

Verkehrsuntersuchung zur 2. Änderung des Bebauungsplans "Unteres Tor II" - Neumarkt i.d.OPf.

1

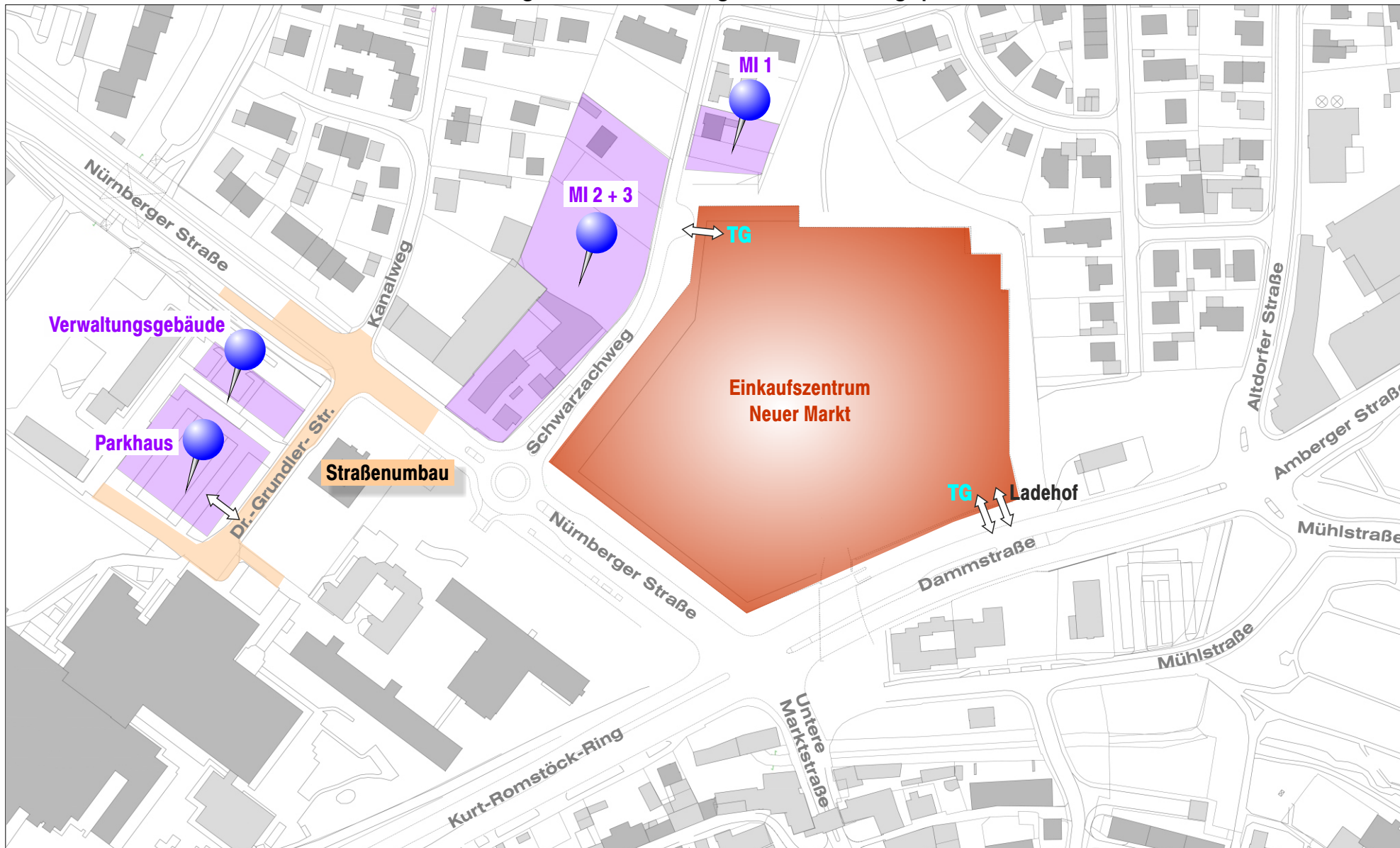


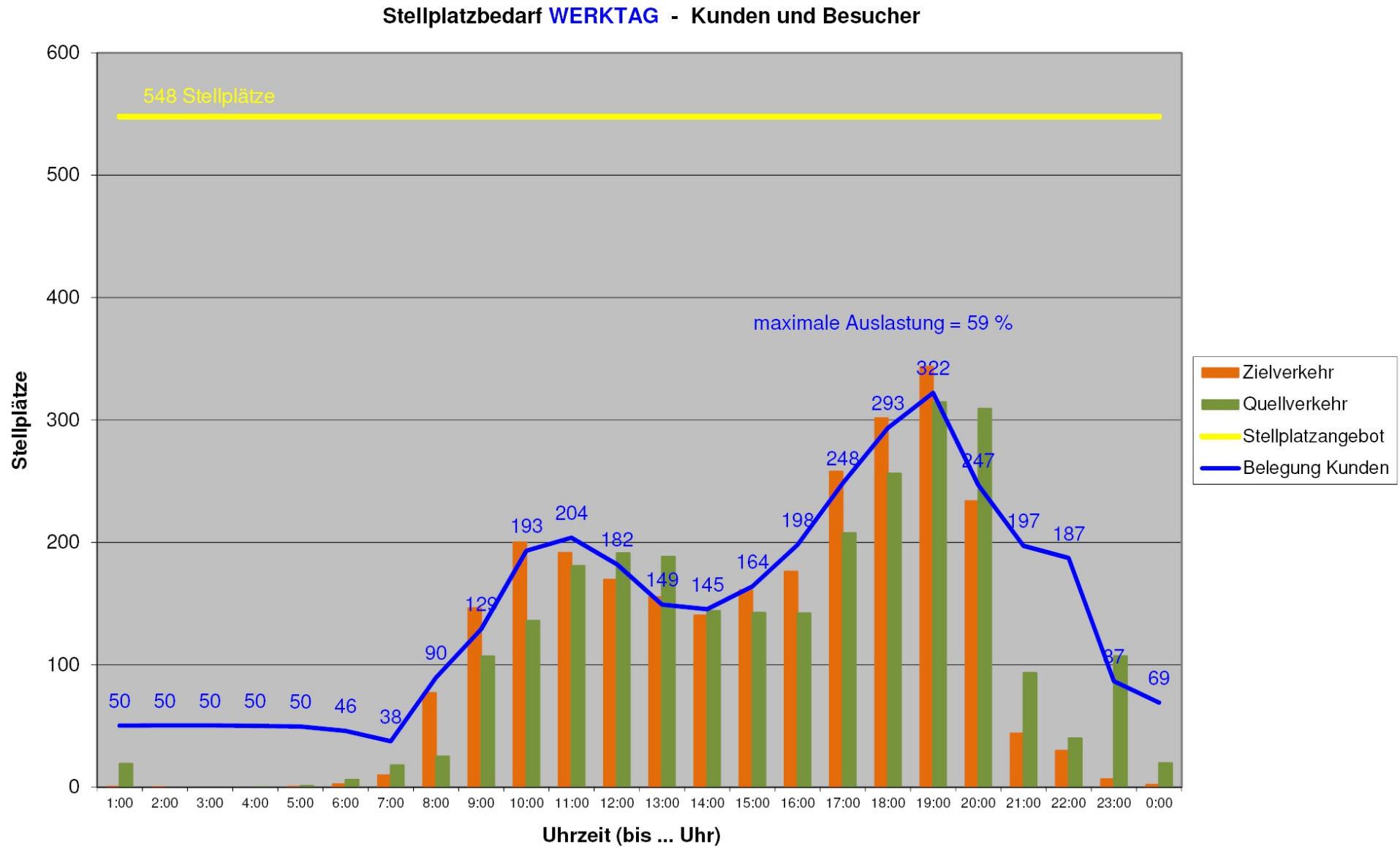
R+T
Verkehrsplanung

MI Mischgebiet
SO Sondergebiet

Geltungsbereich

Stand: 20.09.2016

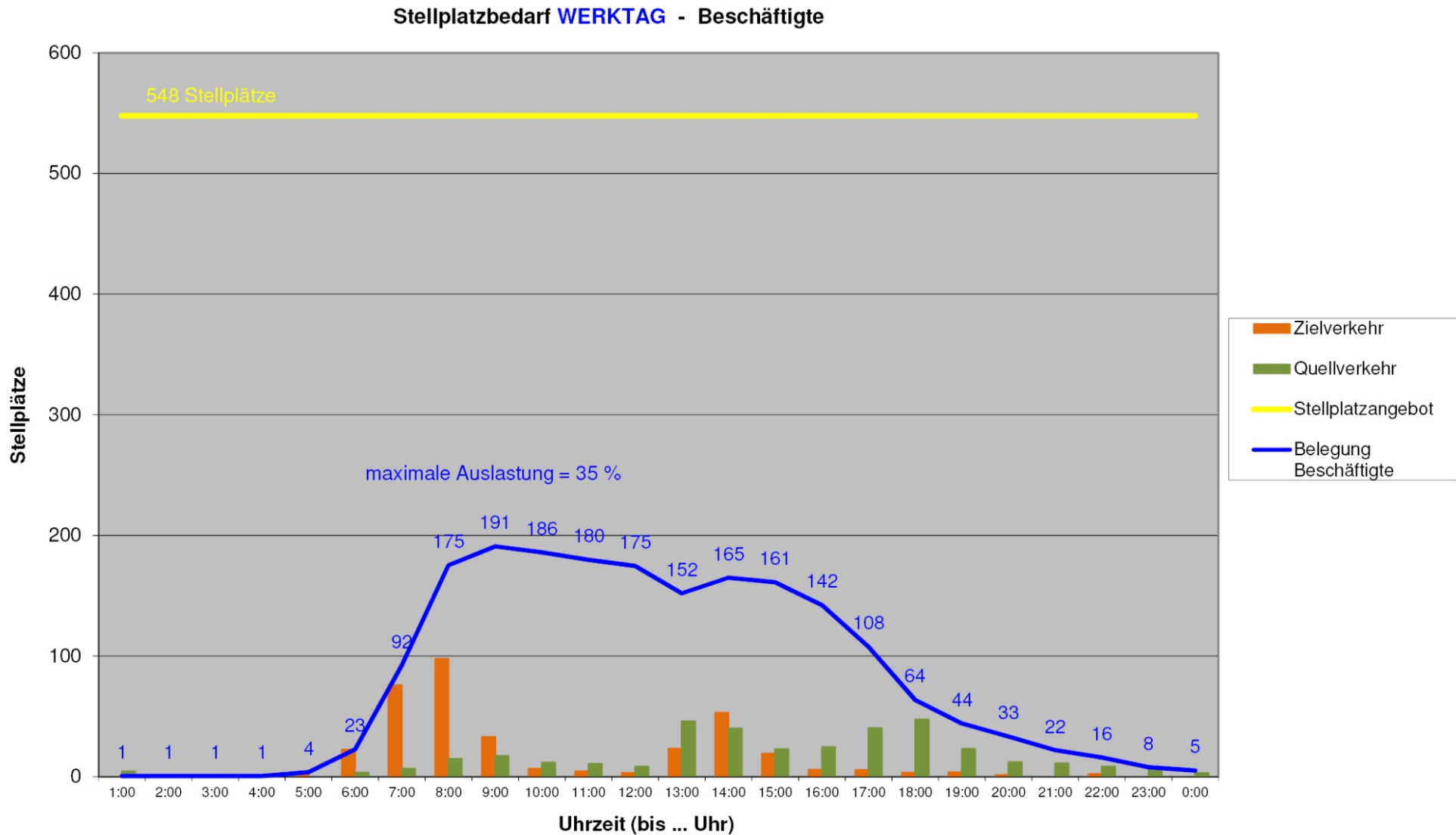




Verkehrsuntersuchung zur 2. Änderung des Bebauungsplans "Unteres Tor II" - Neumarkt i.d.OPf.

4

R+T
Verkehrs-
planung

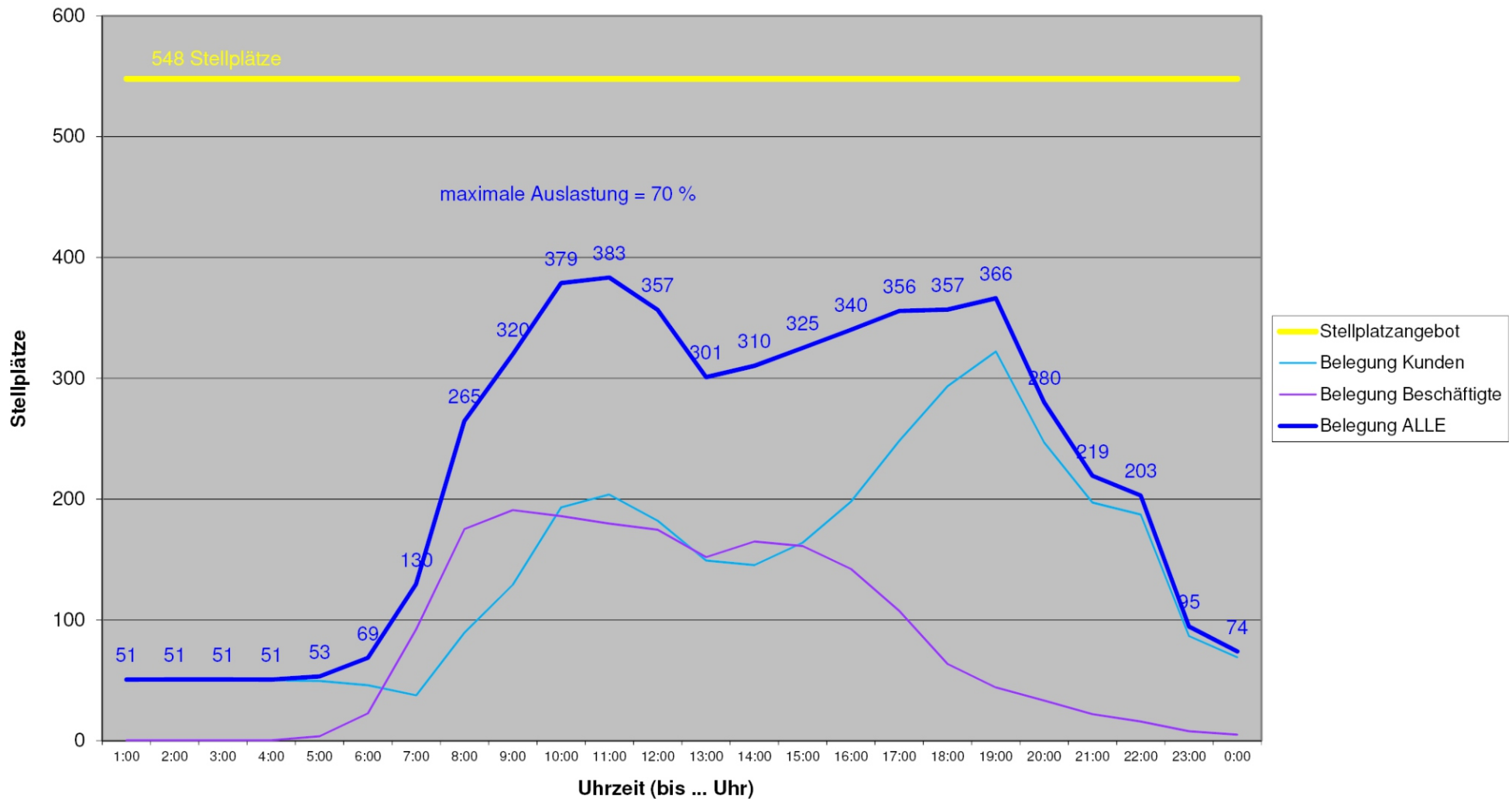


Stellplatzbedarf "Neuer Markt"
WERKTAG - Beschäftigte

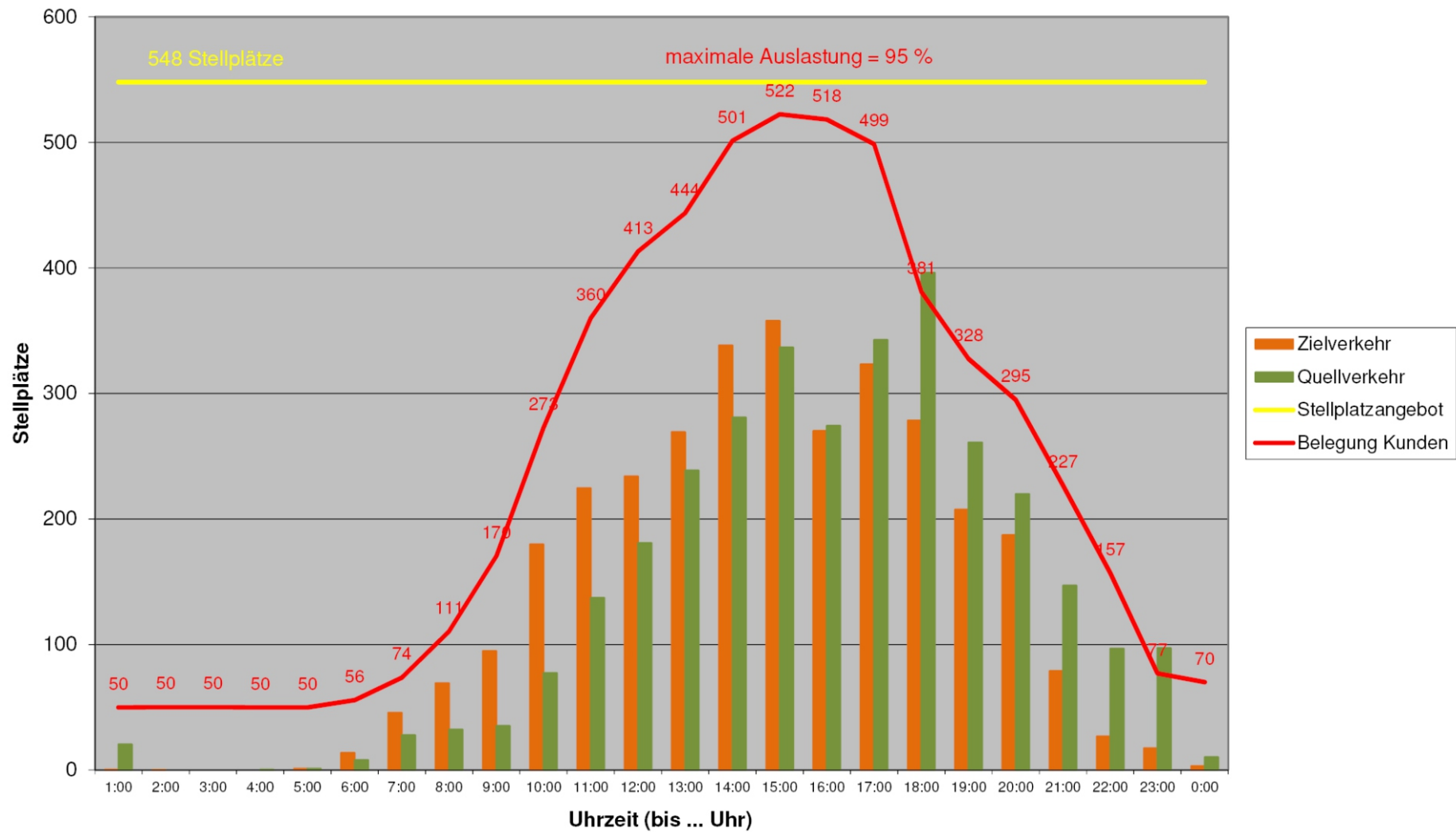
Stand: 15.08.2016

4

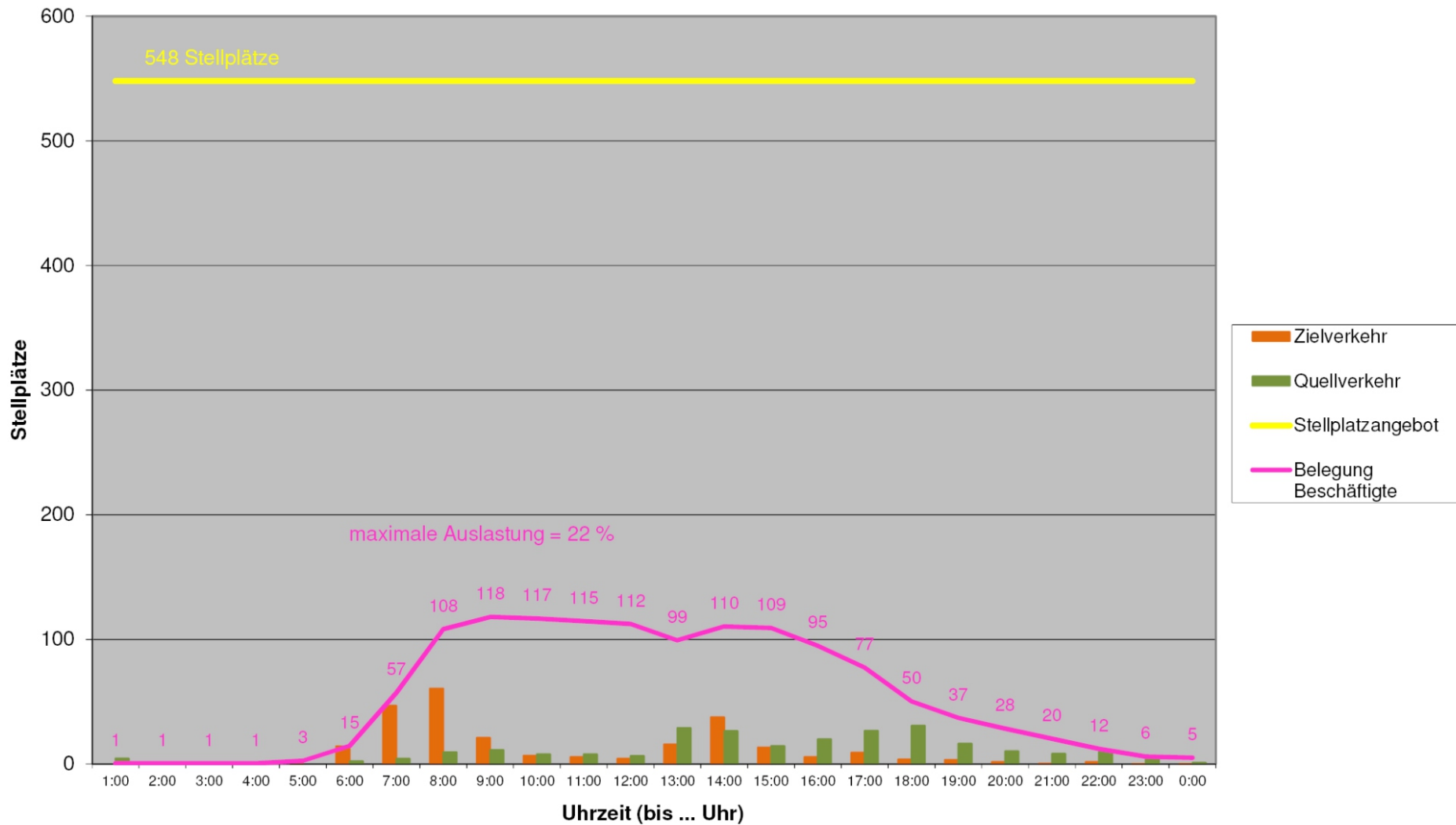
Stellplatzbedarf **WERKTAG** - alle Nutzer



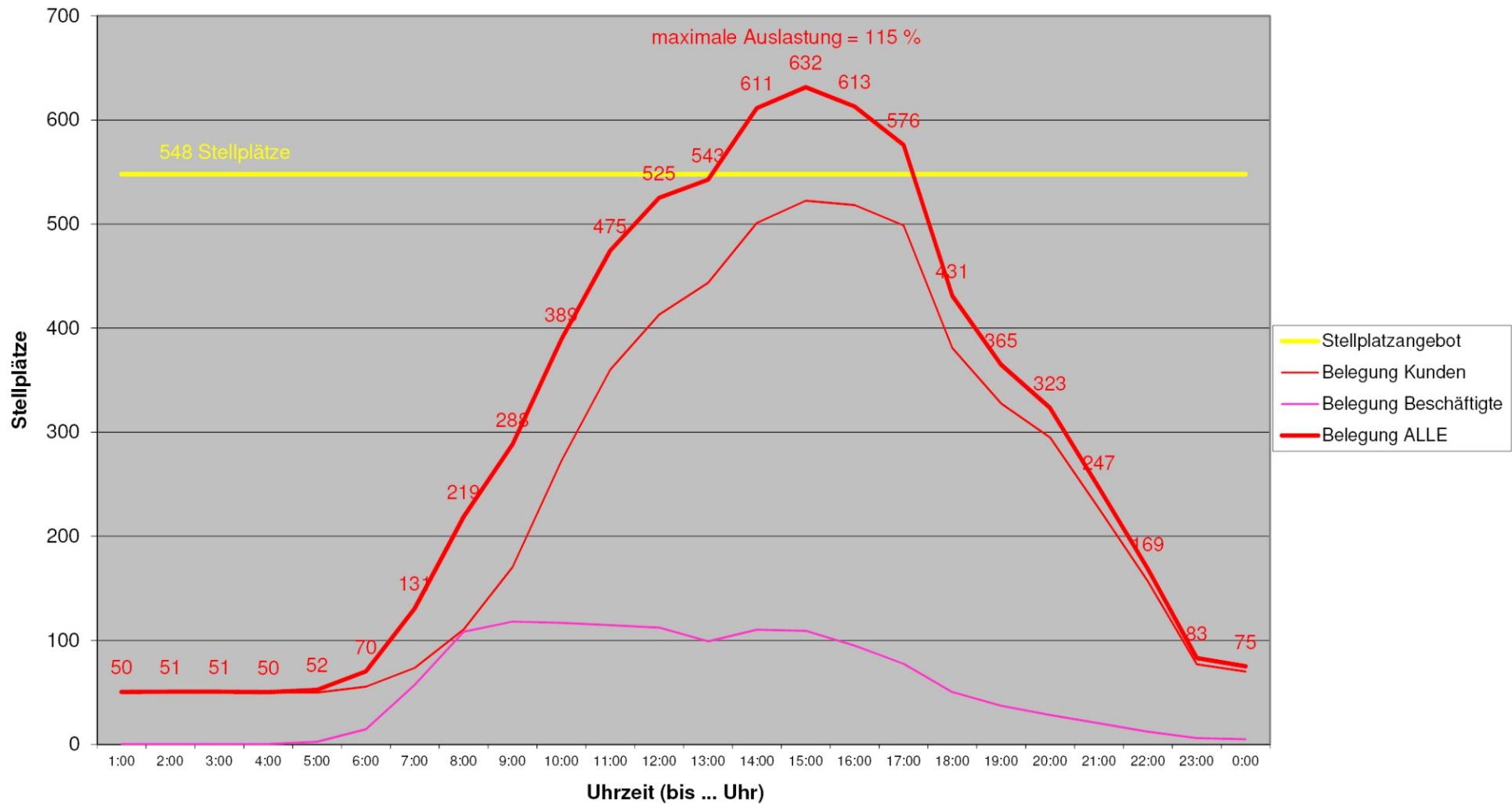
Stellplatzbedarf **SAMSTAG** - Kunden und Besucher

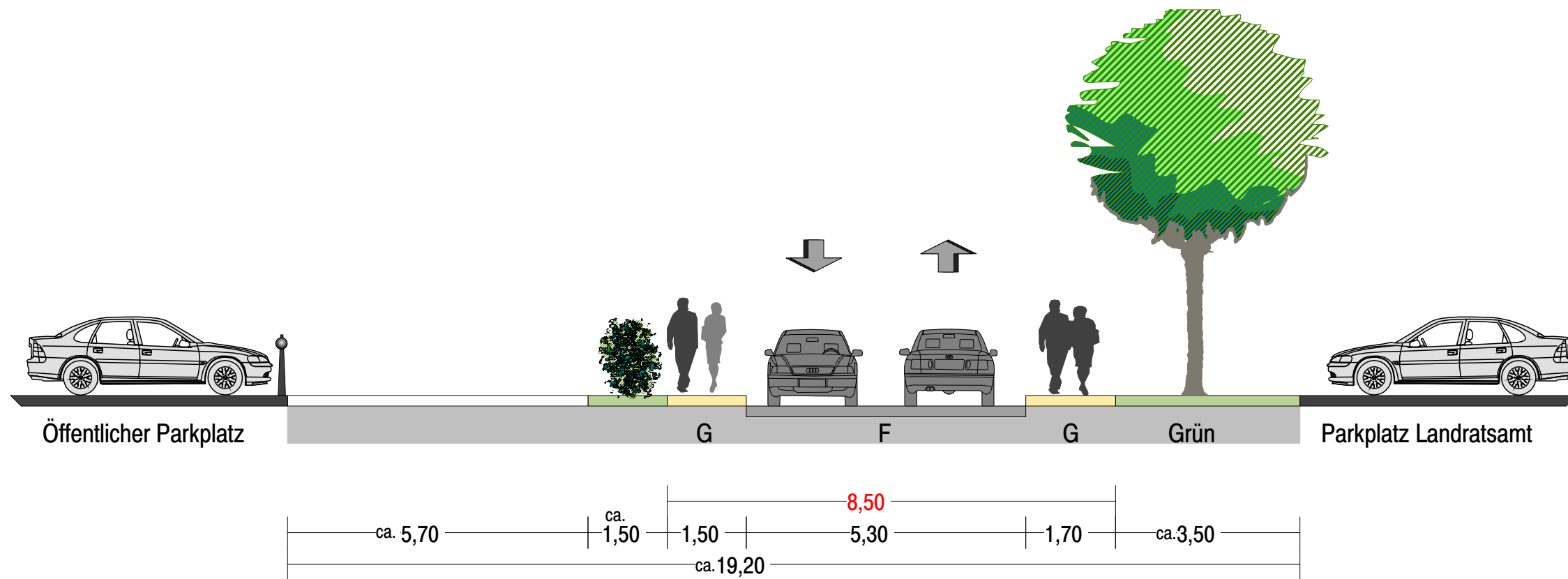


Stellplatzbedarf **SAMSTAG** - Beschäftigte

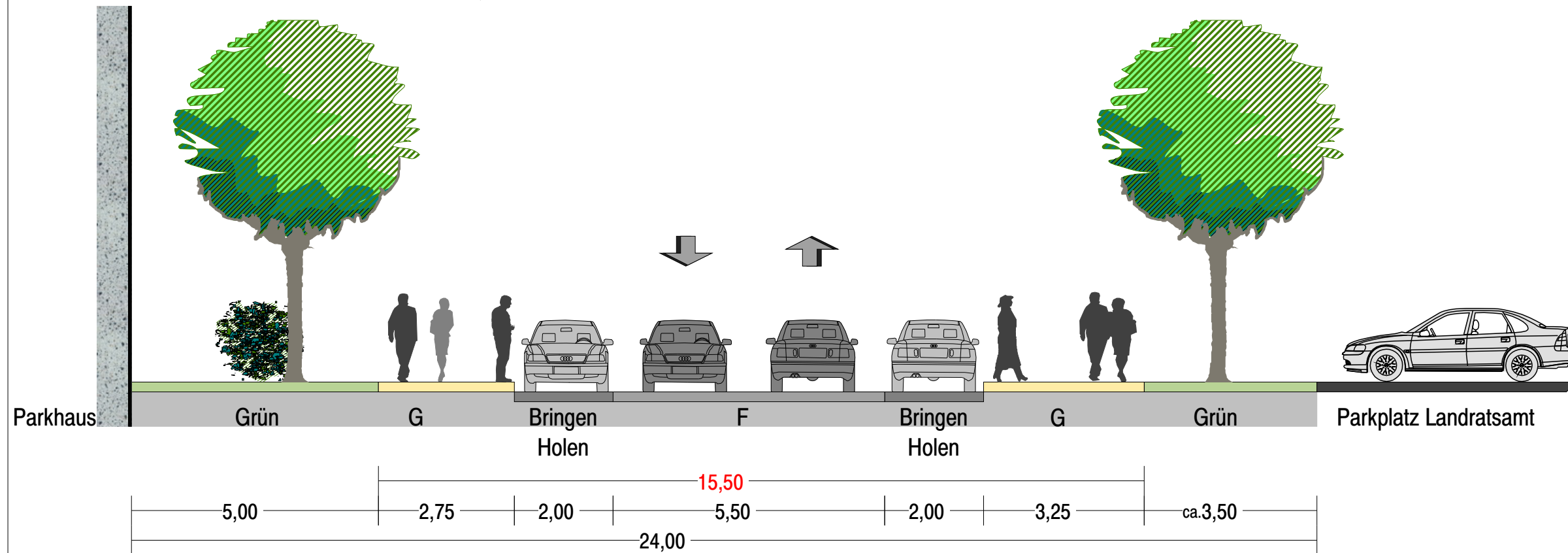


Stellplatzbedarf SAMSTAG - alle Nutzer

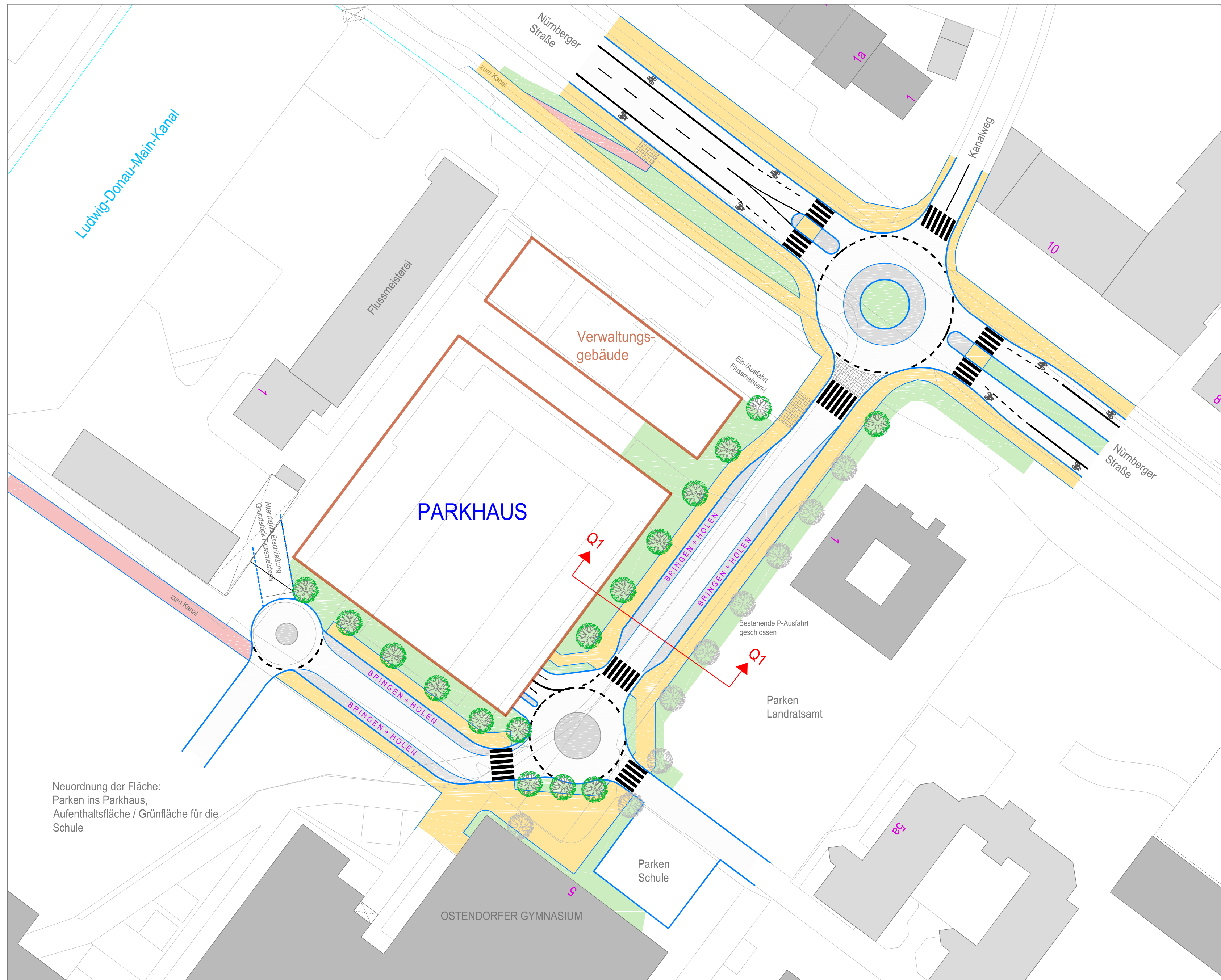




Bestand Q1



Planung Q1



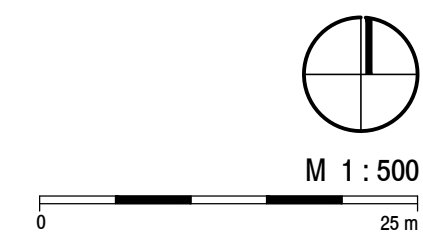
Verkehrsuntersuchung zur
2. Änderung des
Bebauungsplans "Unteres Tor II"
Neumarkt i.d.OPf.

10

R+T
Verkehrs-
planung

Konzept Straßenraum

- Fläche Fußgänger
- Fläche Fuß-/Radverkehr
- Grünfläche
- Pflasterung mit Bordsteinabsenkung
- Bordsteinkante, Planung
- Baum, Planung
- Baum, Bestand



Bereich
Dr.-Grundler-Straße und
Erschließung Ostendorfer Gymn.

Stand: 20.09.2016

Neuordnung der Fläche:
Parken ins Parkhaus,
Aufenthaltsfläche / Grünfläche für die
Schule

OSTENDORFER GYMNASIUM

Parken
Schule

Parken
Landratsamt

Q1

Q1

PARKHAUS

Verwaltungs-
gebäude

Flussmeisterei

Ludwig-Donau-Main-Kanal

Nürnberger
Straße

Kanalweg

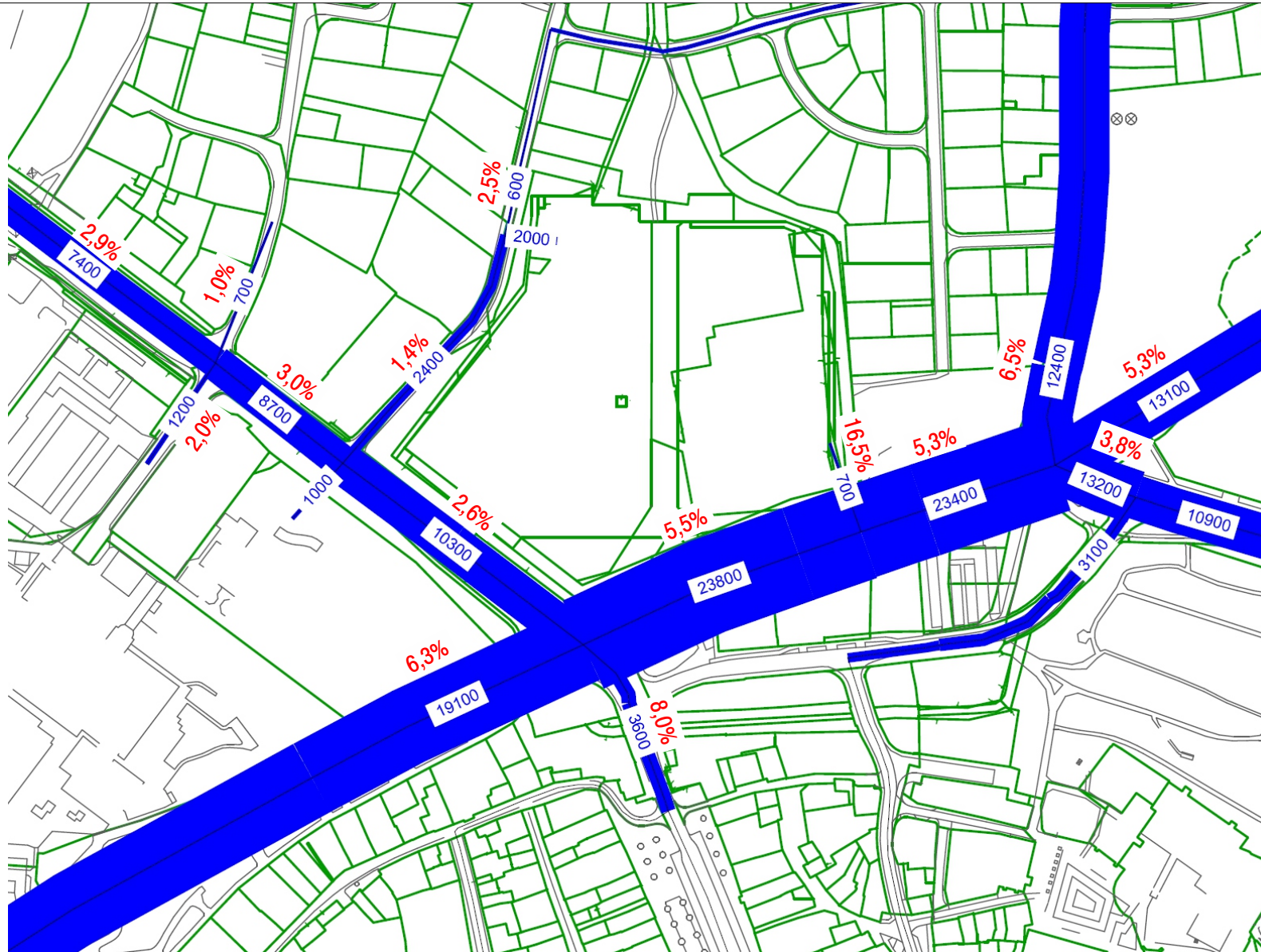
Nürnberger
Straße

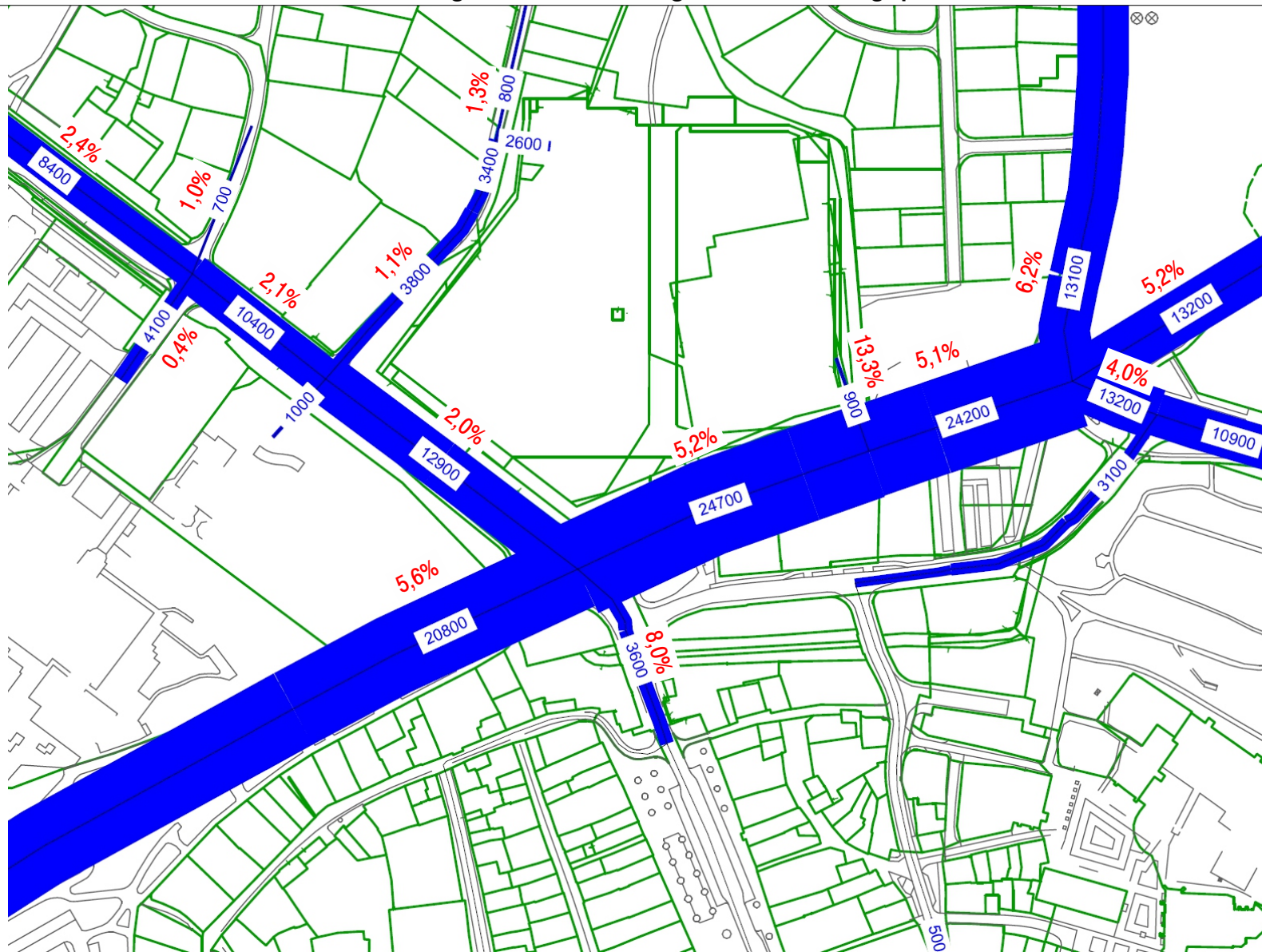
Ein-/Ausfahrt
Flussmeisterei

Alternativ-Erweiterung
Grundstück Flussmeisterei

zum Kanal

zum Kanal





Kfz-Verkehrsbelastungen Prognose-MITFALL

Kfz / 24h

davon Lkw-Anteil (pro 24h)