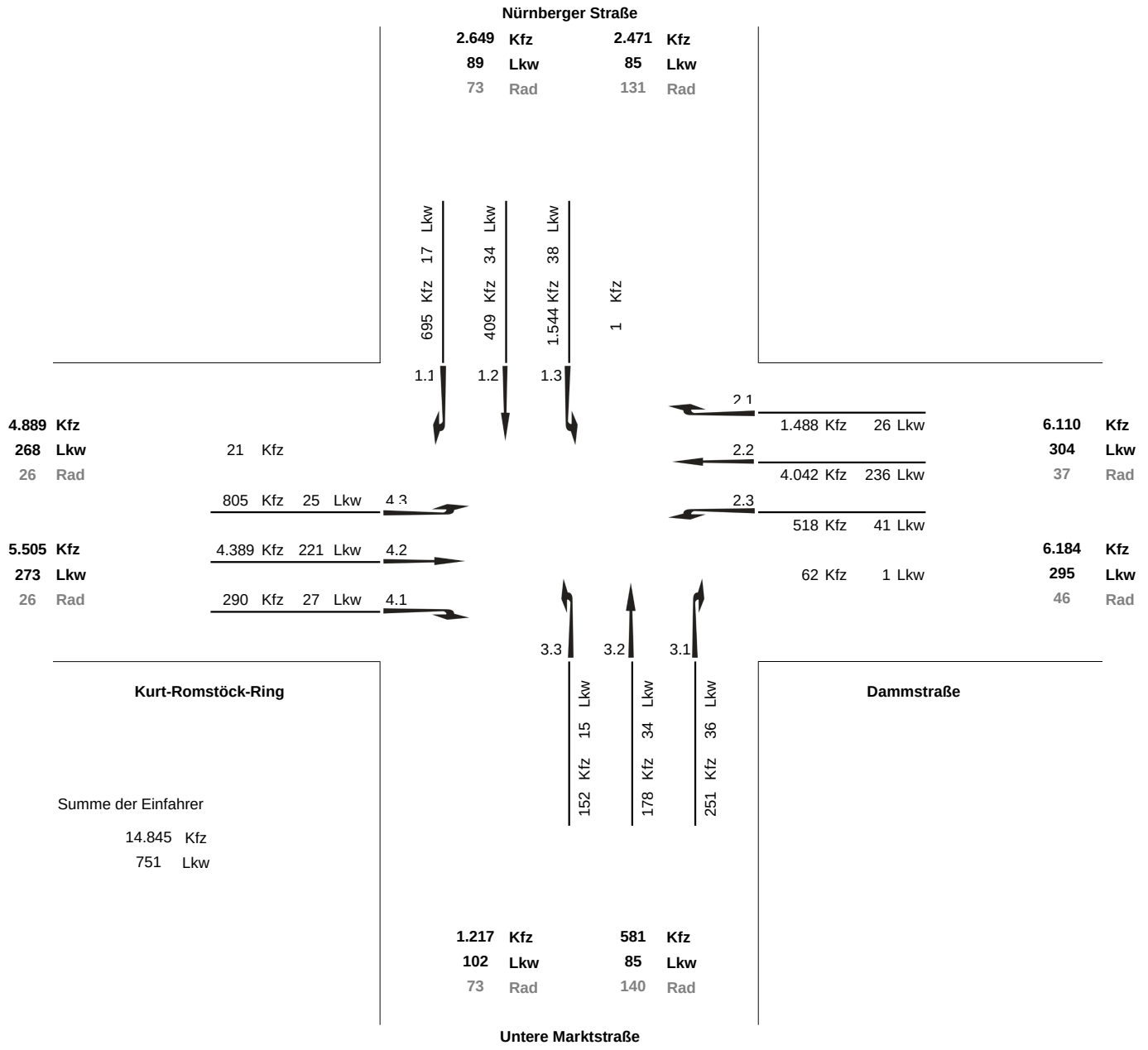
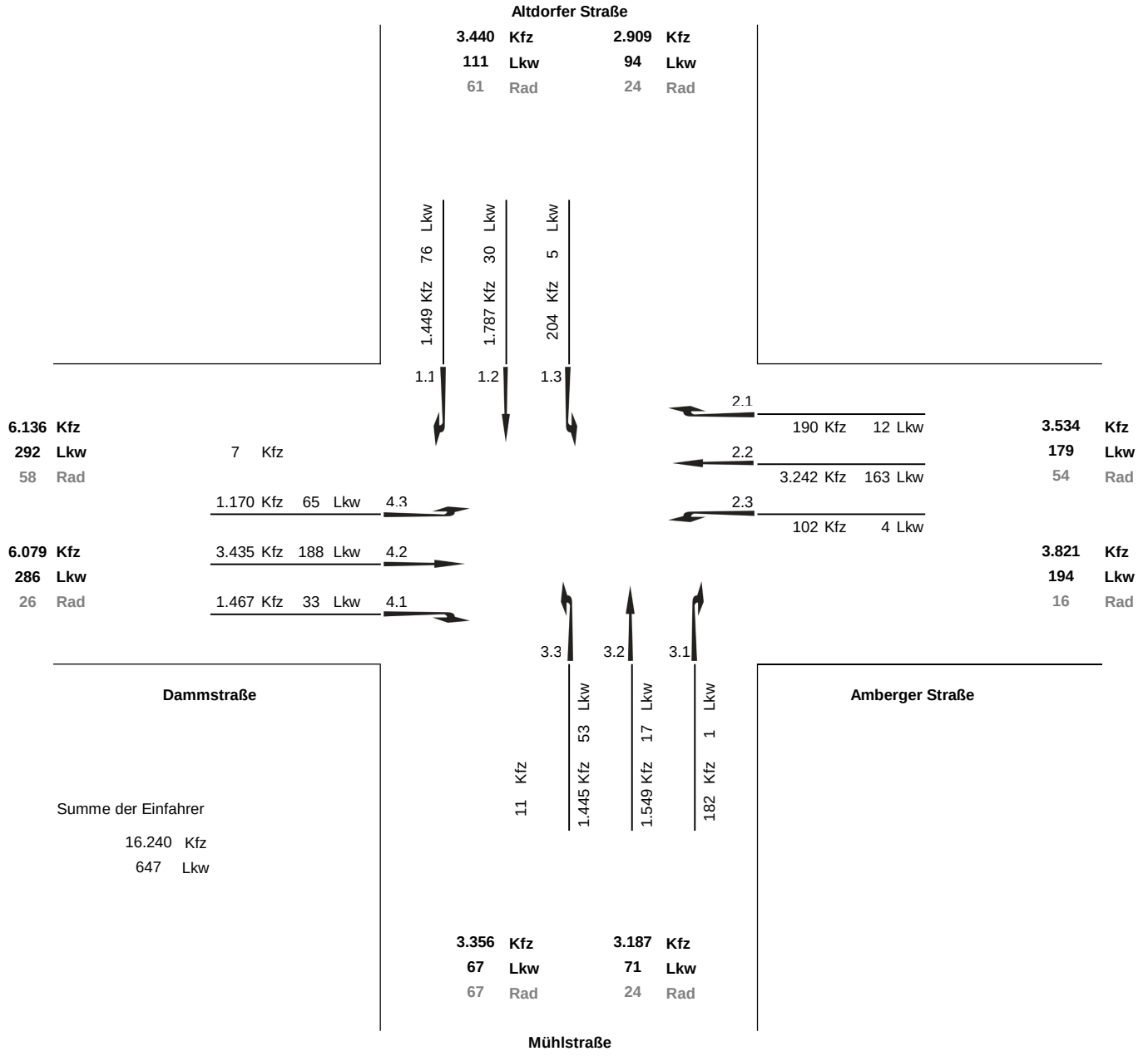
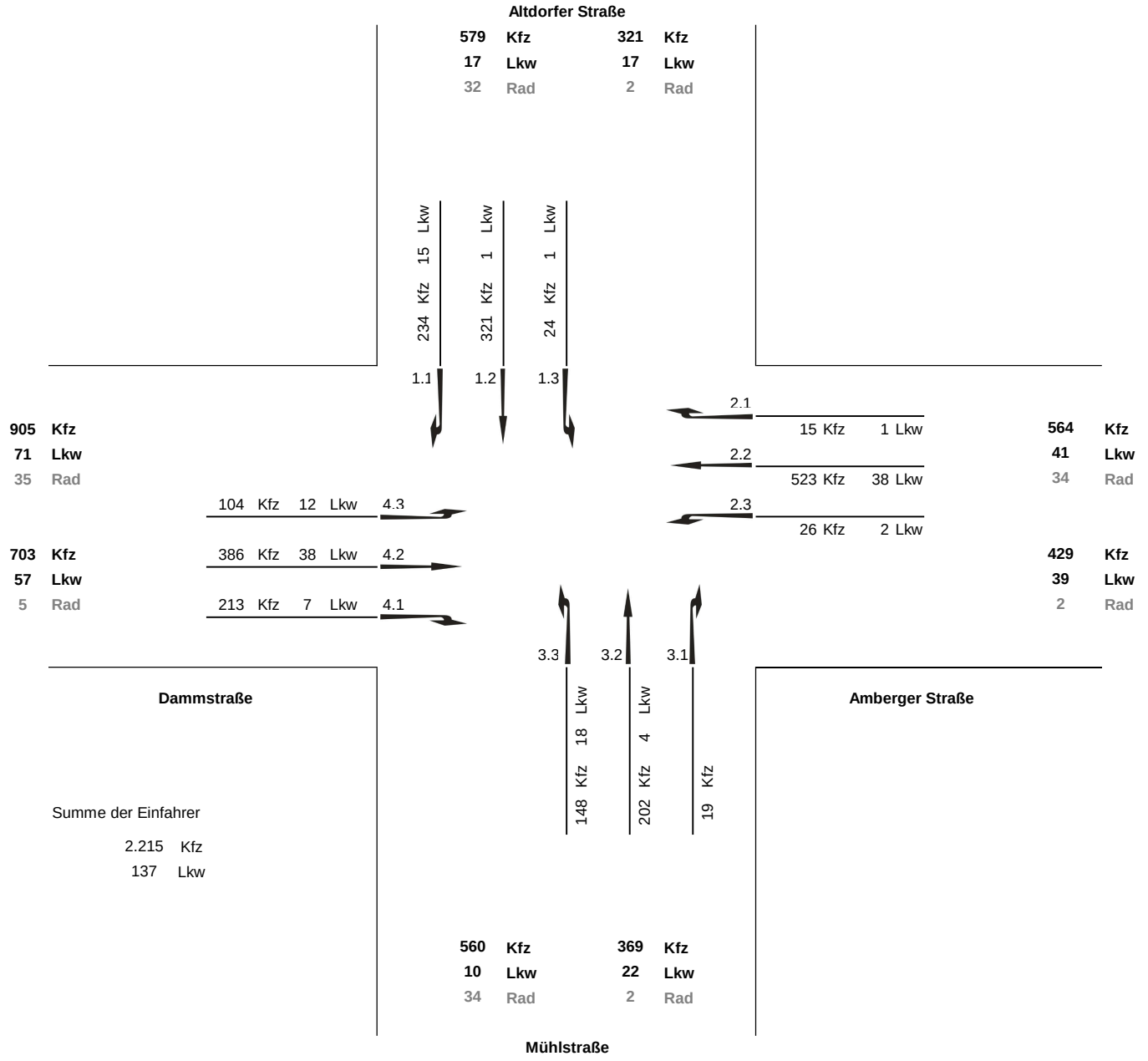
Verkehrszählung in Neumarkt i.d.OPf.
vom 26.04.2016
Gesamtmenge von 06:00 bis 10:00 und 15:00 bis 19:00 Uhr
KP 1 - Nürnberger Straße / Dammstraße / Untere Marktstraße / Kurt-Romstöck-Ring



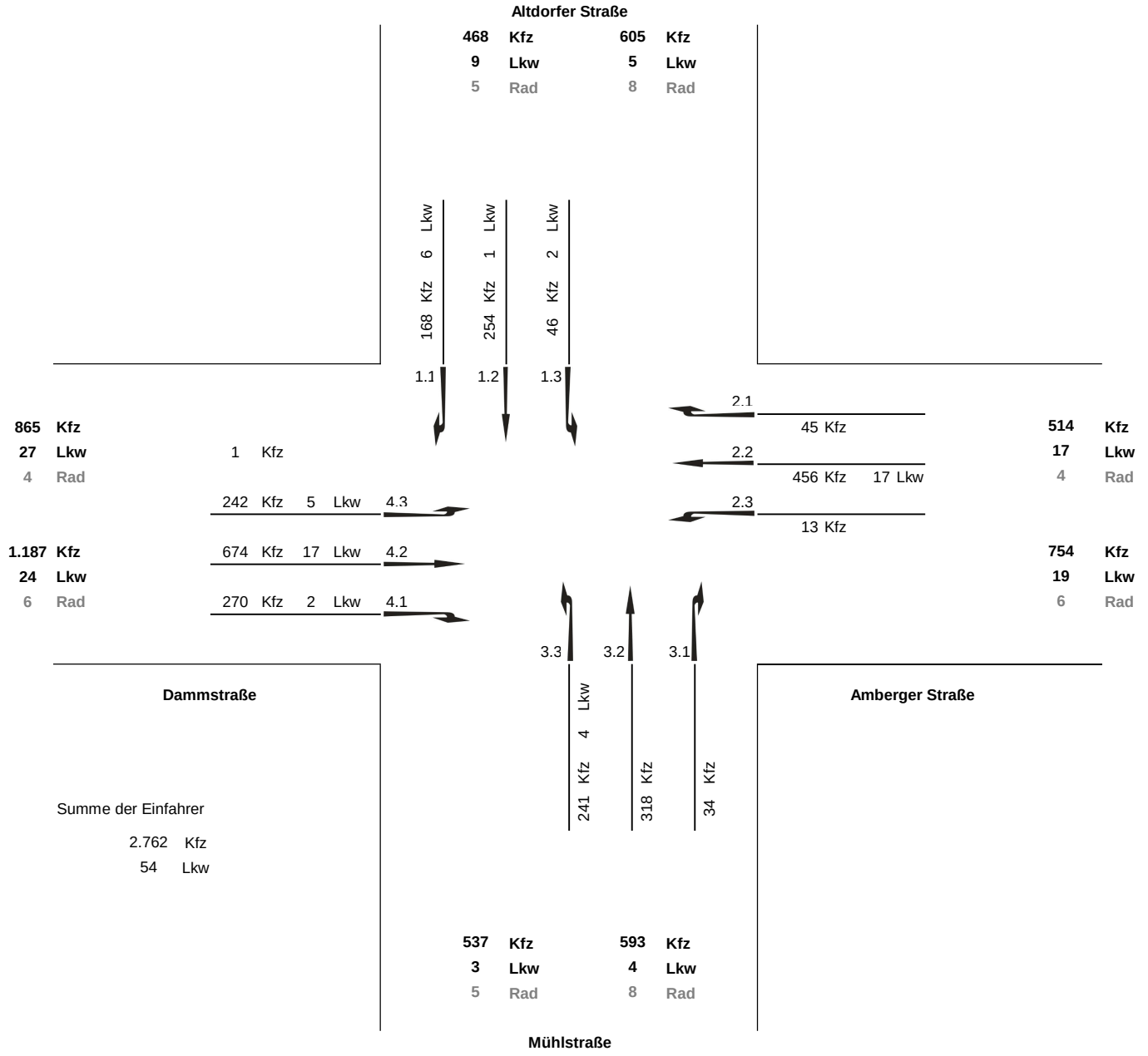
Verkehrszählung in Neumarkt i.d.OPf.
vom 26.04.2016
Gesamtmenge von 06:00 bis 10:00 und 15:00 bis 19:00 Uhr
KP 2 - Altdorfer Straße / Amberger Straße / Mühlstraße / Dammstraße



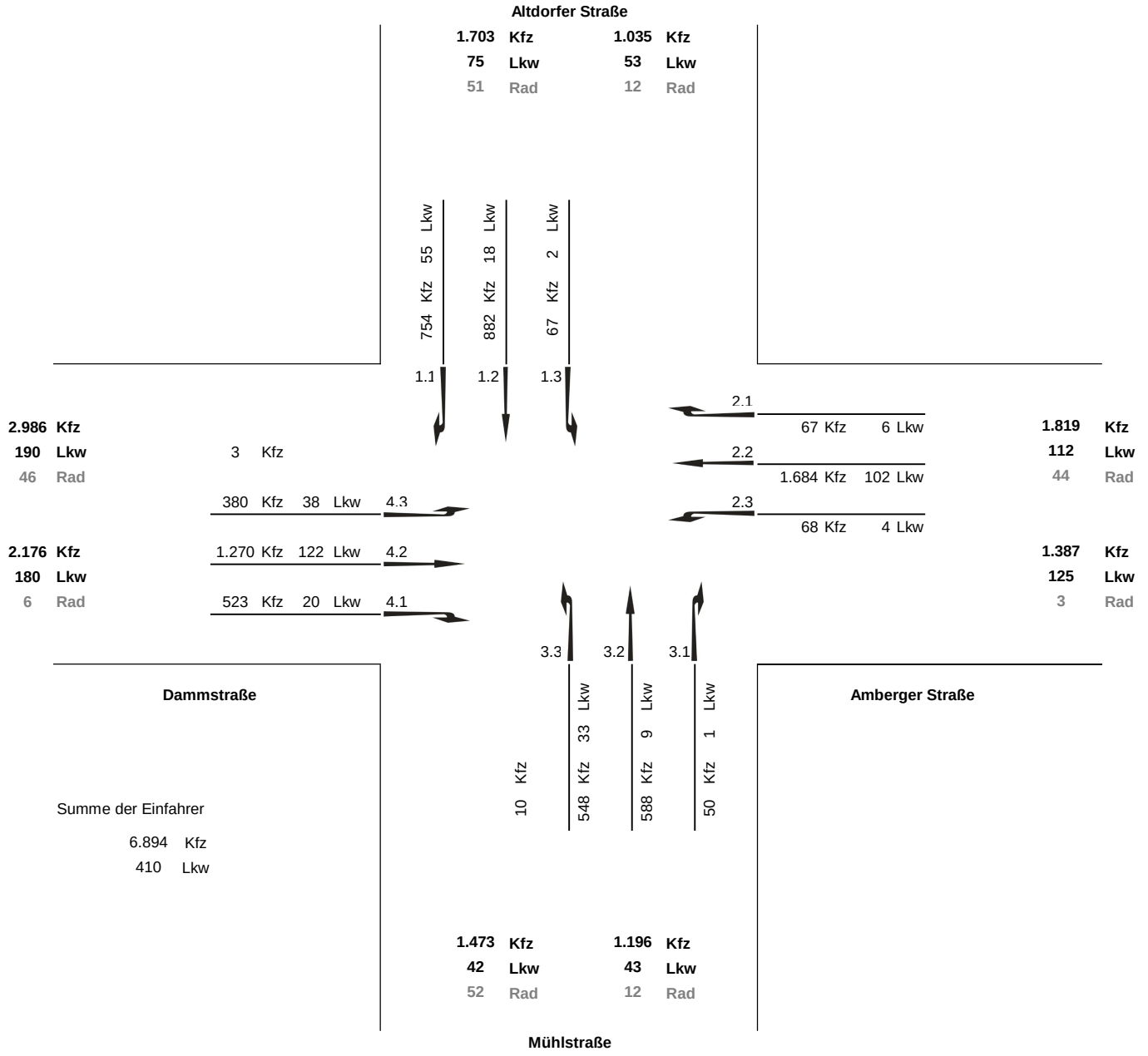
Verkehrszählung in Neumarkt i.d.OPf.
vom 26.04.2016
Spitzenstunde von 07:15 bis 08:15 Uhr
KP 2 - Altdorfer Straße / Amberger Straße / Mühlstraße / Dammstraße



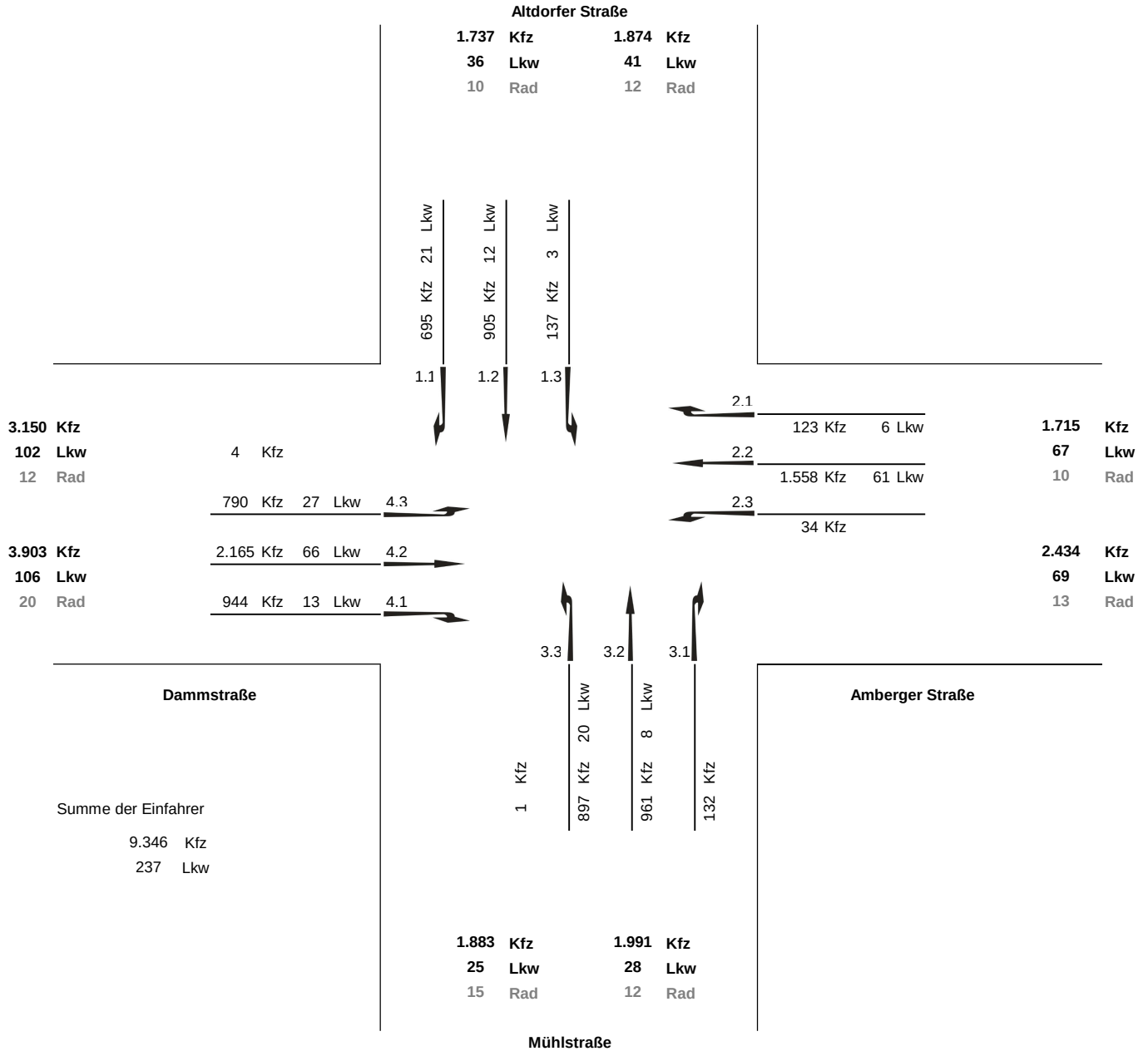
Verkehrszählung in Neumarkt i.d.OPf.
vom 26.04.2016
Spitzenstunde von 16:30 bis 17:30 Uhr
KP 2 - Altdorfer Straße / Amberger Straße / Mühlstraße / Dammstraße



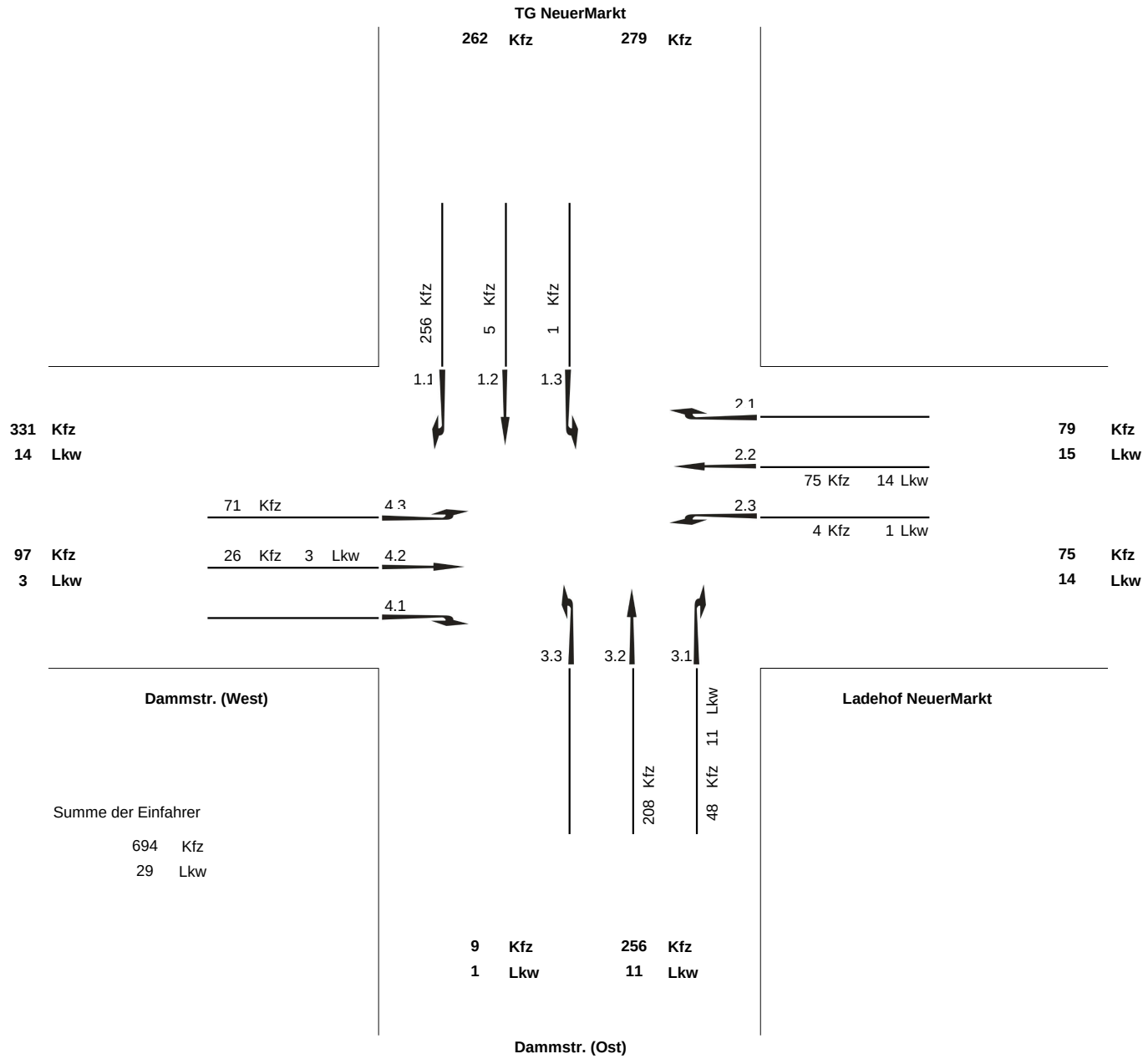
Verkehrszählung in Neumarkt i.d.OPf.
vom 26.04.2016
Stundengruppe von 06:00 bis 10:00 Uhr
KP 2 - Altdorfer Straße / Amberger Straße / Mühlstraße / Dammstraße



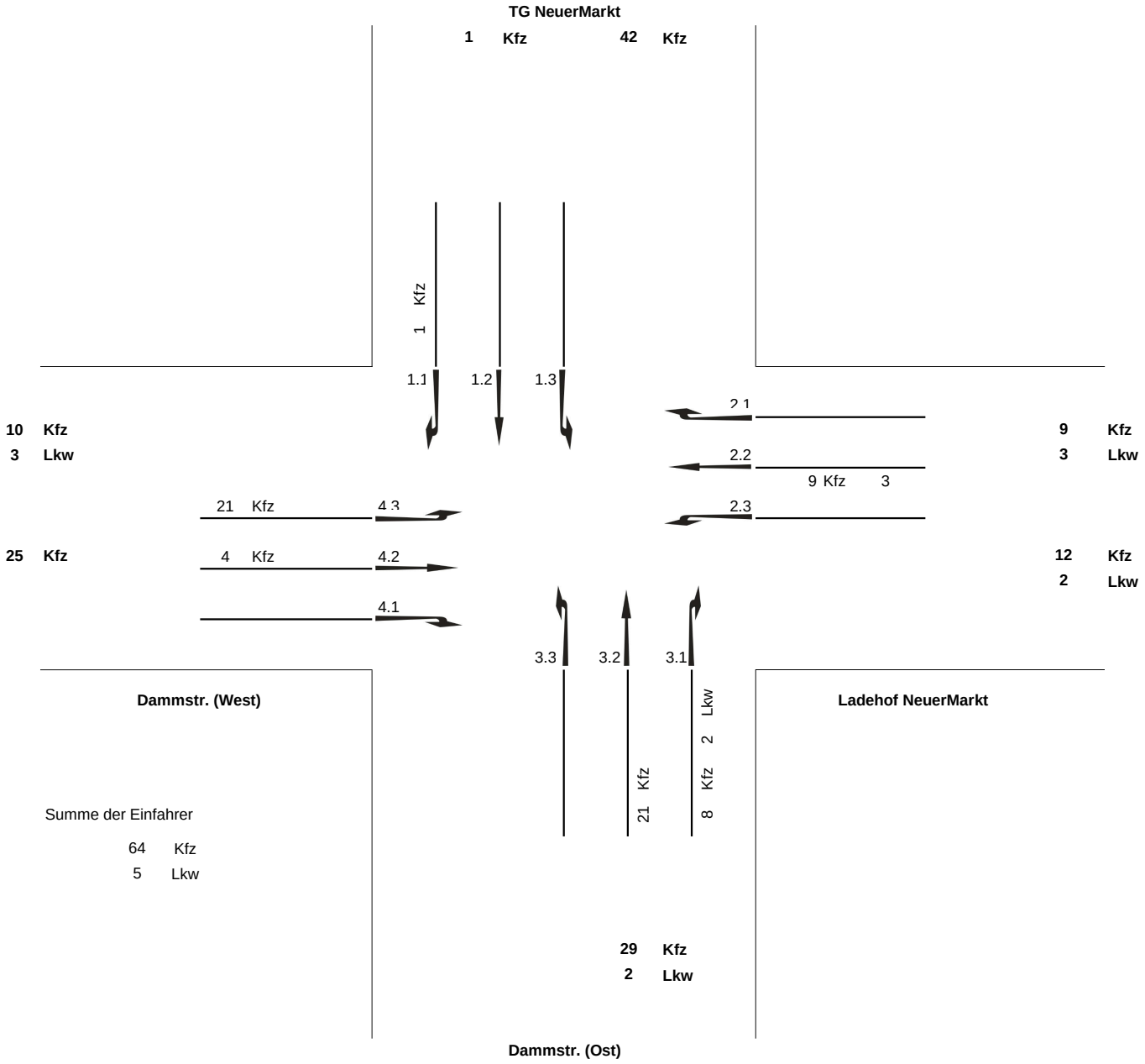
Verkehrszählung in Neumarkt i.d.OPf.
vom 26.04.2016
Stundengruppe von 15:00 bis 19:00 Uhr
KP 2 - Altdorfer Straße / Amberger Straße / Mühlstraße / Dammstraße



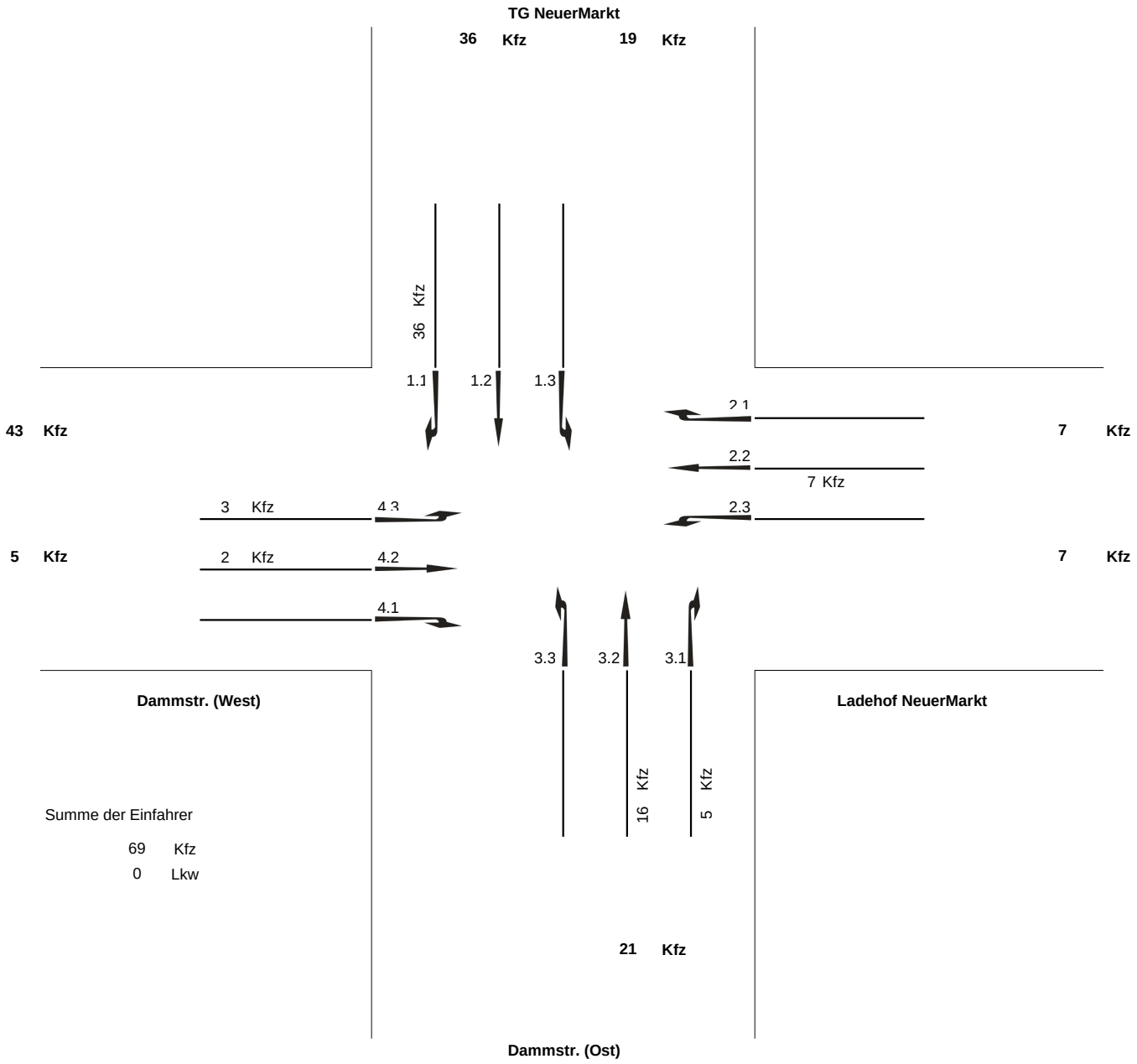
Verkehrszählung in Neumarkt i.d.OPf.
vom 26.04.2016
Gesamtmenge von 5:00 bis 23:00 Uhr
KP 3 - TG NeuerMarkt / Ladehof NeuerMarkt / Dammstr. (Ost) / Dammstr. (West)



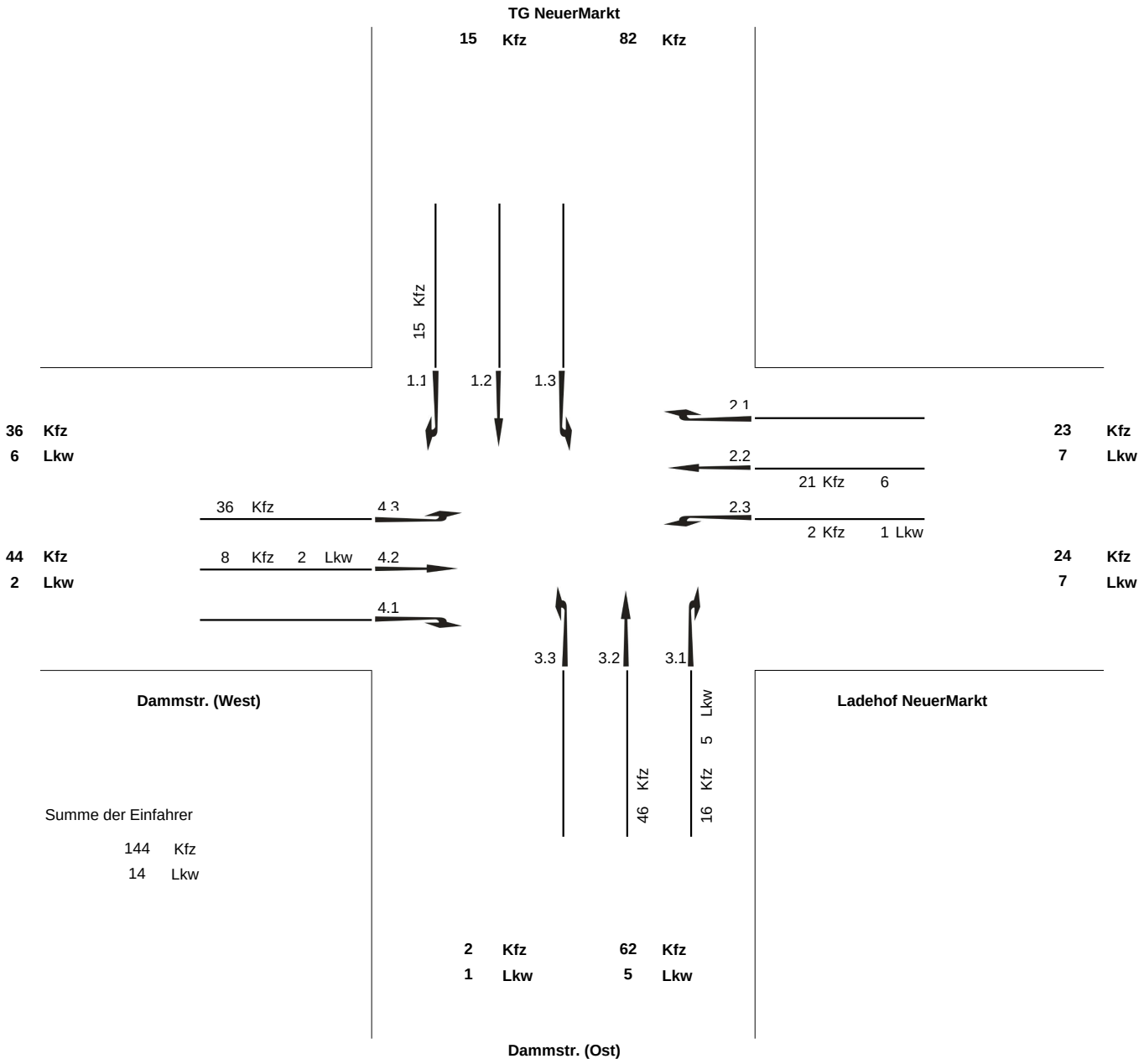
Verkehrszählung in Neumarkt i.d.OPf.
vom 26.04.2016
Spitzenstunde von 08:00 bis 09:00 Uhr
KP 3 - TG NeuerMarkt / Ladehof NeuerMarkt / Dammstr. (Ost) / Dammstr. (West)



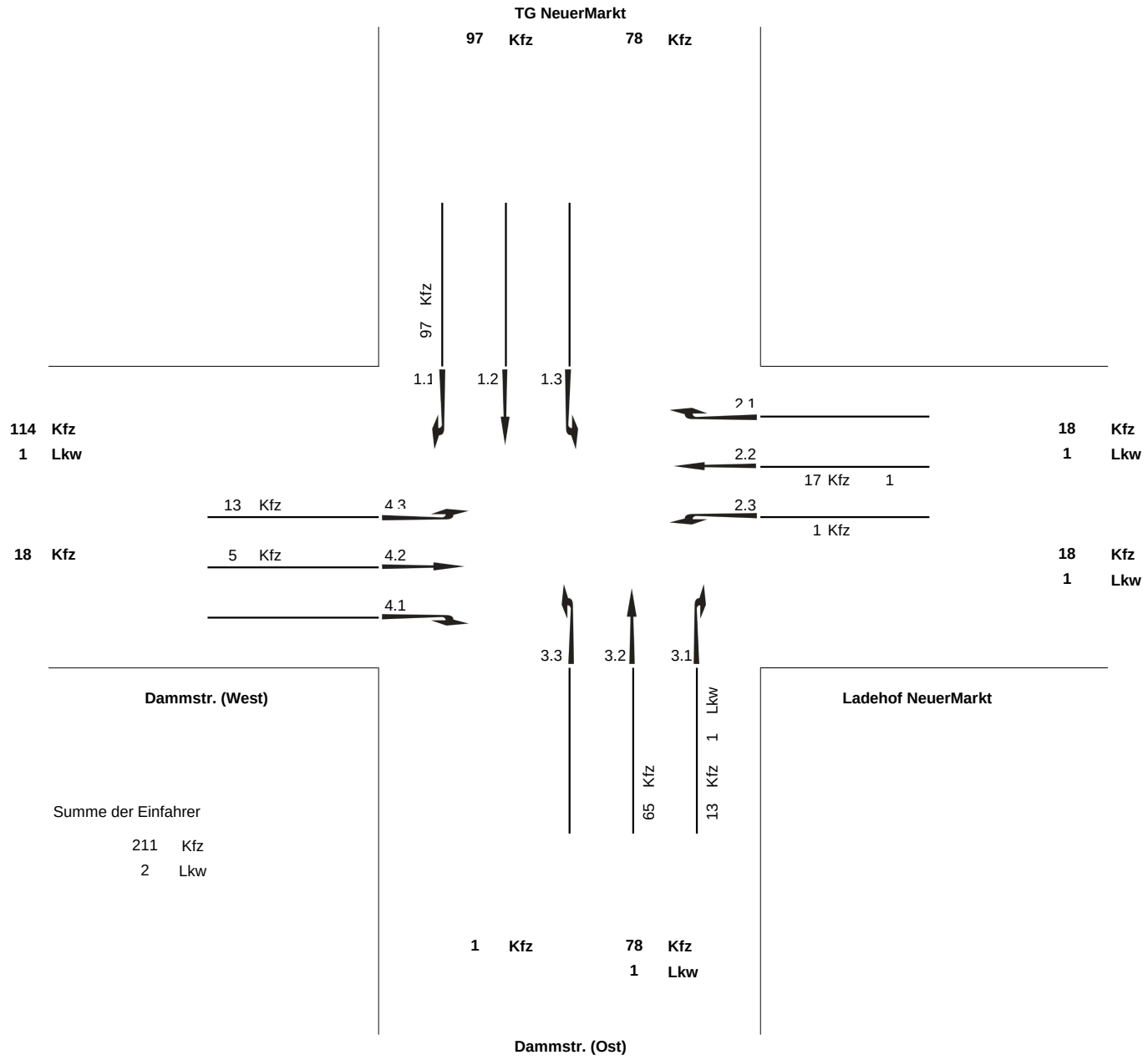
Verkehrszählung in Neumarkt i.d.OPf.
vom 26.04.2016
Spitzenstunde von 16:45 bis 17:45 Uhr
KP 3 - TG NeuerMarkt / Ladehof NeuerMarkt / Dammstr. (Ost) / Dammstr. (West)



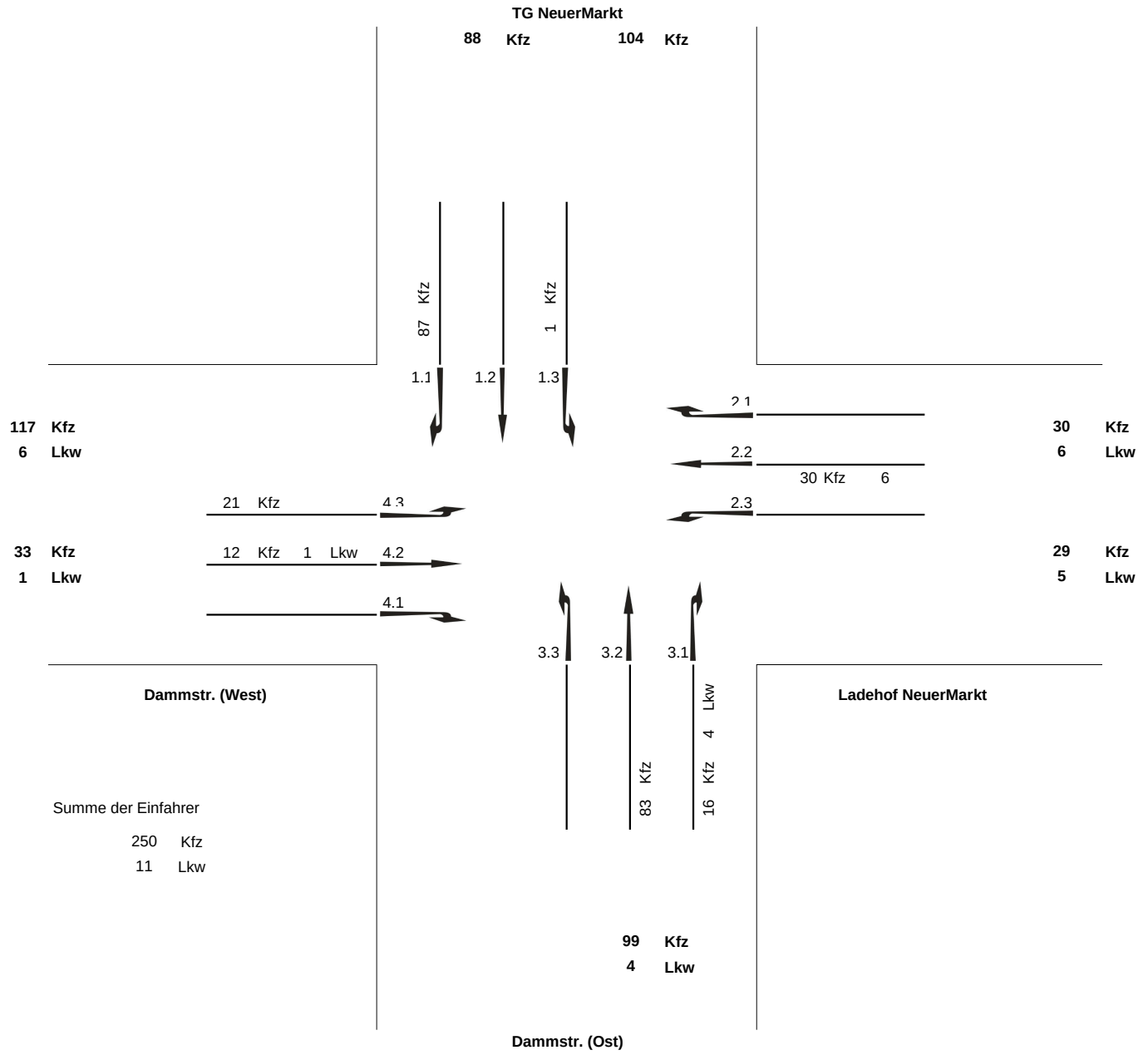
Verkehrszählung in Neumarkt i.d.OPf.
vom 26.04.2016
Stundengruppe von 06:00 bis 10:00 Uhr
KP 3 - TG NeuerMarkt / Ladehof NeuerMarkt / Dammstr. (Ost) / Dammstr. (West)



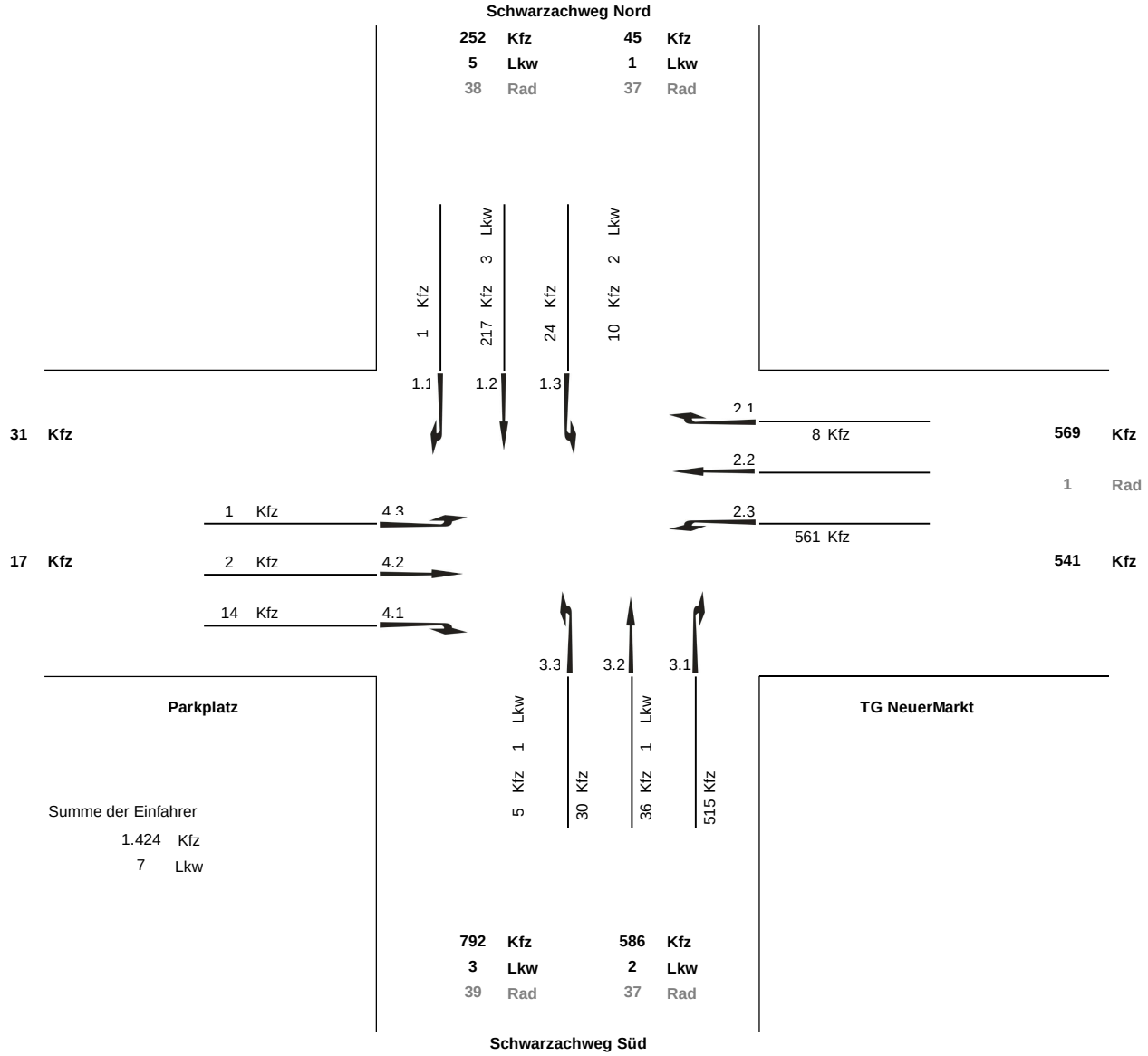
Verkehrszählung in Neumarkt i.d.OPf.
vom 26.04.2016
Stundengruppe von 15:00 bis 19:00 Uhr
KP 3 - TG NeuerMarkt / Ladehof NeuerMarkt / Dammstr. (Ost) / Dammstr. (West)



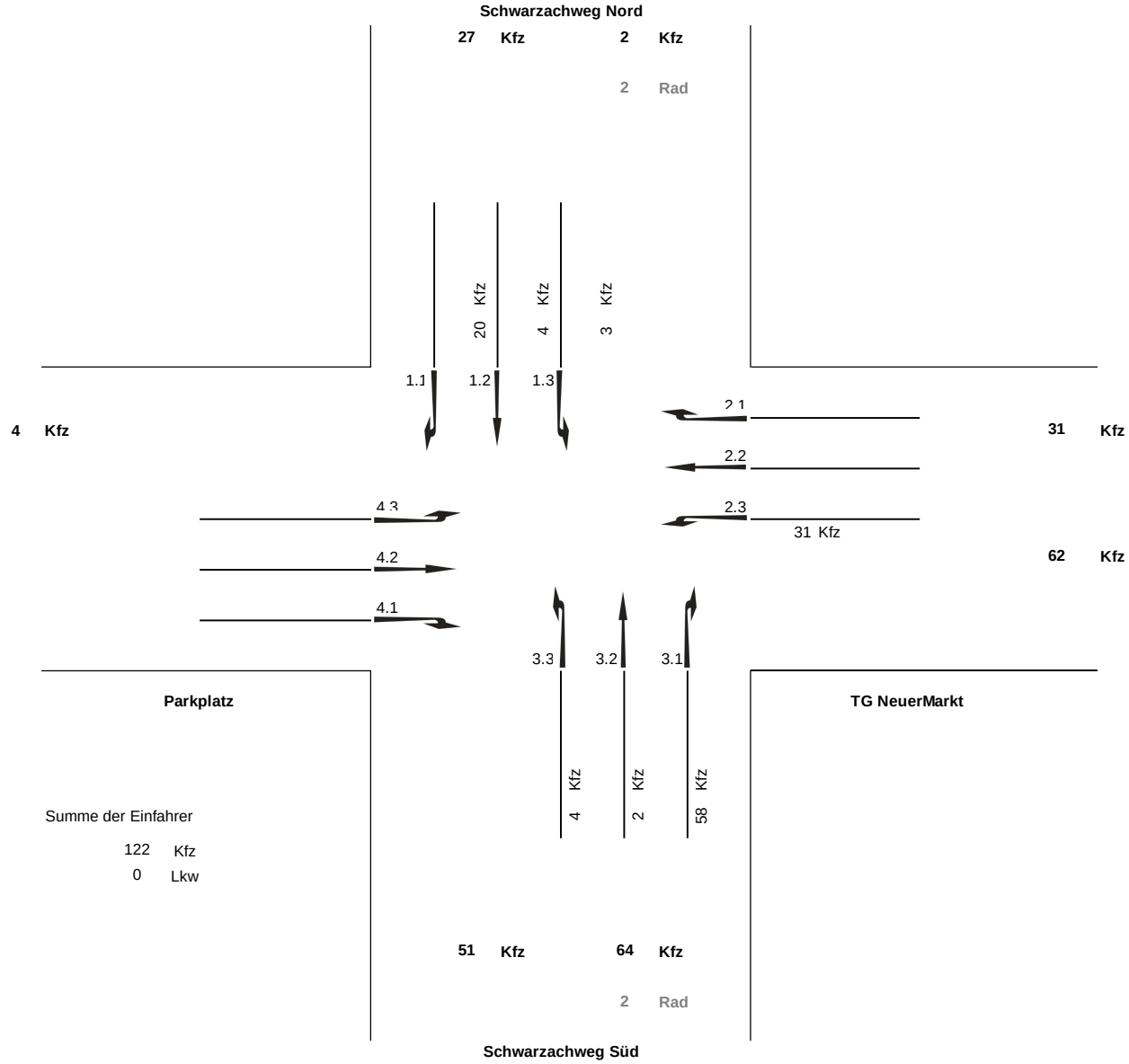
Verkehrszählung in Neumarkt i.d.OPf.
vom 26.04.2016
Stundengruppe von 10:00 bis 15:00 Uhr
KP 3 - TG NeuerMarkt / Ladehof NeuerMarkt / Dammstr. (Ost) / Dammstr. (West)



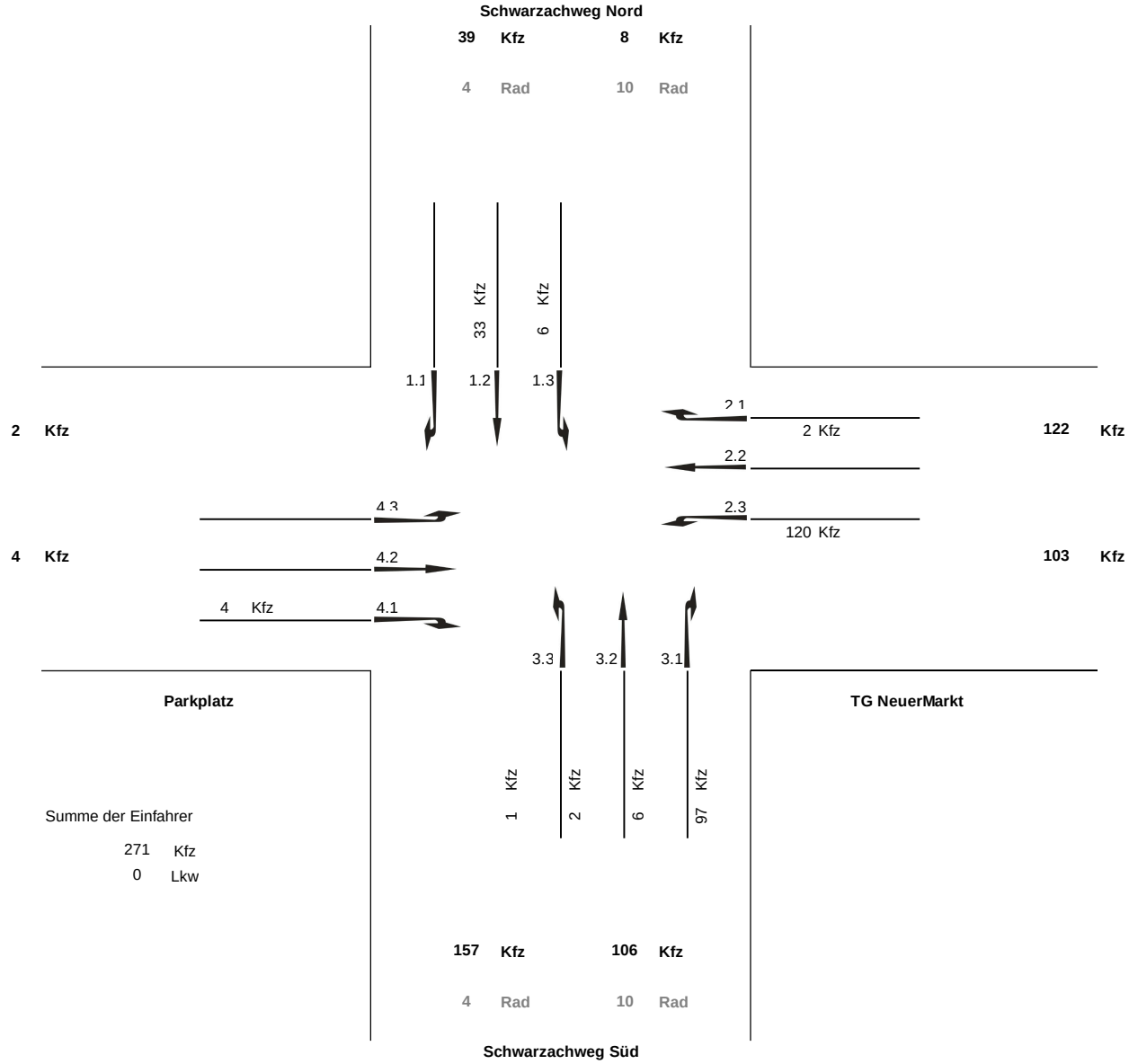
Verkehrszählung in Neumarkt i.d.OPf.
vom 26.04.2016
Gesamtmenge von 06:00 bis 10:00 und 15:00 bis 19:00 Uhr
Zählstelle 4 - Schwarzachweg Nord / TG NeuerMarkt / Schwarzachweg Süd / Parkplatz



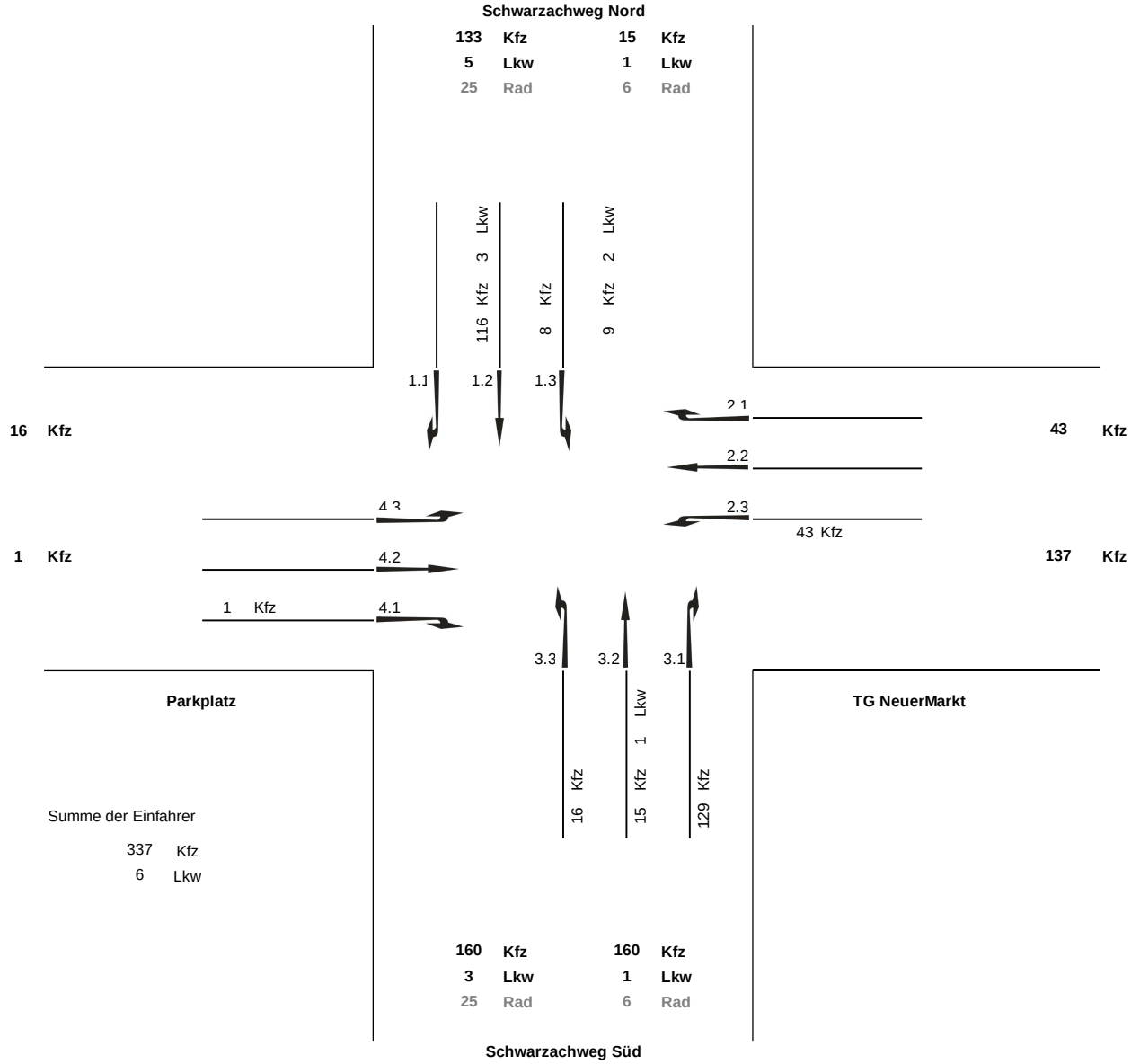
Verkehrszählung in Neumarkt i.d.OPf.
vom 26.04.2016
Spitzenstunde von 09:00 bis 10:00 Uhr
Zählstelle 4 - Schwarzachweg Nord / TG NeuerMarkt / Schwarzachweg Süd / Parkplatz



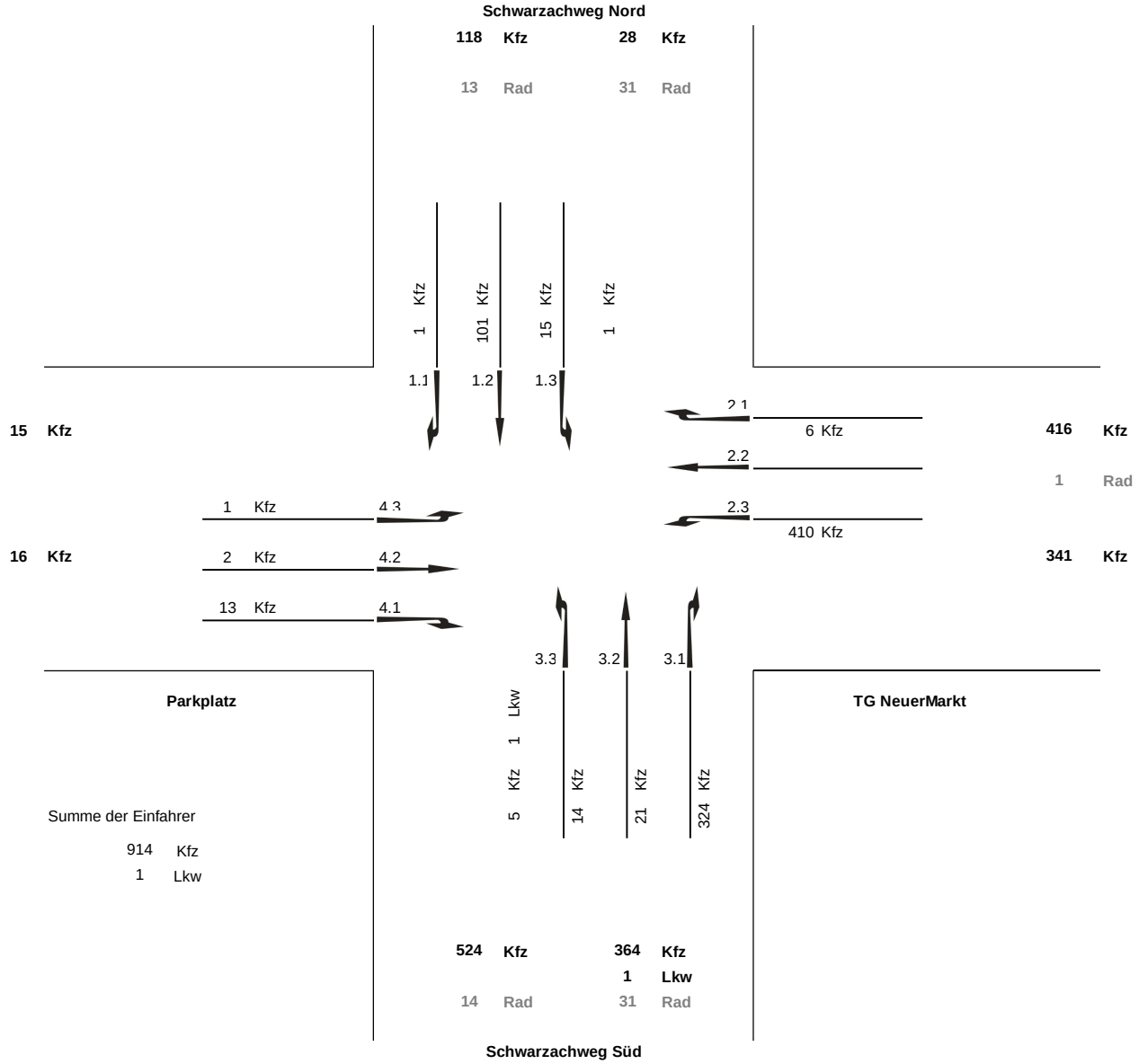
Verkehrszählung in Neumarkt i.d.OPf.
vom 26.04.2016
Spitzenstunde von 16:15 bis 17:15 Uhr
Zählstelle 4 - Schwarzachweg Nord / TG NeuerMarkt / Schwarzachweg Süd / Parkplatz



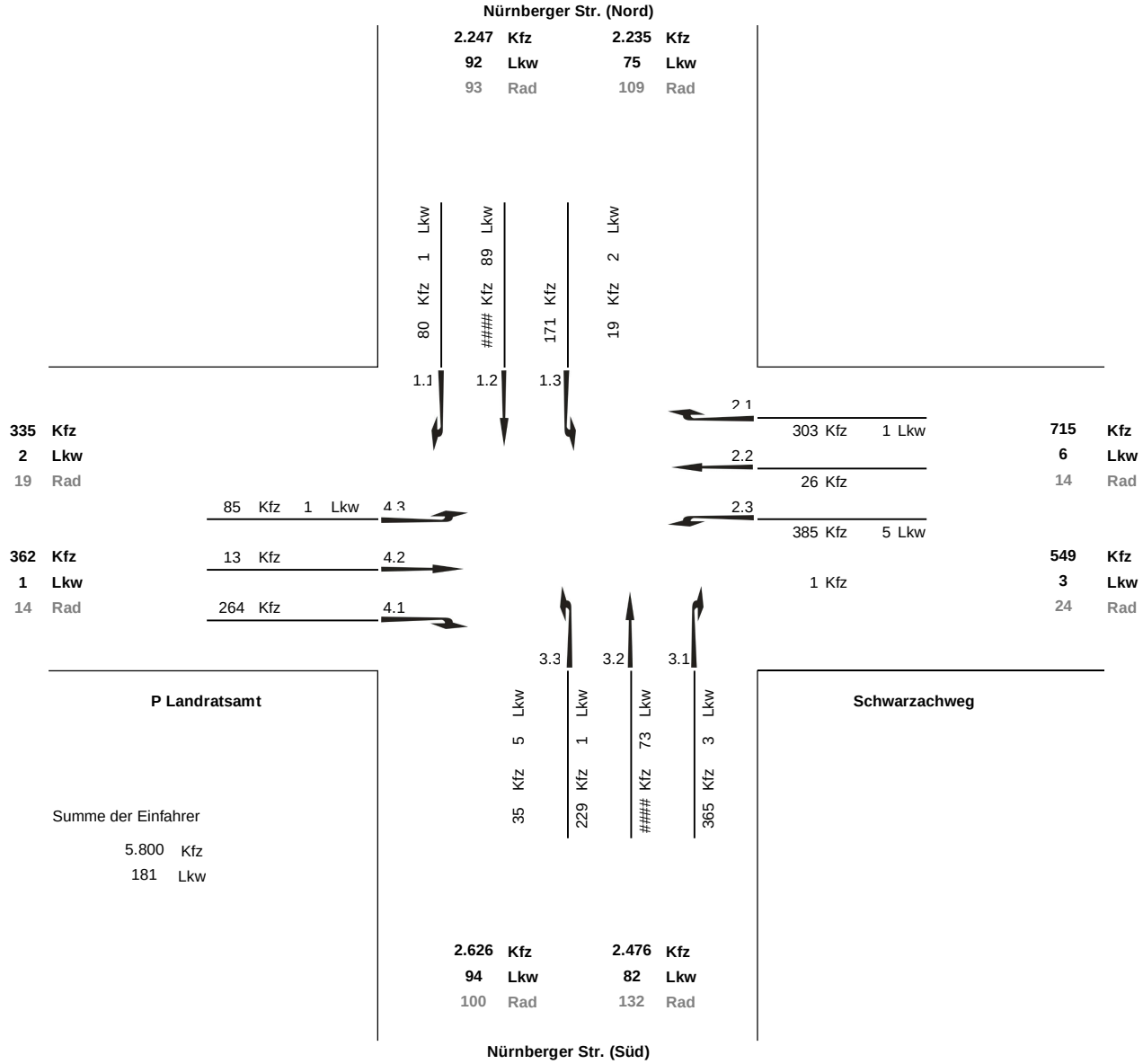
Verkehrszählung in Neumarkt i.d.OPf.
vom 26.04.2016
Stundengruppe von 06:00 bis 10:00 Uhr
Zählstelle 4 - Schwarzachweg Nord / TG NeuerMarkt / Schwarzachweg Süd / Parkplatz



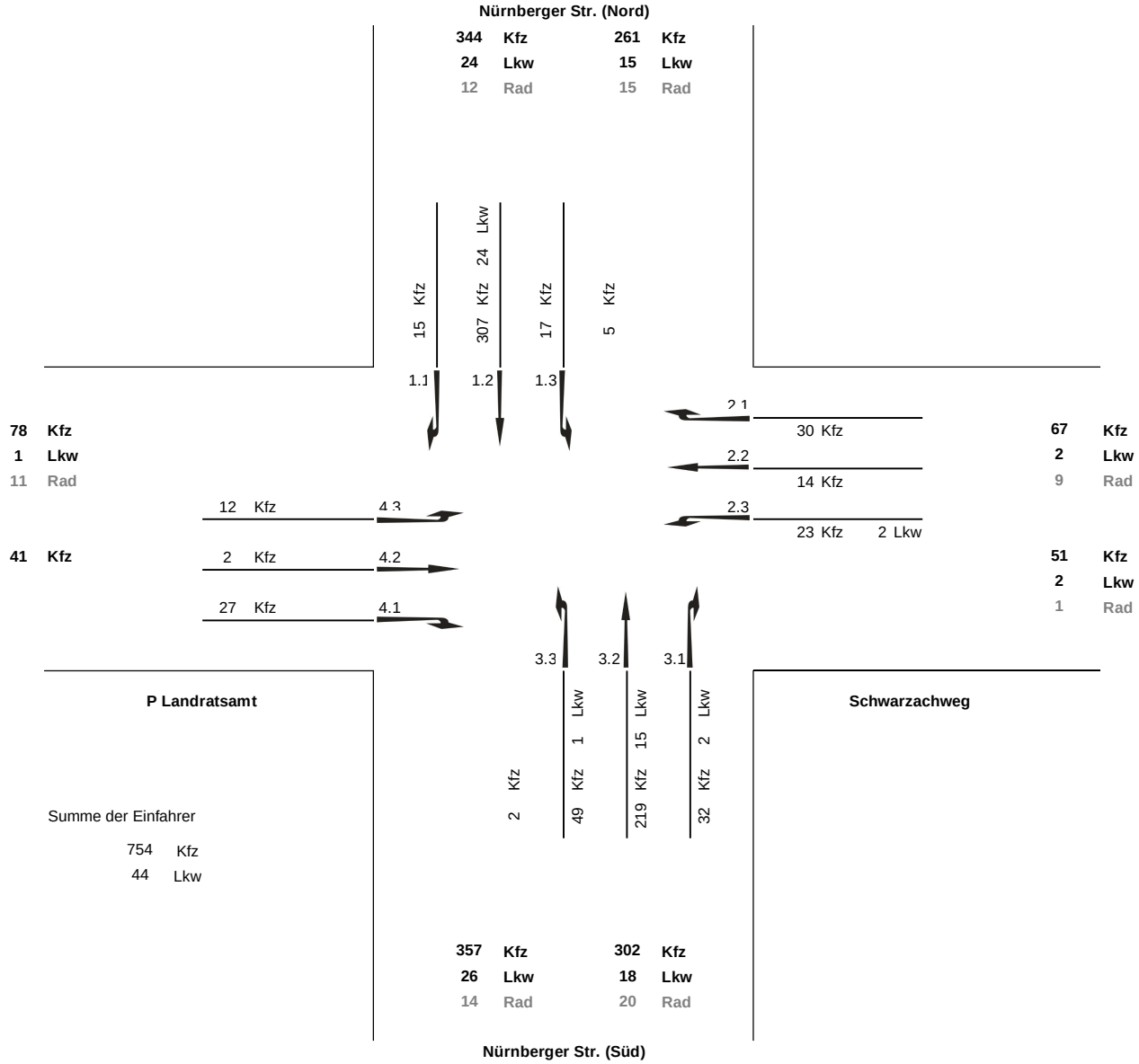
Verkehrszählung in Neumarkt i.d.OPf.
vom 26.04.2016
Stundengruppe von 15:00 bis 19:00 Uhr
Zählstelle 4 - Schwarzachweg Nord / TG NeuerMarkt / Schwarzachweg Süd / Parkplatz



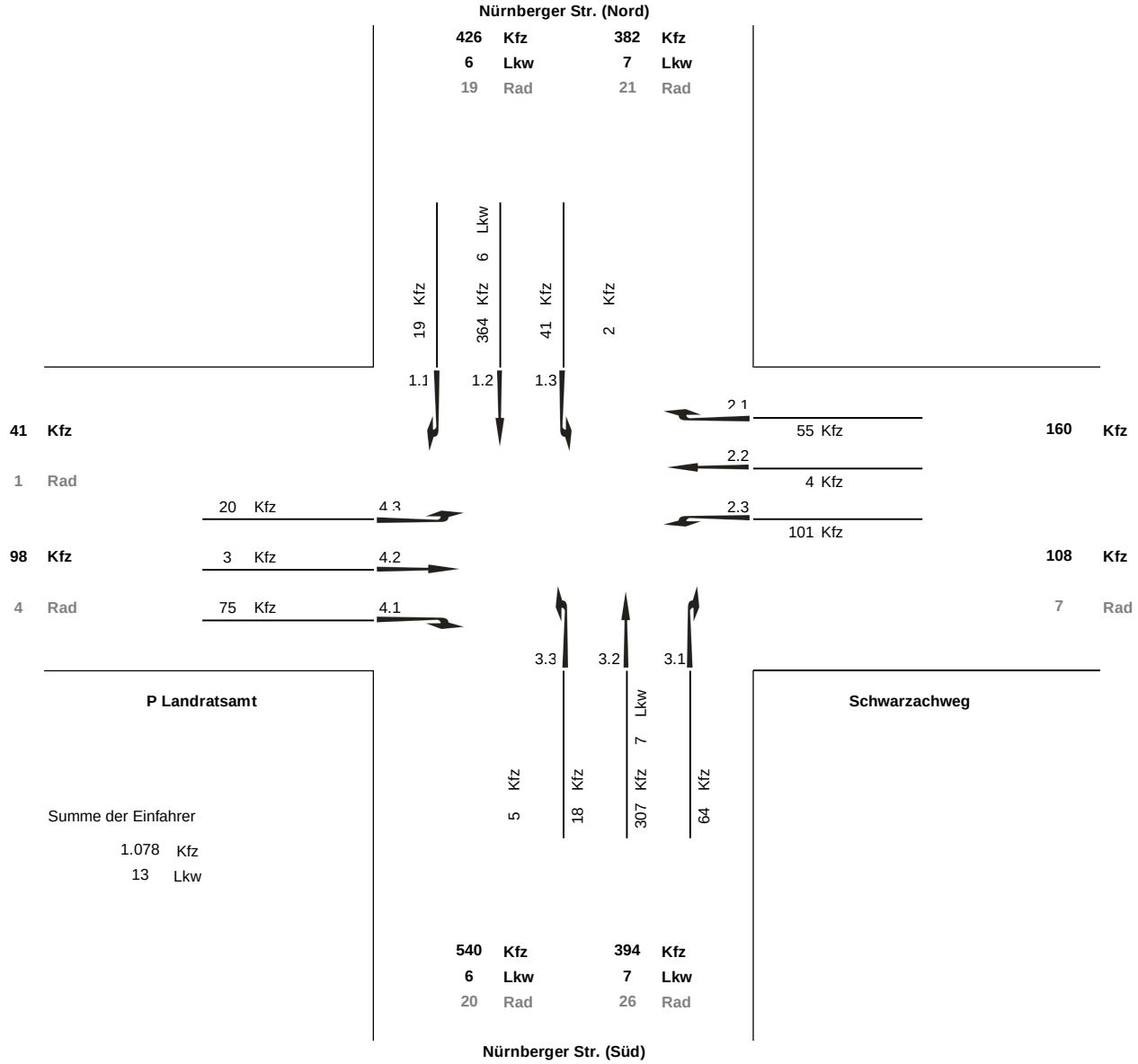
Verkehrszählung in Neumarkt i.d.OPf.
vom 26.04.2016
Gesamtmenge von 06:00 bis 10:00 und 15:00 bis 19:00 Uhr
KP 5 - Nürnberger Str. (Nord) / Schwarzachweg / Nürnberger Str. (Süd) / P Landratsamt



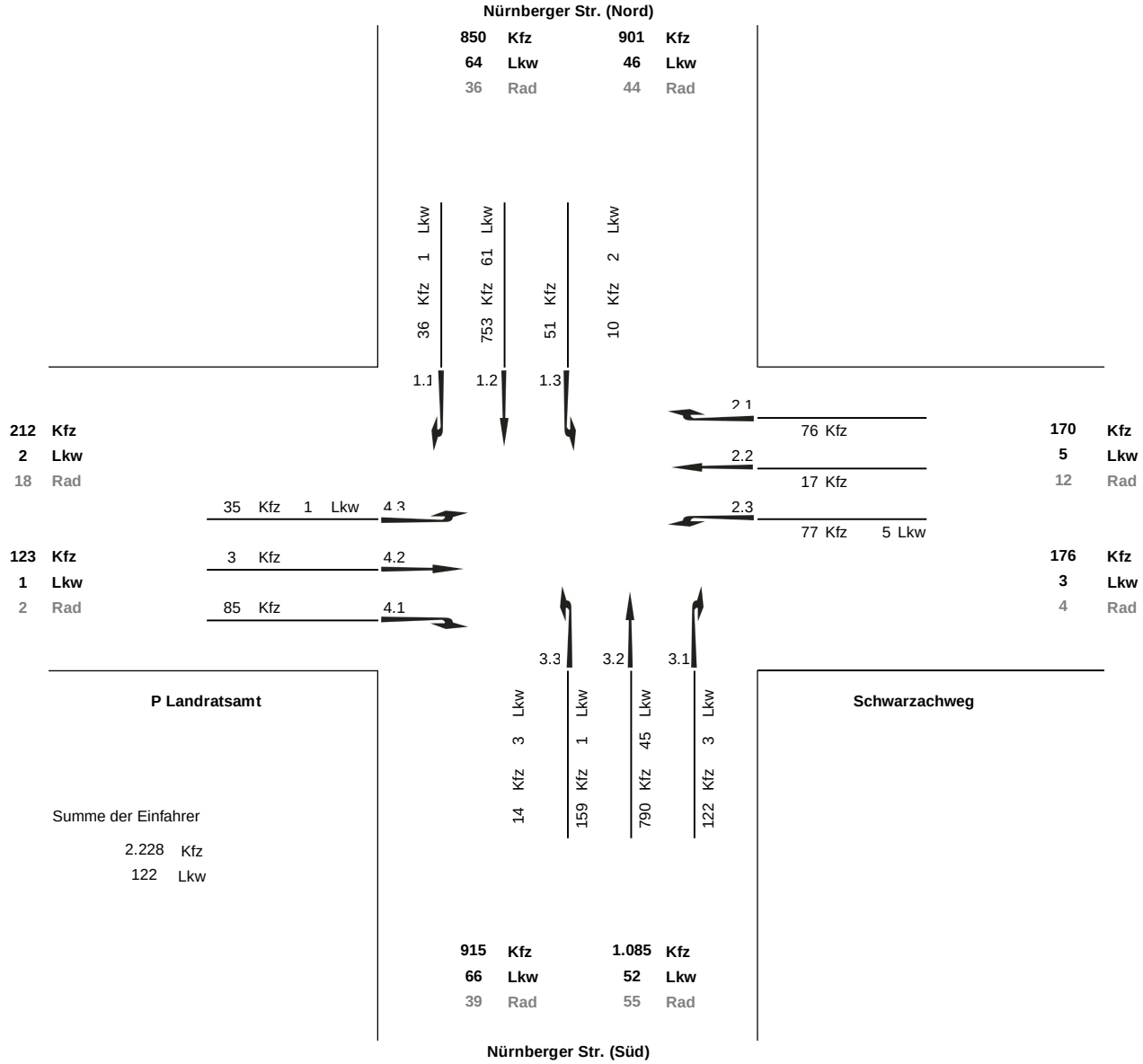
Verkehrszählung in Neumarkt i.d.OPf.
vom 26.04.2016
Spitzenstunde von 07:30 bis 08:30 Uhr
KP 5 - Nürnberger Str. (Nord) / Schwarzachweg / Nürnberger Str. (Süd) / P Landratsamt



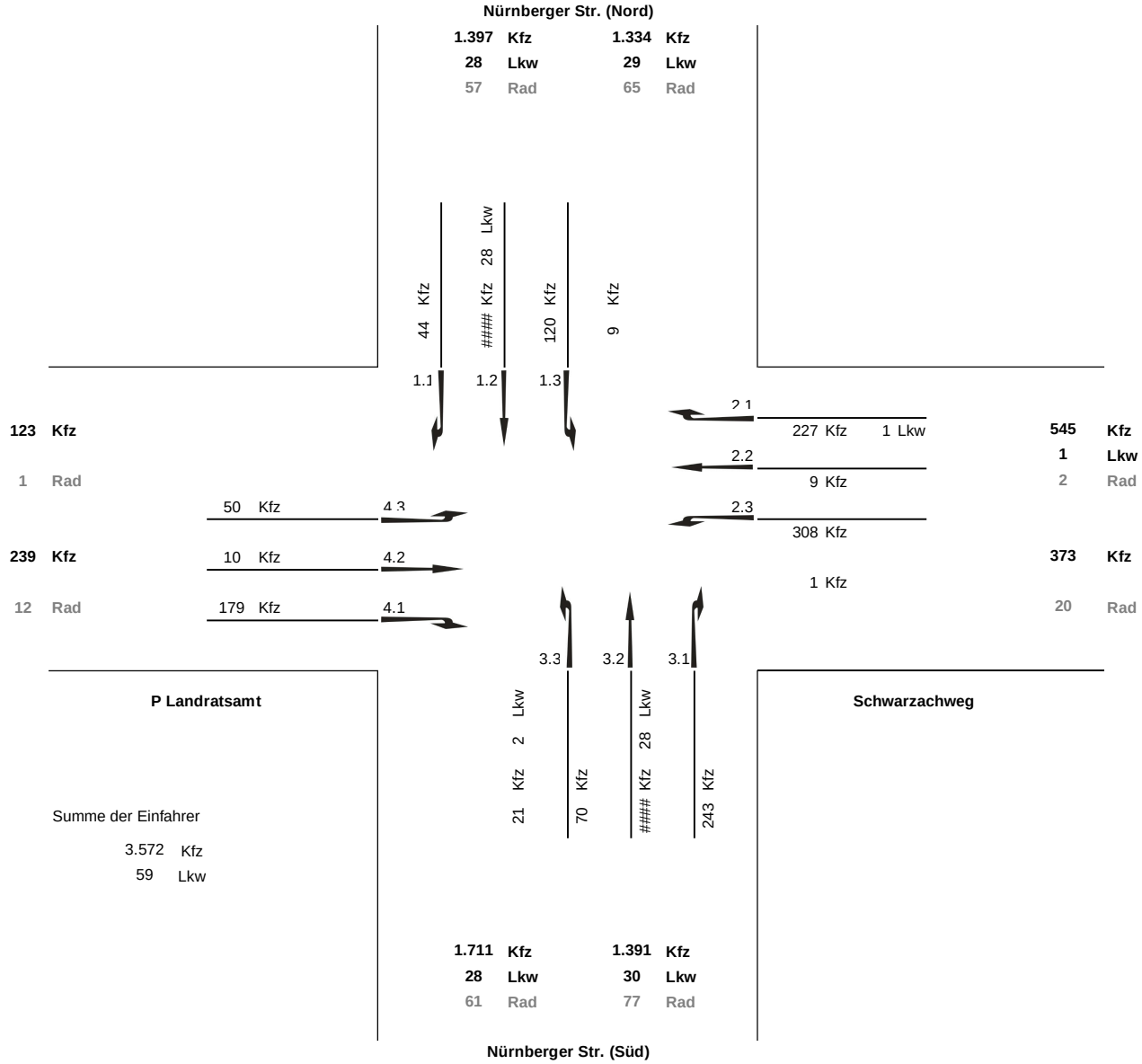
Verkehrszählung in Neumarkt i.d.OPf.
vom 26.04.2016
Spitzenstunde von 16:15 bis 17:15 Uhr
KP 5 - Nürnberger Str. (Nord) / Schwarzachweg / Nürnberger Str. (Süd) / P Landratsamt



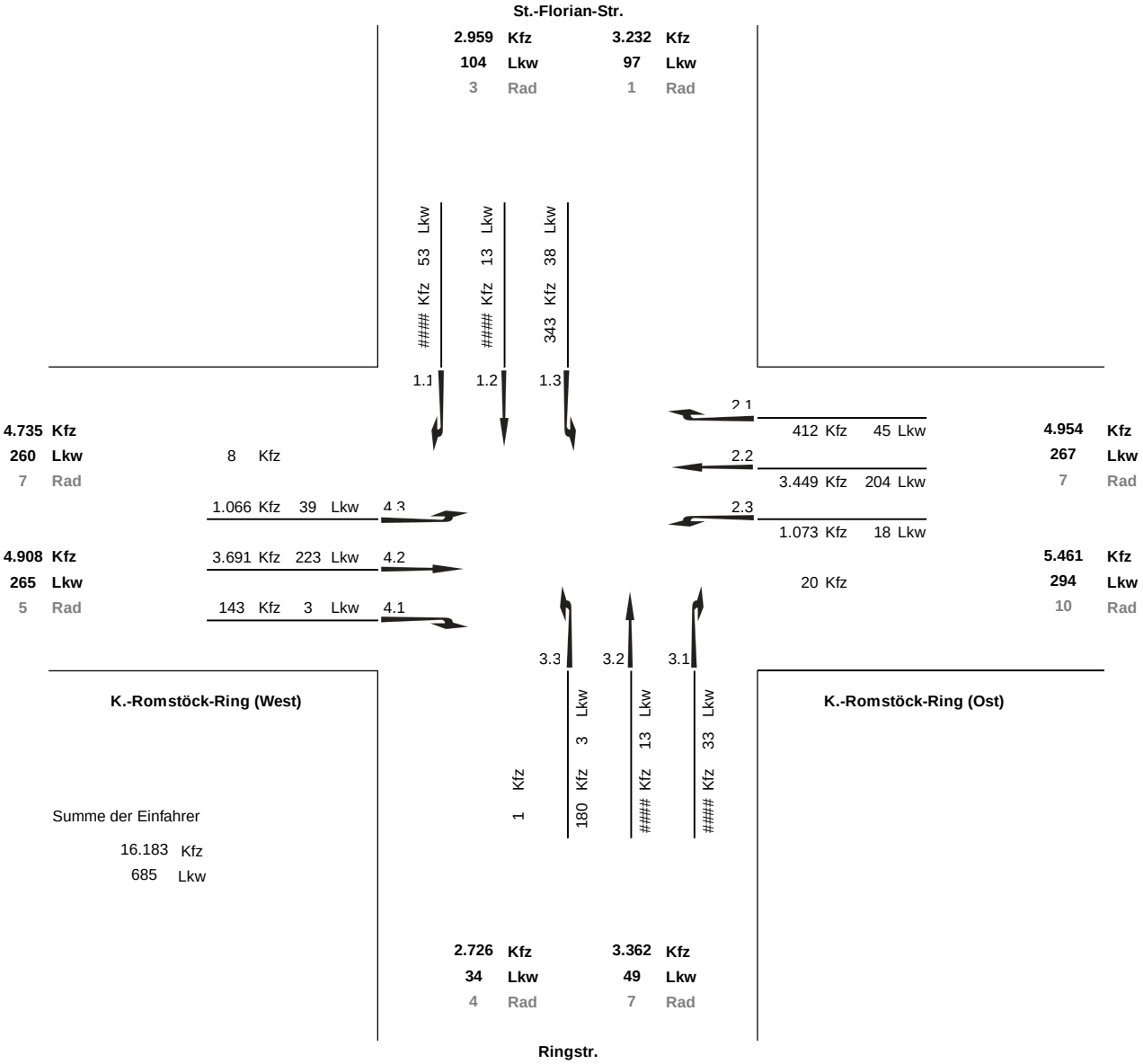
Verkehrszählung in Neumarkt i.d.OPf.
vom 26.04.2016
Stundengruppe von 06:00 bis 10:00 Uhr
KP 5 - Nürnberger Str. (Nord) / Schwarzachweg / Nürnberger Str. (Süd) / P Landratsamt



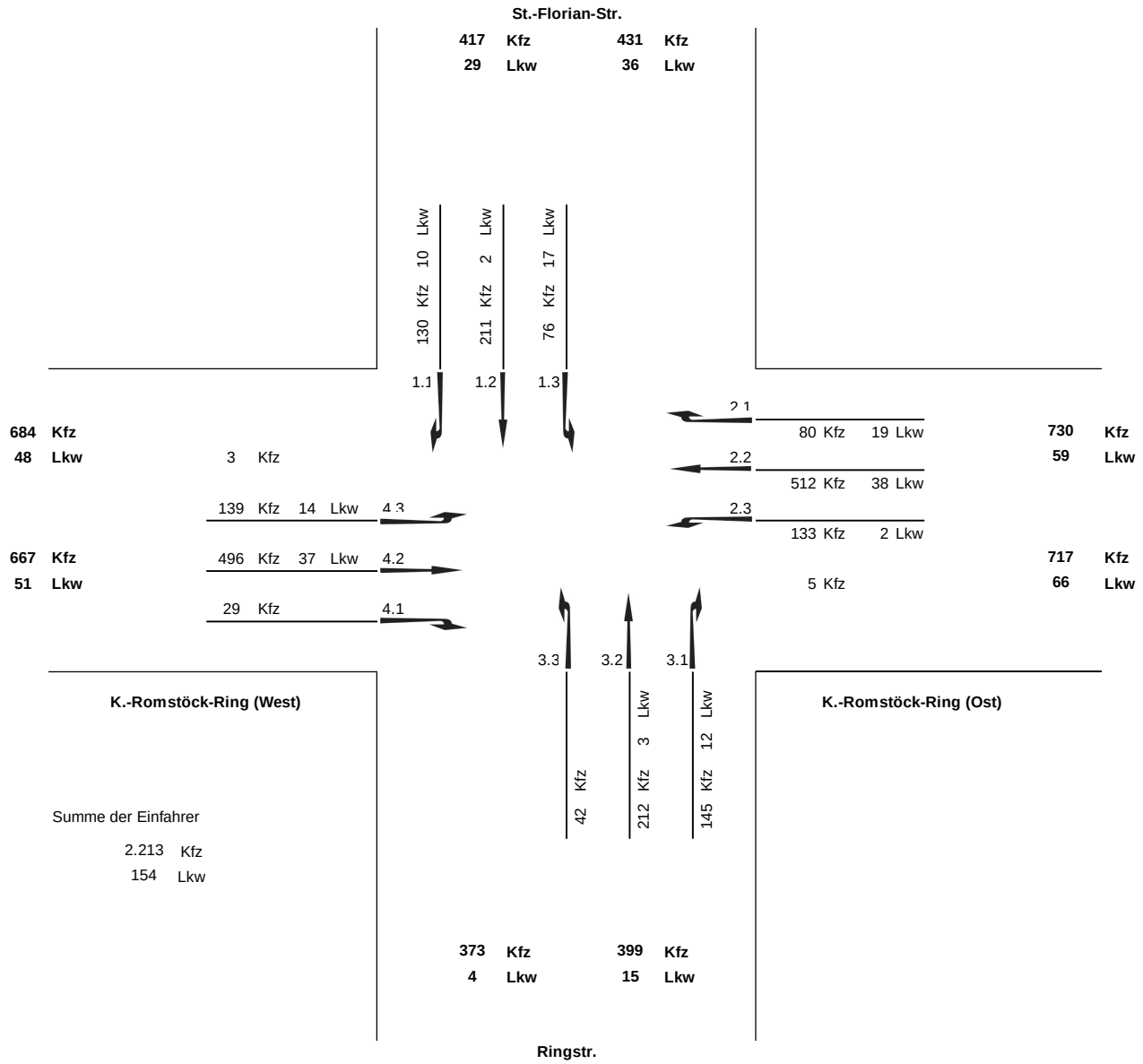
Verkehrszählung in Neumarkt i.d.OPf.
vom 26.04.2016
Stundengruppe von 15:00 bis 19:00 Uhr
KP 5 - Nürnberger Str. (Nord) / Schwarzachweg / Nürnberger Str. (Süd) / P Landratsamt



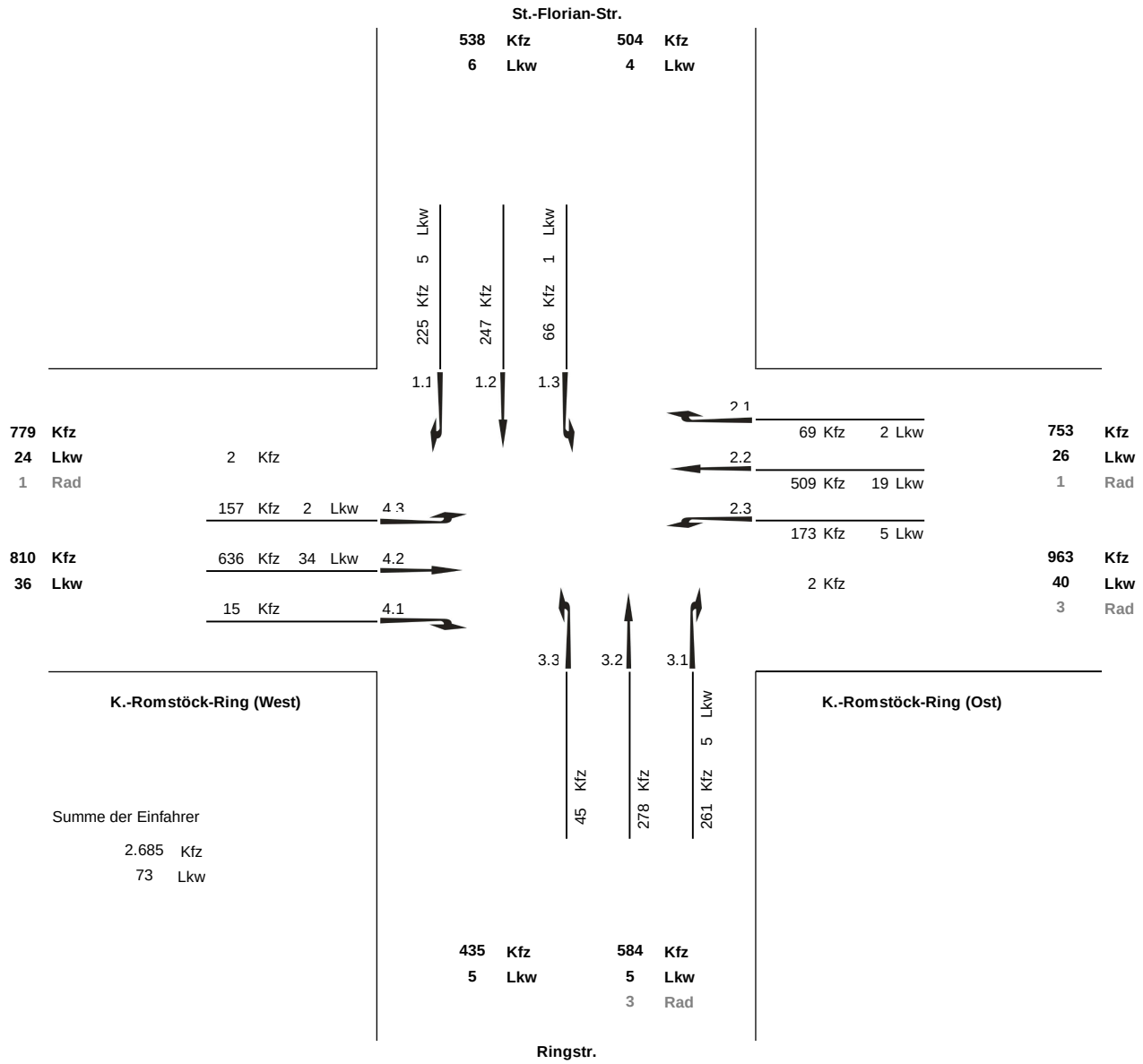
Verkehrszählung in Neumarkt i.d.OPf.
vom 26.04.2016
Gesamtmenge von 06:00 bis 10:00 und 15:00 bis 19:00 Uhr
KP 6 - St.-Florian-Str. / K.-Romstöck-Ring (Ost) / Ringstr. / K.-Romstöck-Ring (West)



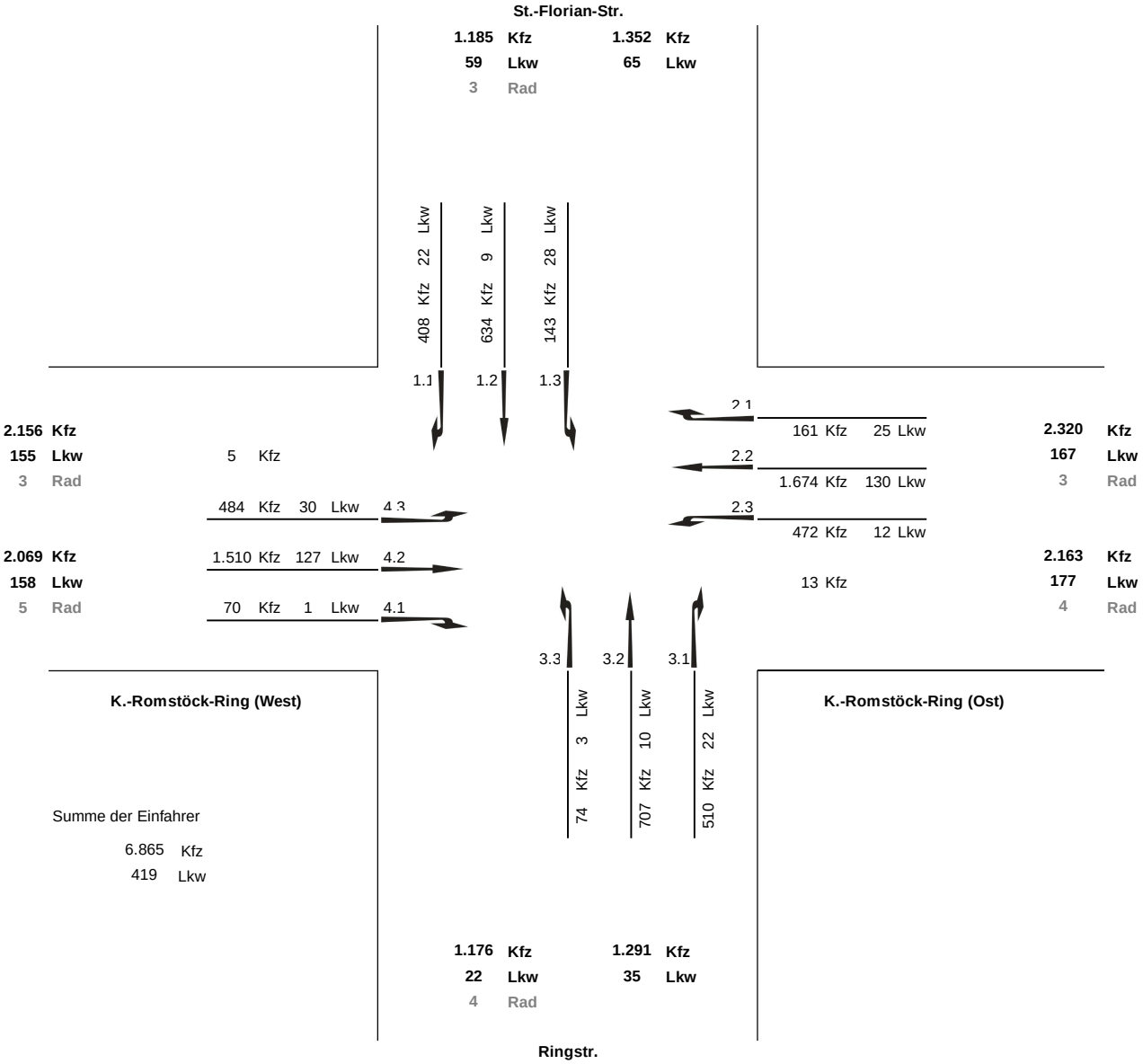
Verkehrszählung in Neumarkt i.d.OPf.
vom 26.04.2016
Spitzenstunde von 07:15 bis 08:15 Uhr
KP 6 - St.-Florian-Str. / K.-Romstöck-Ring (Ost) / Ringstr. / K.-Romstöck-Ring (West)



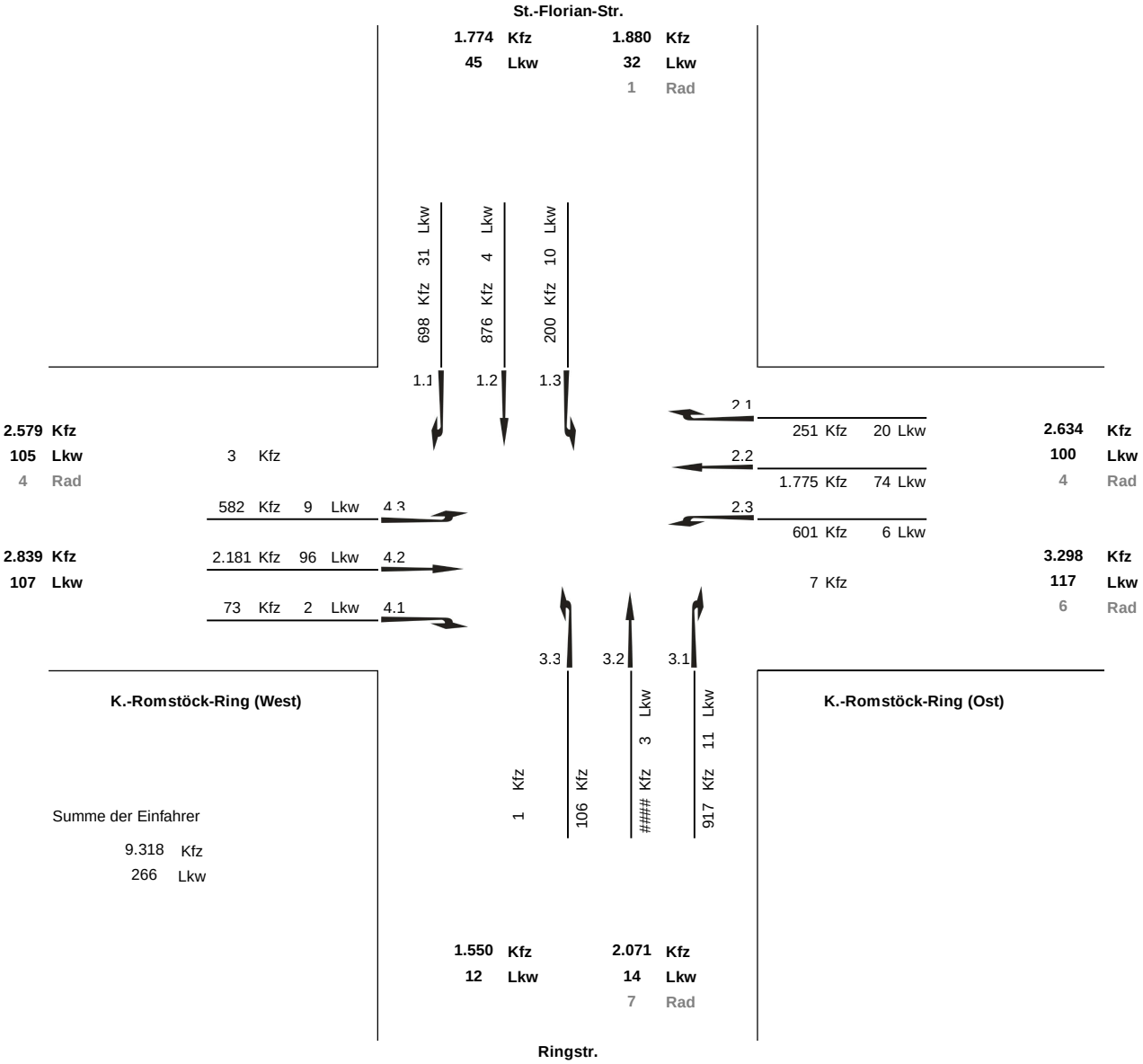
Verkehrszählung in Neumarkt i.d.OPf.
vom 26.04.2016
Spitzenstunde von 16:15 bis 17:15 Uhr
KP 6 - St.-Florian-Str. / K.-Romstöck-Ring (Ost) / Ringstr. / K.-Romstöck-Ring (West)



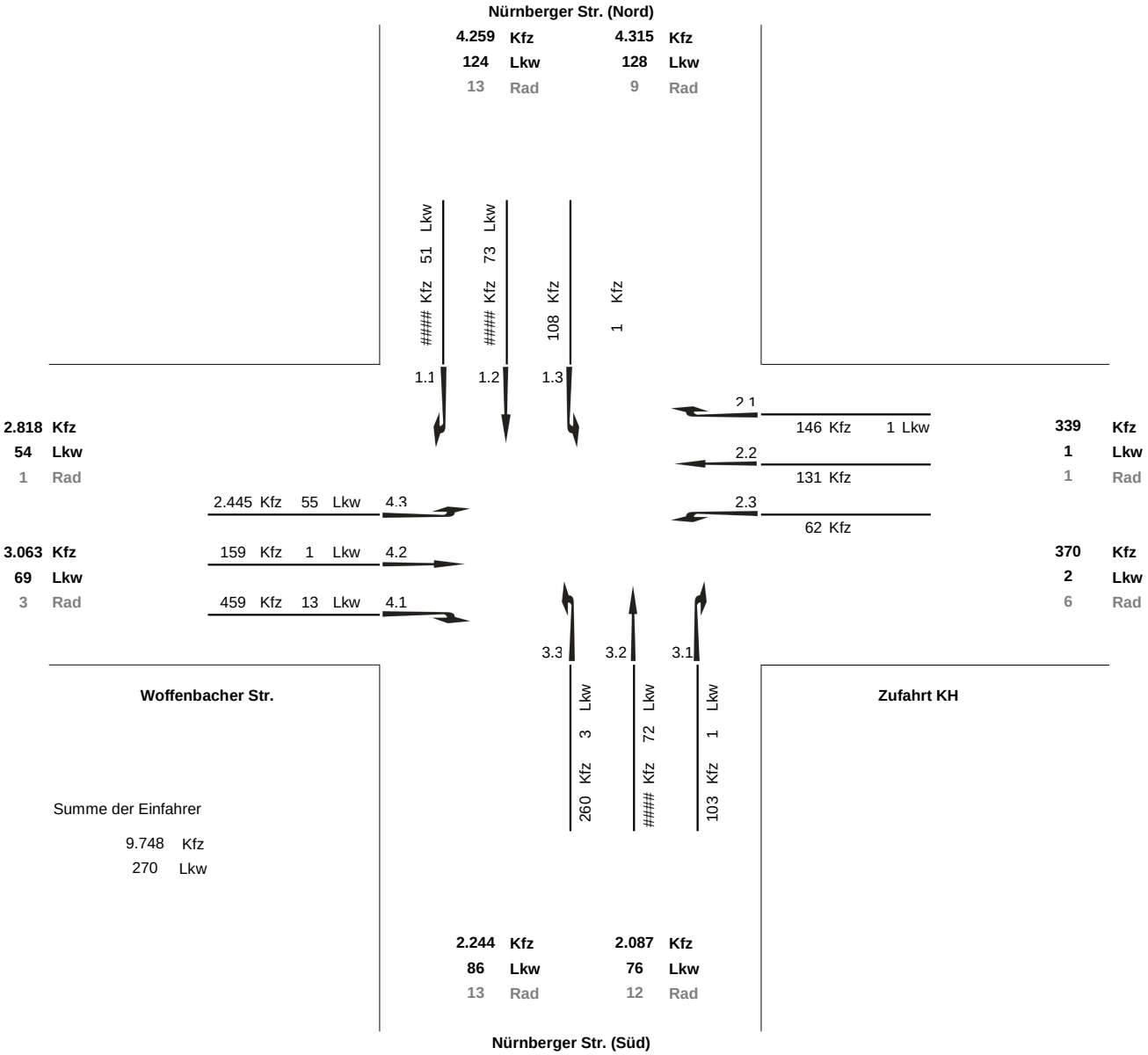
Verkehrszählung in Neumarkt i.d.OPf.
vom 26.04.2016
Stundengruppe von 06:00 bis 10:00 Uhr
KP 6 - St.-Florian-Str. / K.-Romstöck-Ring (Ost) / Ringstr. / K.-Romstöck-Ring (West)



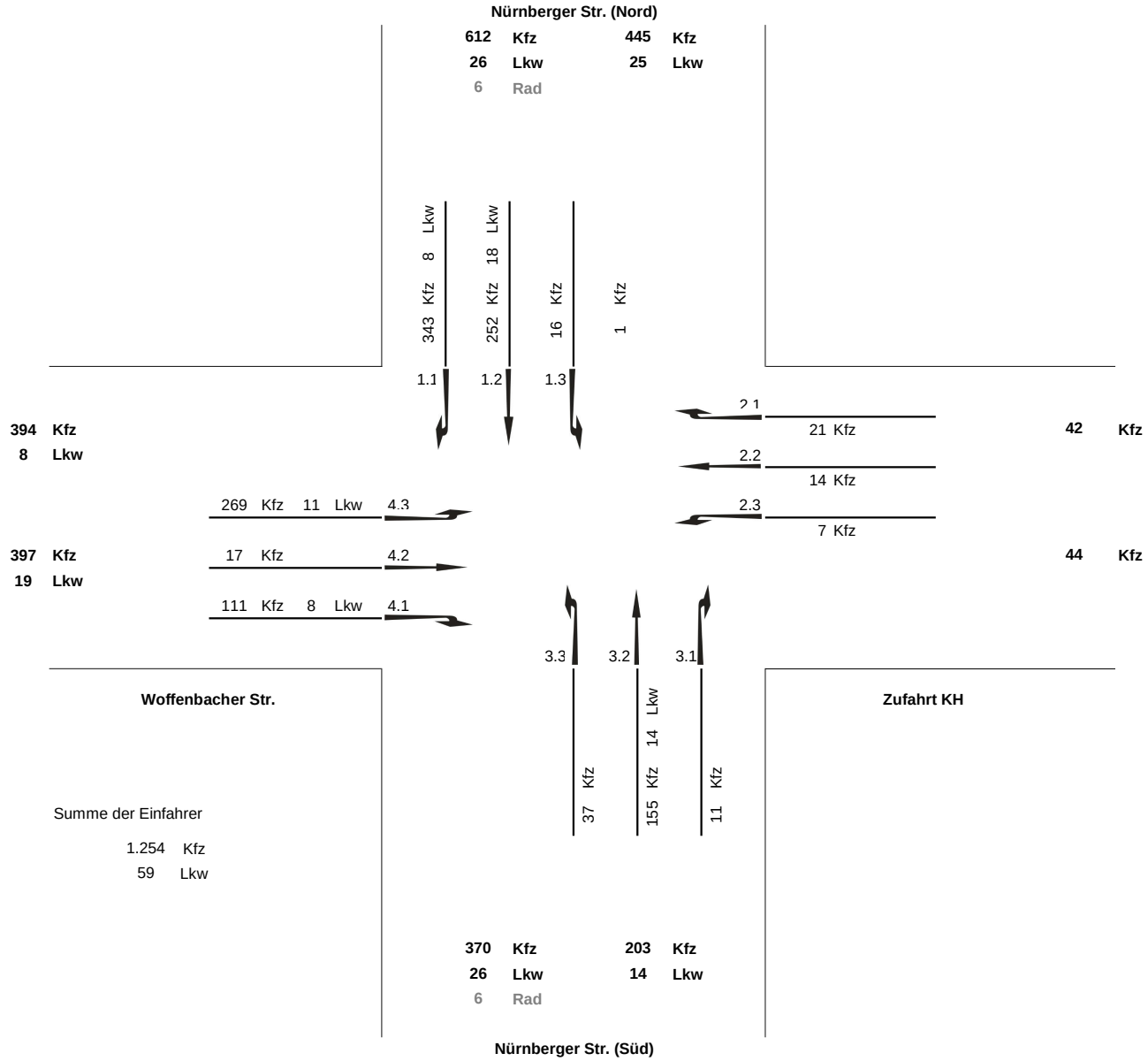
Verkehrszählung in Neumarkt i.d.OPf.
vom 26.04.2016
Stundengruppe von 15:00 bis 19:00 Uhr
KP 6 - St.-Florian-Str. / K.-Romstöck-Ring (Ost) / Ringstr. / K.-Romstöck-Ring (West)



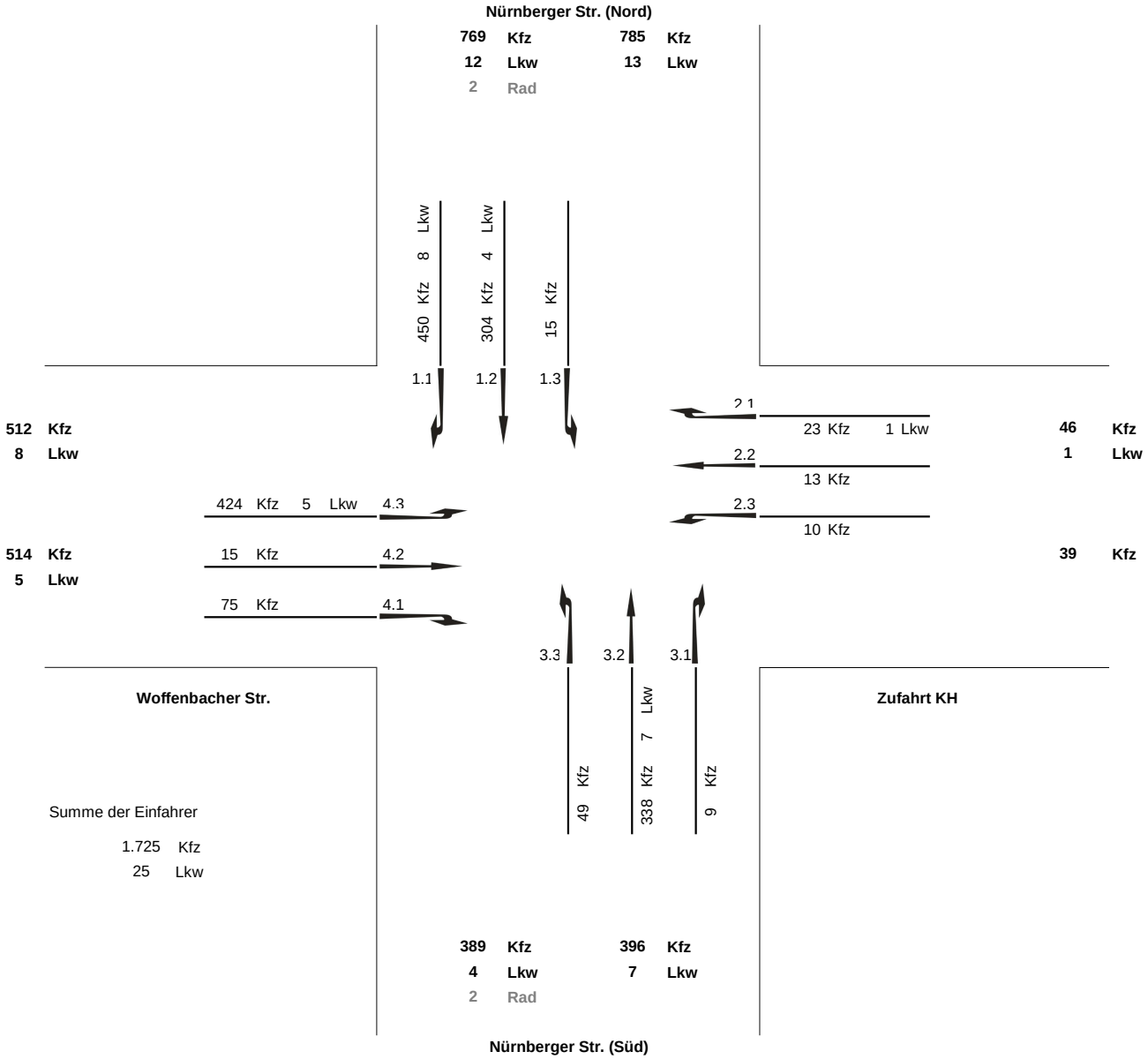
Verkehrszählung in Neumarkt i.d.OPf.
vom 26.04.2016
Gesamtmenge von 06:00 bis 10:00 und 15:00 bis 19:00 Uhr
KP 7 - Nürnberger Str. (Nord) / Zufahrt KH / Nürnberger Str. (Süd) / Woffenbacher Str.



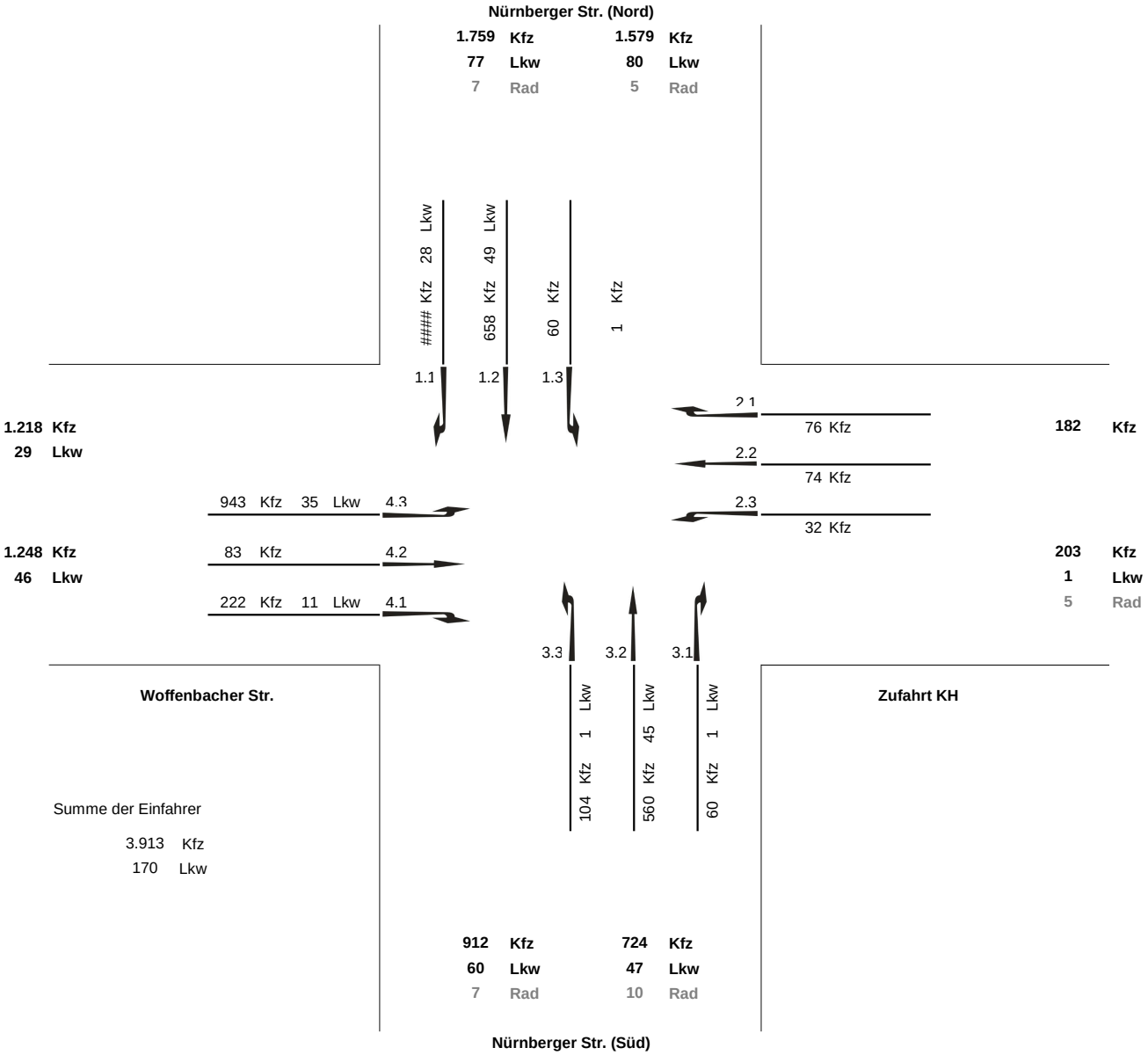
Verkehrszählung in Neumarkt i.d.OPf.
vom 26.04.2016
Spitzenstunde von 07:15 bis 08:15 Uhr
KP 7 - Nürnberger Str. (Nord) / Zufahrt KH / Nürnberger Str. (Süd) / Woffenbacher Str.



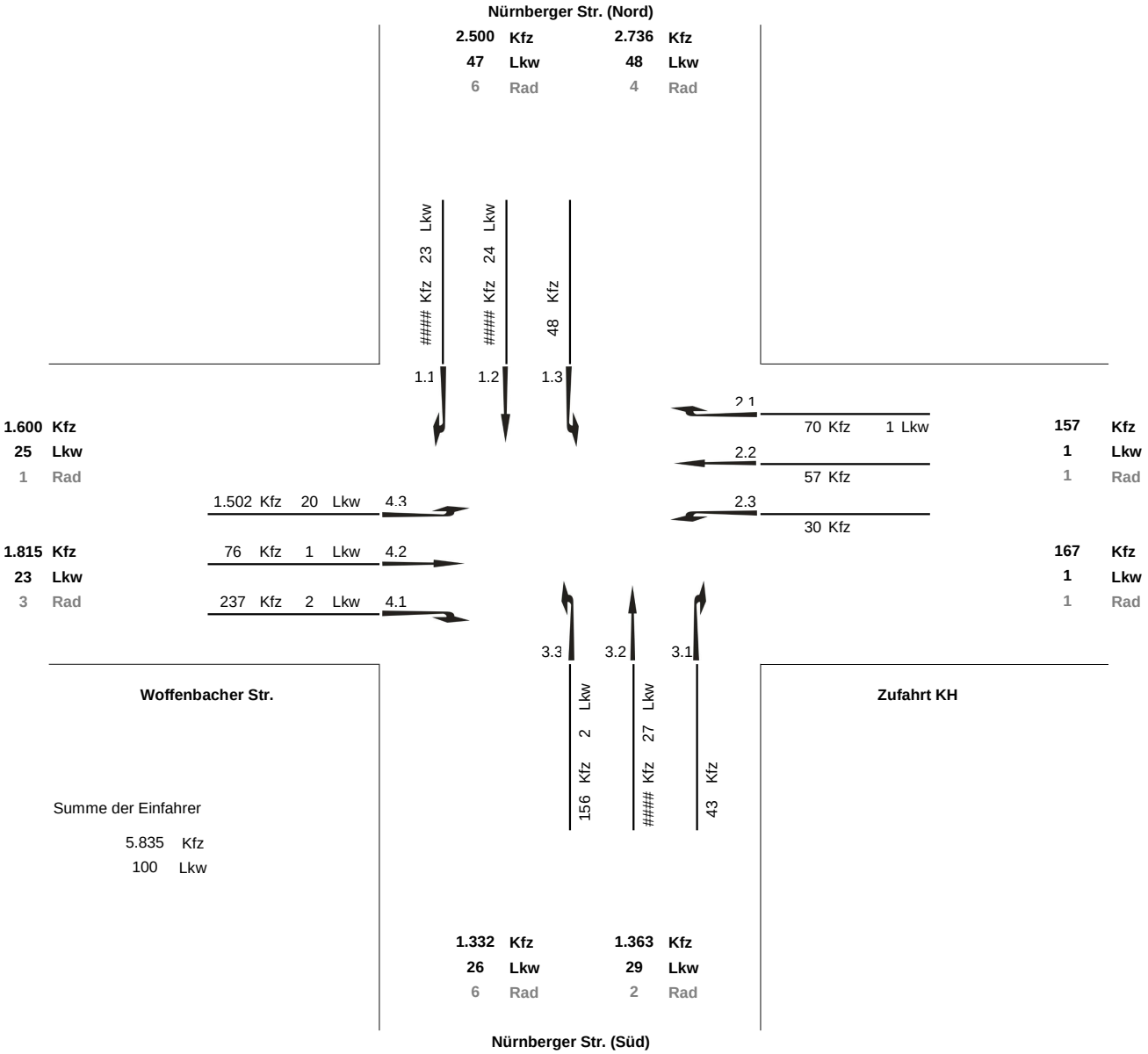
Verkehrszählung in Neumarkt i.d.OPf.
vom 26.04.2016
Spitzenstunde von 16:15 bis 17:15 Uhr
KP 7 - Nürnberger Str. (Nord) / Zufahrt KH / Nürnberger Str. (Süd) / Woffenbacher Str.



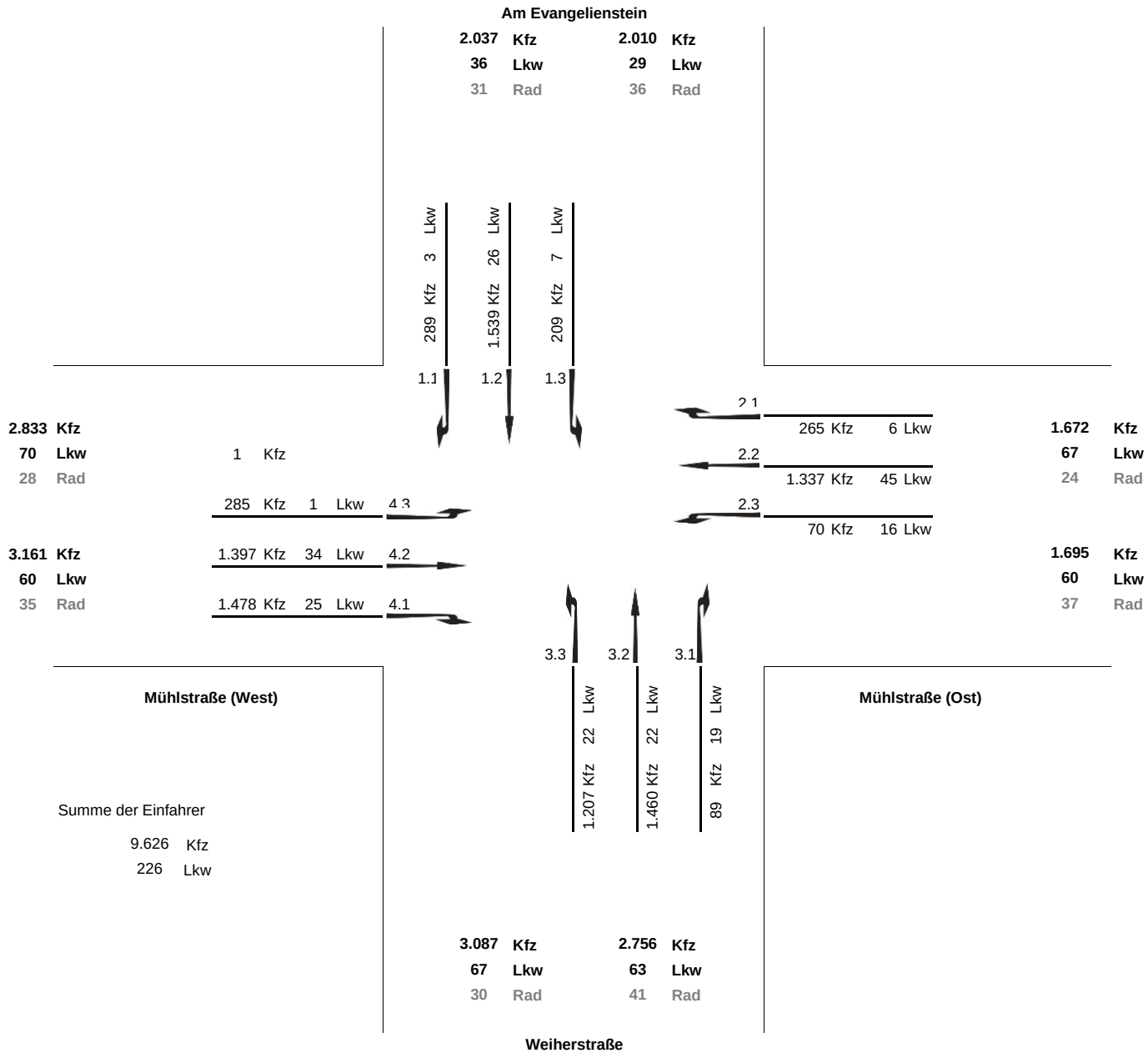
Verkehrszählung in Neumarkt i.d.OPf.
vom 26.04.2016
Stundengruppe von 06:00 bis 10:00 Uhr
KP 7 - Nürnberger Str. (Nord) / Zufahrt KH / Nürnberger Str. (Süd) / Woffenbacher Str.



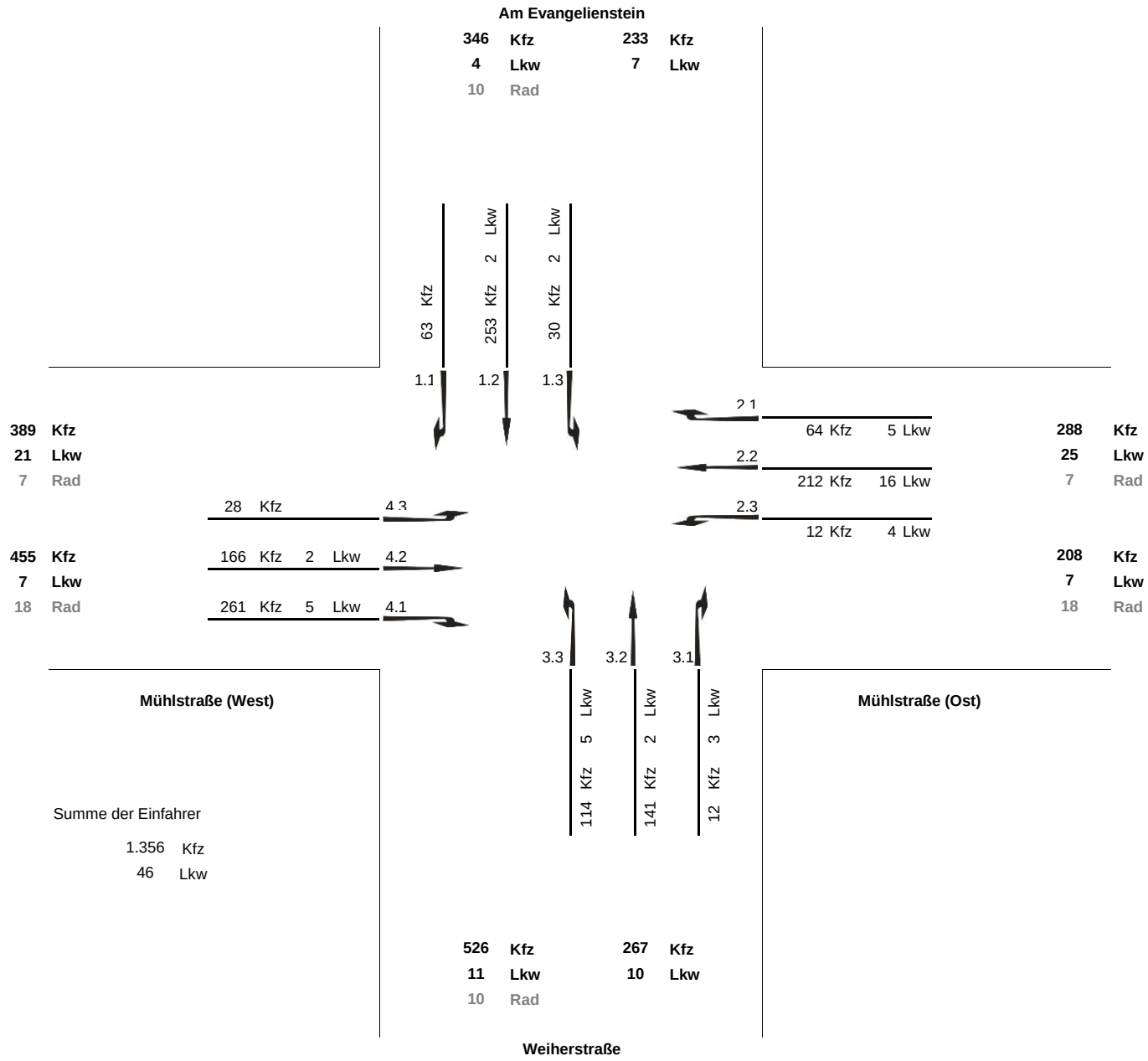
Verkehrszählung in Neumarkt i.d.OPf.
vom 26.04.2016
Stundengruppe von 15:00 bis 19:00 Uhr
KP 7 - Nürnberger Str. (Nord) / Zufahrt KH / Nürnberger Str. (Süd) / Woffenbacher Str.



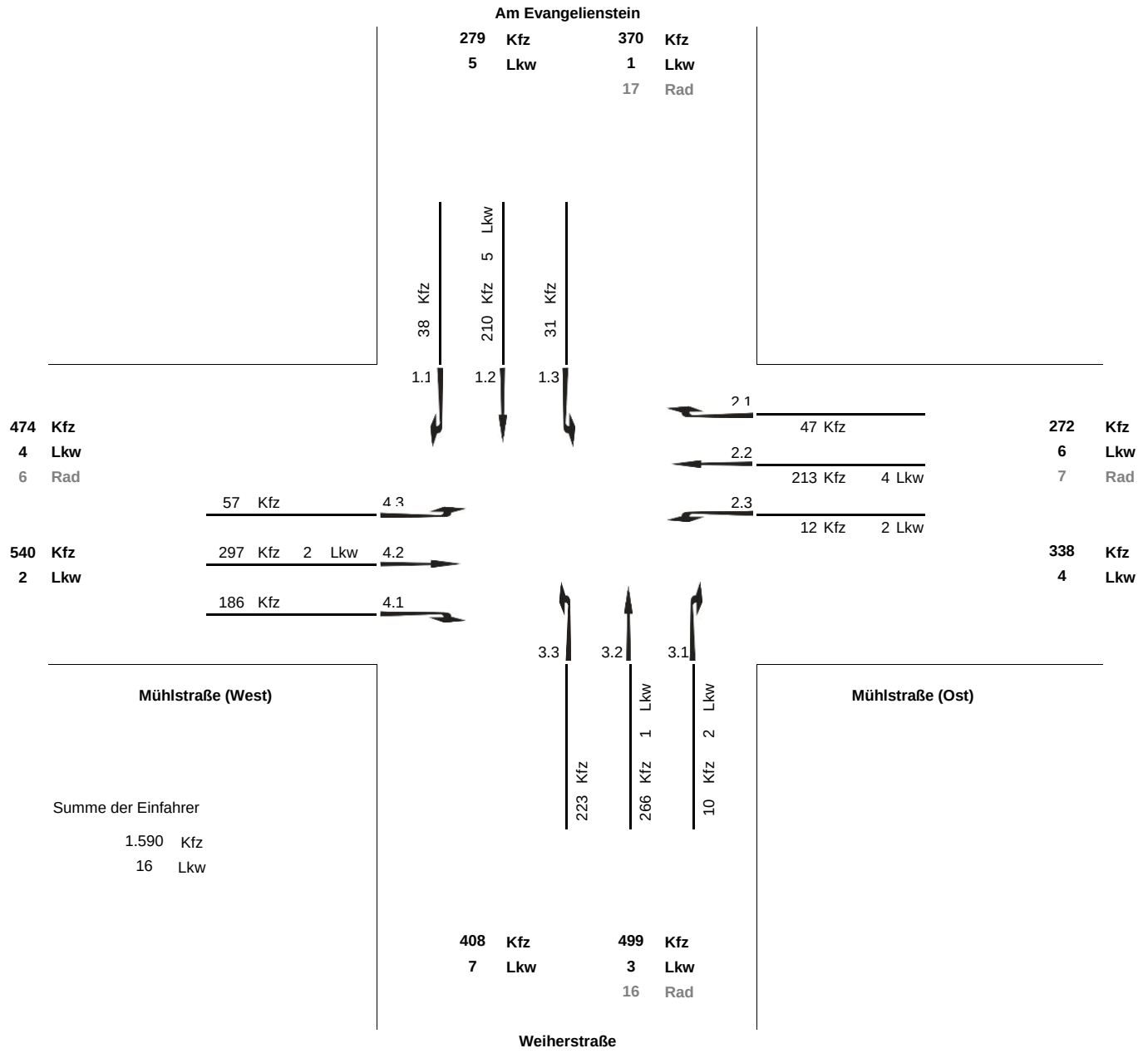
Verkehrszählung in Neumarkt i.d.OPf.
vom 26.04.2016
Gesamtmenge von 06:00 bis 10:00 und 15:00 bis 19:00 Uhr
KP 8 - Am Evangelienstein / Mühlstraße (Ost) / Weiherstraße / Mühlstraße (West)



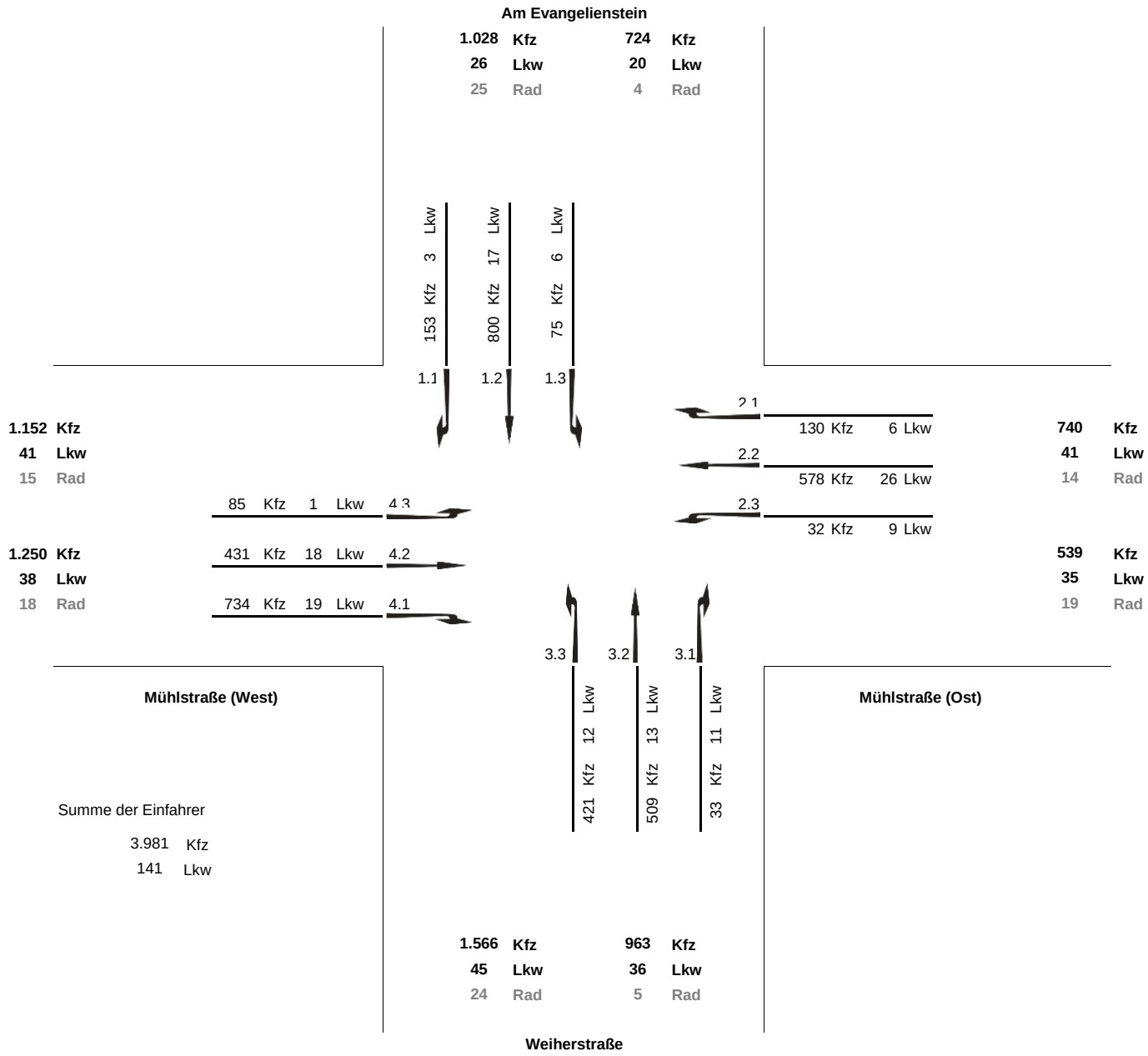
Verkehrszählung in Neumarkt i.d.OPf.
vom 26.04.2016
Spitzenstunde von 07:15 bis 08:15 Uhr
KP 8 - Am Evangelienstein / Mühlstraße (Ost) / Weiherstraße / Mühlstraße (West)



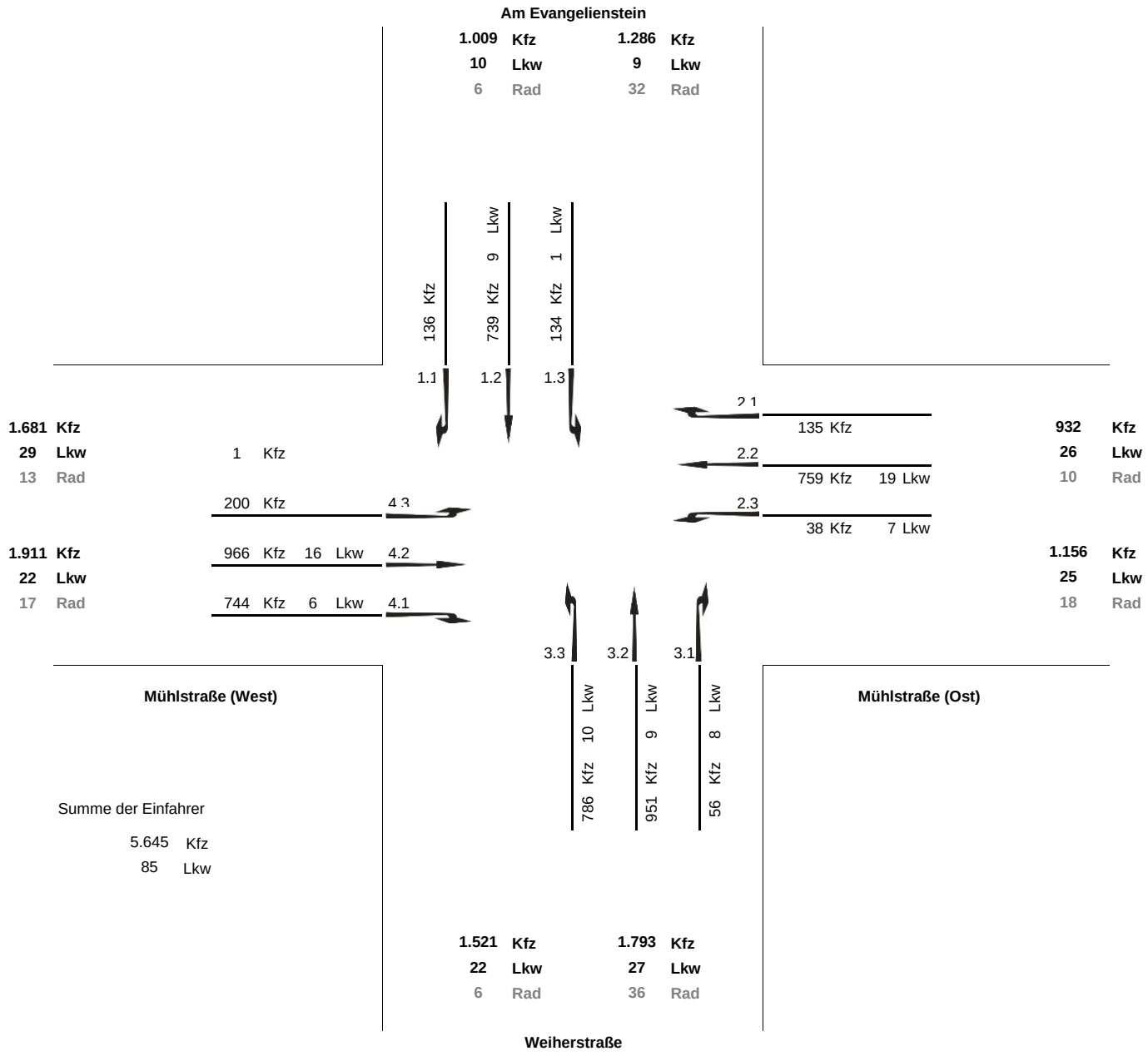
Verkehrszählung in Neumarkt i.d.OPf.
vom 26.04.2016
Spitzenstunde von 16:30 bis 17:30 Uhr
KP 8 - Am Evangelienstein / Mühlstraße (Ost) / Weiherstraße / Mühlstraße (West)



Verkehrszählung in Neumarkt i.d.OPf.
vom 26.04.2016
Stundengruppe von 06:00 bis 10:00 Uhr
KP 8 - Am Evangelienstein / Mühlstraße (Ost) / Weiherstraße / Mühlstraße (West)



Verkehrszählung in Neumarkt i.d.OPf.
vom 26.04.2016
Stundengruppe von 15:00 bis 19:00 Uhr
KP 8 - Am Evangelienstein / Mühlstraße (Ost) / Weiherstraße / Mühlstraße (West)



Verkehrserzeugung Kfz-Verkehr - Zentrum "Neuer Markt"
DELTA zur 1. Änderung des B-Plans im August 2014
(werktäglicher Neuverkehr "Neuer Markt") **MIT** Mitnahmeeffekt
Grundlage für Verkehrsumlegung und Leistungsfähigkeitsermittlung

Nutzung	Verkehrsart	Fahrten pro Tag [Kfz/24h, Hin-Rück]
Einzelhandel	Beschäftigte	-15
VKF (m^2)	Kunden	337
838	Güter	3
Hotel	Beschäftigte	4
GF (m^2)	Gäste / Besucher	3
366	Güter	2
Gastronomie	Beschäftigte	-1
GF (m^2)	Gäste	-2
-59	Güter	-1
Büro	Beschäftigte	40
GF (m^2)	Kunden / Besucher	14
1.079	Güter	2
Dienstleistung	Beschäftigte	-26
GF (m^2)	Kunden / Besucher	-102
-746	Güter	-1
Arztpraxen	Beschäftigte	-14
GF (m^2)	Patienten / Besucher	-79
-417	Güter	-2
Kino	Beschäftigte	2
Sitzplätze	Besucher	-5
-12	Güter	1
Center-Büro	Beschäftigte	-6
GF (m^2)	Besucher	-2
-188	Güter	0
Fitness-Studio	Beschäftigte	9
	Besucher	390
	Güter	0
Indoor-Spielplatz	Beschäftigte	8
	Besucher	67
	Güter	0
Kindertagesstätte	Beschäftigte	19
	Besucher	140
	Güter	0

Summe alle Kfz	alle Verkehrsarten	**786**
Summe nur Pkw	alle Verkehrsarten außer Güter	782
Summe nur Lkw	Güter	4

Summe alle Kfz	Bewohner	0
	Beschäftigte	21
	Kunden / Besucher / Gäste	761
	Güter	4
	Summe	**786**

Besondere Effekte im Kundenverkehr:		gewählt
Verbundeffekt	5% bis 35%	20,0%
Konkurrenzeffekt	15% bis 30%	22,5%
Mitnahmeeffekt	5% bis 35% (Einzelfall bis 50%)	20,0%

Verkehrserzeugung Kfz-Verkehr, Nutzung Einzelhandel - Verbrauchermarkt

Kfz-Fahrten der Beschäftigten

DELTA Grundfläche Verbrauchermarkt	256	m^2
Fläche pro Beschäftigtem	85	m^2
Beschäftigte, großflächiger Einzelhandel	3	
Anzahl Wege pro Beschäftigtem und Tag	2,5	
Anwesenheitsgrad, großflächiger Einzelhandel	60%	
Gesamtzahl Wege der Beschäftigten pro Tag	5	
davon im Bereich Unteres Tor	100%	
Anteil im MIV	67%	
Pkw-Besetzungsgrad	1,1	
Kfz-Fahrten (Hin-/Rück) im Bereich Unteres Tor	3	Kfz/24h

Kfz-Fahrten der Kunden

DELTA Verkaufsfläche Verbrauchermarkt (VKF)	156	m^2
Anzahl Kunden pro m^2 VKF und Tag (großflächig)	0,5	
Gesamtzahl der Kunden pro Tag	78	Kunden/Tag
Anzahl Wege pro Kunde und Tag	2,0	
Anteil im MIV	67%	
Pkw-Besetzungsgrad	1,35	
Verbund- und Konkurrenzeffekt	42,5%	
Zwischensumme Kfz-Fahrten (Hin-/Rück)	45	
Mitnahmeeffekt	20,0%	
Kfz-Fahrten (Hin-/Rück) im Bereich Unteres Tor	36	Kfz/24h

Kfz-Fahrten im Güterverkehr

Abschätzung über die Verkaufsfläche:

Anzahl Lkw-Fahrten pro 100 m^2 und Tag	0,8	
Verbundeffekt	30%	
Anzahl Lkw-Fahrten pro Tag	1	Kfz/24h

DELTA Kfz-Fahrten durch Einzelhandel - Verbrauchermarkt (Hin-Rück)	**40**	**Kfz/24h**

Verkehrserzeugung Kfz-Verkehr, Nutzung Einzelhandel - Elektromarkt

Kfz-Fahrten der Beschäftigten

DELTA Grundfläche Elektromarkt	-472	m^2
Fläche pro Beschäftigtem	85	m^2
Beschäftigte, großflächiger Einzelhandel	-6	
Anzahl Wege pro Beschäftigtem und Tag	2,5	
Anwesenheitsgrad, großflächiger Einzelhandel	60%	
Gesamtzahl Wege der Beschäftigten pro Tag	-9	
davon im Bereich Unteres Tor	100%	
Anteil im MIV	67%	
Pkw-Besetzungsgrad	1,1	
Kfz-Fahrten (Hin-/Rück) im Bereich Unteres Tor	-5	Kfz/24h

Kfz-Fahrten der Kunden

DELTA Verkaufsfläche Elektromarkt (VKF)	-66	m^2
Anzahl Kunden pro m^2 VKF und Tag (großflächig)	0,45	
Gesamtzahl der Kunden pro Tag	-30	Kunden/Tag
Anzahl Wege pro Kunde und Tag	2,0	
Anteil im MIV	67%	
Pkw-Besetzungsgrad	1,35	
Verbund- und Konkurrenzeffekt	42,5%	
Zwischensumme Kfz-Fahrten (Hin-/Rück)	-17	
Mitnahmeeffekt	20,0%	
Kfz-Fahrten (Hin-/Rück) im Bereich Unteres Tor	-14	Kfz/24h

Kfz-Fahrten im Güterverkehr

Abschätzung über die Verkaufsfläche:

Anzahl Lkw-Fahrten pro 100 m^2 und Tag	0,95	
Verbundeffekt	30%	
Anzahl Lkw-Fahrten pro Tag	0	Kfz/24h

DELTA Kfz-Fahrten durch Einzelhandel - Elektromarkt (Hin-Rück)	**-19 Kfz/24h**

Verkehrserzeugung Kfz-Verkehr, Nutzung Einzelhandel - Textilmarkt großflächig

Kfz-Fahrten der Beschäftigten

DELTA Grundfläche Textilmarkt	1.599	m^2
Fläche pro Beschäftigtem	85	m^2
Beschäftigte, großflächiger Einzelhandel	19	
Anzahl Wege pro Beschäftigtem und Tag	2,5	
Anwesenheitsgrad, großflächiger Einzelhandel	60%	
Gesamtzahl Wege der Beschäftigten pro Tag	29	
davon im Bereich Unteres Tor	100%	
Anteil im MIV	67%	
Pkw-Besetzungsgrad	1,1	
Kfz-Fahrten (Hin-/Rück) im Bereich Unteres Tor	17	Kfz/24h

Kfz-Fahrten der Kunden

DELTA Verkaufsfläche Textilmarkt (VKF)	1.180	m^2
Anzahl Kunden pro m^2 VKF und Tag (großflächig)	0,2	
Gesamtzahl der Kunden pro Tag	236	Kunden/Tag
Anzahl Wege pro Kunde und Tag	2,0	
Anteil im MIV	67%	
Pkw-Besetzungsgrad	1,35	
Verbund- und Konkurrenzeffekt	42,5%	
Zwischensumme Kfz-Fahrten (Hin-/Rück)	135	
Mitnahmeeffekt	20,0%	
Kfz-Fahrten (Hin-/Rück) im Bereich Unteres Tor	108	Kfz/24h

Kfz-Fahrten im Güterverkehr

Abschätzung über die Verkaufsfläche:

Anzahl Lkw-Fahrten pro 100 m^2 und Tag	0,5	
Verbundeffekt	30%	
Anzahl Lkw-Fahrten pro Tag	4	Kfz/24h

DELTA Kfz-Fahrten durch Einzelhandel - Textilmarkt großflächig (Hin-Rück)	**129 Kfz/24h**

Verkehrserzeugung Kfz-Verkehr, Nutzung Einzelhandel - Textilmarkt mittelflächig

Kfz-Fahrten der Beschäftigten

DELTA Grundfläche Textilmarkt	-1.670	m^2
Fläche pro Beschäftigtem	60	m^2
Beschäftigte, kleinflächiger Einzelhandel	-28	
Anzahl Wege pro Beschäftigtem und Tag	2,5	
Anwesenheitsgrad, kleinflächiger Einzelhandel	73%	
Gesamtzahl Wege der Beschäftigten pro Tag	-51	
davon im Bereich Unteres Tor	100%	
Anteil im MIV	67%	
Pkw-Besetzungsgrad	1,1	
Kfz-Fahrten (Hin-/Rück) im Bereich Unteres Tor	-31	Kfz/24h

Kfz-Fahrten der Kunden

DELTA Verkaufsfläche Textilmarkt (VKF)	-1.344	m^2
Anzahl Kunden pro m^2 VKF und Tag (kleinflächig)	0,34	
Gesamtzahl der Kunden pro Tag	-457	Kunden/Tag
Anzahl Wege pro Kunde und Tag	2,0	
Anteil im MIV	67%	
Pkw-Besetzungsgrad	1,35	
Verbund- und Konkurrenzeffekt	42,5%	
Zwischensumme Kfz-Fahrten (Hin-/Rück)	-261	
Mitnahmeeffekt	20,0%	
Kfz-Fahrten (Hin-/Rück) im Bereich Unteres Tor	-209	Kfz/24h

Kfz-Fahrten im Güterverkehr

Abschätzung über die Verkaufsfläche:

Anzahl Lkw-Fahrten pro 100 m^2 und Tag	0,5	
Verbundeffekt	30%	
Anzahl Lkw-Fahrten pro Tag	-5	Kfz/24h

DELTA Kfz-Fahrten durch Einzelhandel - Textilmarkt kleinflächig (Hin-Rück)	**-245 Kfz/24h**

Verkehrserzeugung Kfz-Verkehr, Nutzung Einzelhandel - Schuhmarkt

Kfz-Fahrten der Beschäftigten

DELTA Grundfläche Schuhmarkt	-712	m^2
Fläche pro Beschäftigtem	35	m^2
Beschäftigte, klein-/mittelflächiger Einzelhandel	-20	
Anzahl Wege pro Beschäftigtem und Tag	2,5	
Anwesenheitsgrad, klein-/mittelflächiger Einzelhandel	85%	
Gesamtzahl Wege der Beschäftigten pro Tag	-43	
davon im Bereich Unteres Tor	100%	
Anteil im MIV	67%	
Pkw-Besetzungsgrad	1,1	
Kfz-Fahrten (Hin-/Rück) im Bereich Unteres Tor	-26	Kfz/24h

Kfz-Fahrten der Kunden

DELTA Verkaufsfläche Schuhmarkt (VKF)	-552	m^2
Anzahl Kunden pro m^2 VKF und Tag (klein-/mittelflächig)	0,325	
Gesamtzahl der Kunden pro Tag	-179	Kunden/Tag
Anzahl Wege pro Kunde und Tag	2,0	
Anteil im MIV	67%	
Pkw-Besetzungsgrad	1,35	
Verbund- und Konkurrenzeffekt	42,5%	
Zwischensumme Kfz-Fahrten (Hin-/Rück)	-102	
Mitnahmeeffekt	20,0%	
Kfz-Fahrten (Hin-/Rück) im Bereich Unteres Tor	-82	Kfz/24h

Kfz-Fahrten im Güterverkehr

Abschätzung über die Verkaufsfläche:

Anzahl Lkw-Fahrten pro 100 m^2 und Tag	0,5	
Verbundeffekt	30%	
Anzahl Lkw-Fahrten pro Tag	-2	Kfz/24h

DELTA Kfz-Fahrten durch Einzelhandel - Schuhmarkt (Hin-Rück)	**-110**	**Kfz/24h**

Verkehrserzeugung Kfz-Verkehr, Nutzung Einzelhandel - Sportmarkt großflächig

Kfz-Fahrten der Beschäftigten

DELTA Grundfläche Sportmarkt	1.000	m^2
Fläche pro Beschäftigtem	85	m^2
Beschäftigte, großflächiger Einzelhandel	12	
Anzahl Wege pro Beschäftigtem und Tag	2,5	
Anwesenheitsgrad, großflächiger Einzelhandel	60%	
Gesamtzahl Wege der Beschäftigten pro Tag	18	
davon im Bereich Unteres Tor	100%	
Anteil im MIV	67%	
Pkw-Besetzungsgrad	1,1	
Kfz-Fahrten (Hin-/Rück) im Bereich Unteres Tor	11	Kfz/24h

Kfz-Fahrten der Kunden

DELTA Verkaufsfläche Sportmarkt (VKF)	814	m^2
Anzahl Kunden pro m^2 VKF und Tag (großflächig)	0,25	
Gesamtzahl der Kunden pro Tag	204	Kunden/Tag
Anzahl Wege pro Kunde und Tag	2,0	
Anteil im MIV	67%	
Pkw-Besetzungsgrad	1,35	
Verbund- und Konkurrenzeffekt	42,5%	
Zwischensumme Kfz-Fahrten (Hin-/Rück)	116	
Mitnahmeeffekt	20,0%	
Kfz-Fahrten (Hin-/Rück) im Bereich Unteres Tor	93	Kfz/24h

Kfz-Fahrten im Güterverkehr

Abschätzung über die Verkaufsfläche:		
Anzahl Lkw-Fahrten pro 100 m^2 und Tag	0,5	
Verbundeffekt	30%	
Anzahl Lkw-Fahrten pro Tag	3	Kfz/24h

DELTA Kfz-Fahrten durch Einzelhandel - Sportmarkt großflächig (Hin-Rück)	**107 Kfz/24h**

Verkehrserzeugung Kfz-Verkehr, Nutzung Einzelhandel - Drogeriemarkt großflächig

Kfz-Fahrten der Beschäftigten

DELTA Grundfläche Drogeriemarkt	850	m^2
Fläche pro Beschäftigtem	85	m^2
Beschäftigte, großflächiger Einzelhandel	10	
Anzahl Wege pro Beschäftigtem und Tag	2,5	
Anwesenheitsgrad, großflächiger Einzelhandel	60%	
Gesamtzahl Wege der Beschäftigten pro Tag	15	
davon im Bereich Unteres Tor	100%	
Anteil im MIV	67%	
Pkw-Besetzungsgrad	1,1	
Kfz-Fahrten (Hin-/Rück) im Bereich Unteres Tor	9	Kfz/24h

Kfz-Fahrten der Kunden

DELTA Verkaufsfläche Drogeriemarkt (VKF)	705	m^2
Anzahl Kunden pro m^2 VKF und Tag (großflächig)	1,3	
Gesamtzahl der Kunden pro Tag	917	Kunden/Tag
Anzahl Wege pro Kunde und Tag	2,0	
Anteil im MIV	67%	
Pkw-Besetzungsgrad	1,35	
Verbund- und Konkurrenzeffekt	42,5%	
Zwischensumme Kfz-Fahrten (Hin-/Rück)	523	
Mitnahmeeffekt	20,0%	
Kfz-Fahrten (Hin-/Rück) im Bereich Unteres Tor	418	Kfz/24h

Kfz-Fahrten im Güterverkehr

Abschätzung über die Verkaufsfläche:

Anzahl Lkw-Fahrten pro 100 m^2 und Tag	0,5	
Verbundeffekt	30%	
Anzahl Lkw-Fahrten pro Tag	2	Kfz/24h

DELTA Kfz-Fahrten durch Einzelhandel - Drogeriemarkt großflächig (Hin-Rück)	**429 Kfz/24h**

Verkehrserzeugung Kfz-Verkehr, Nutzung Einzelhandel - Shops

Kfz-Fahrten der Beschäftigten

DELTA Grundfläche Shops	199	m^2
Fläche pro Beschäftigtem	35	m^2
Beschäftigte, klein-/mittelflächiger Einzelhandel	6	
Anzahl Wege pro Beschäftigtem und Tag	2,5	
Anwesenheitsgrad, klein-/mittelflächiger Einzelhandel	85%	
Gesamtzahl Wege der Beschäftigten pro Tag	13	
davon im Bereich Unteres Tor	100%	
Anteil im MIV	67%	
Pkw-Besetzungsgrad	1,1	
Kfz-Fahrten (Hin-/Rück) im Bereich Unteres Tor	8	Kfz/24h

Kfz-Fahrten der Kunden

DELTA Verkaufsfläche Shops (VKF)	-55	m^2
Anzahl Kunden pro m^2 VKF und Tag (klein-/mittelflächig)	0,5	
Gesamtzahl der Kunden pro Tag	-28	Kunden/Tag
Anzahl Wege pro Kunde und Tag	2,0	
Anteil im MIV	67%	
Pkw-Besetzungsgrad	1,35	
Verbund- und Konkurrenzeffekt	42,5%	
Zwischensumme Kfz-Fahrten (Hin-/Rück)	-16	
Mitnahmeeffekt	20,0%	
Kfz-Fahrten (Hin-/Rück) im Bereich Unteres Tor	-13	Kfz/24h

Kfz-Fahrten im Güterverkehr

Abschätzung über die Verkaufsfläche:

Anzahl Lkw-Fahrten pro 100 m^2 und Tag	0,5	
Verbundeffekt	30%	
Anzahl Lkw-Fahrten pro Tag	0	Kfz/24h

DELTA Kfz-Fahrten durch Einzelhandel - Shops (Hin-Rück)	**-5 Kfz/24h**

Verkehrserzeugung Kfz-Verkehr, Nutzung Hotel

Kfz-Fahrten der Beschäftigten

DELTA Fläche des Hotels	366	m^2
Fläche pro Beschäftigtem	75	m^2
===> Gesamtzahl Beschäftigte	5	
Anzahl Wege pro Beschäftigtem und Tag	2,5	
Anwesenheitsgrad	60%	
Gesamtzahl Wege der Beschäftigten pro Tag	7	
davon im Bereich Unteres Tor	100%	
Anteil im MIV	67%	
Pkw-Besetzungsgrad	1,1	
Kfz-Fahrten (Hin-/Rück) im Bereich Unteres Tor	4	Kfz/24h

Kfz-Fahrten der Hotelgäste

DELTA Hotelbetten	-5	
DELTA Tagungsbereich Sitze	40	
Anzahl der Gäste pro Bett und Tag	0,6	
Gesamtzahl der Hotelgäste pro Tag	-3	
Zuschlag nichtübernachtende Tagungsgäste 15%	6	
Anzahl Wege pro Gast und Tag	4,0	
Anteil im MIV, Selbstfahrer	40%	
Pkw-Besetzungsgrad	1,3	
Kfz-Fahrten (Hin-/Rück) im Bereich Unteres Tor		
Hotelgäste	-4	Kfz/24h
Tagungsgäste	7	Kfz/24h

Kfz-Fahrten im Güterverkehr

Abschätzung über Anzahl Beschäftigte:		
Anzahl Lkw-Fahrten pro Beschäftigtem und Tag	0,5	
Verbundeffekt	30%	
Anzahl Lkw-Fahrten pro Tag	2	Kfz/24h

DELTA Kfz-Fahrten durch Hotel (Hin-Rück)	**9 Kfz/24h**

Verkehrserzeugung Kfz-Verkehr, Nutzung Gastronomie

Kfz-Fahrten der Beschäftigten

DELTA Grundfläche Gastronomie	-59	m^2
Fläche pro Beschäftigtem	60	m^2
===> Gesamtzahl Beschäftigte	-1	
Anzahl Wege pro Beschäftigtem und Tag	2,5	
Anwesenheitsgrad	85%	
Gesamtzahl Wege der Beschäftigten pro Tag	-2	
davon im Bereich Unteres Tor	100%	
Anteil im MIV	67%	
Pkw-Besetzungsgrad	1,1	
Kfz-Fahrten (Hin-/Rück) im Bereich Unteres Tor	-1	Kfz/24h

Kfz-Fahrten der Gäste

Anzahl Kundenwege pro Beschäftigtem und Tag	45,0	
Anzahl Kundenwege, gesamt	-45	
Anteil im MIV	20%	
Pkw-Besetzungsgrad	1,6	
Verbund- und Konkurrenzeffekt	65,0%	
Zwischensumme Kfz-Fahrten (Hin-/Rück)	-2	
Mitnahmeeffekt	20,0%	
Kfz-Fahrten (Hin-/Rück) im Bereich Unteres Tor	-2	Kfz/24h

Kfz-Fahrten im Güterverkehr

Abschätzung über Anzahl Beschäftigte:		
Anzahl Lkw-Fahrten pro Beschäftigtem und Tag	0,8	
Verbundeffekt	30%	
Anzahl Lkw-Fahrten pro Tag	-1	Kfz/24h

DELTA Kfz-Fahrten durch Gastronomie (Hin-Rück)	**-4**	**Kfz/24h**

Verkehrserzeugung Kfz-Verkehr, Nutzung Büro

Kfz-Fahrten der Beschäftigten

DELTA Grundfläche Büro	1.079	m^2
Fläche pro Beschäftigtem	35	m^2
===> Gesamtzahl Beschäftigte	31	
Anzahl Wege pro Beschäftigtem und Tag	2,5	
Anwesenheitsgrad	85%	
Gesamtzahl Wege der Beschäftigten pro Tag	66	
davon im Bereich Unteres Tor	100%	
Anteil im MIV	67%	
Pkw-Besetzungsgrad	1,1	
Kfz-Fahrten (Hin-/Rück) im Bereich Unteres Tor	40	Kfz/24h

Kfz-Fahrten der Kunden und Besucher, Geschäftsverkehr

Anzahl Kundenwege pro Beschäftigtem und Tag	0,75	
Anteil im MIV	67%	
Pkw-Besetzungsgrad	1,1	
Kfz-Fahrten (Hin-/Rück) im Bereich Unteres Tor	14	Kfz/24h

Kfz-Fahrten im Güterverkehr

Abschätzung über Anzahl Beschäftigte:		
Anzahl Lkw-Fahrten pro Beschäftigtem und Tag	0,1	
Verbundeffekt	30%	
Anzahl Lkw-Fahrten pro Tag	2	Kfz/24h

DELTA Kfz-Fahrten durch Büros (Hin-Rück)	**56**	**Kfz/24h**

Verkehrserzeugung Kfz-Verkehr, Nutzung Dienstleistung

Kfz-Fahrten der Beschäftigten

DELTA Grundfläche Dienstleistung	-746	m^2
Fläche pro Beschäftigtem	37,5	m^2
===> Gesamtzahl Beschäftigte	-20	
Anzahl Wege pro Beschäftigtem und Tag	2,5	
Anwesenheitsgrad	85%	
Gesamtzahl Wege der Beschäftigten pro Tag	-43	
davon im Bereich Unteres Tor	100%	
Anteil im MIV	67%	
Pkw-Besetzungsgrad	1,1	
Kfz-Fahrten (Hin-/Rück) im Bereich Unteres Tor	-26	Kfz/24h

Kfz-Fahrten der Kunden und Besucher

Anzahl Kundenwege pro Beschäftigtem und Tag	20	
Anzahl Kundenwege pro Tag	-400	
Anteil im MIV	67%	
Pkw-Besetzungsgrad	1,2	
Verbund- und Konkurrenzeffekt	42,5%	
Zwischensumme Kfz-Fahrten (Hin-/Rück)	-128	
Mitnahmeeffekt	20,0%	
Kfz-Fahrten (Hin-/Rück) im Bereich Unteres Tor	-102	Kfz/24h

Kfz-Fahrten im Güterverkehr

Abschätzung über Anzahl Beschäftigte:		
Anzahl Lkw-Fahrten pro Beschäftigtem und Tag	0,1	
Verbundeffekt	30%	
Anzahl Lkw-Fahrten pro Tag	-1	Kfz/24h

DELTA Kfz-Fahrten durch Dienstleistung (Hin-Rück)	**-129**	**Kfz/24h**

Verkehrserzeugung Kfz-Verkehr, Nutzung Arztpraxen

Kfz-Fahrten der Beschäftigten

DELTA Grundfläche Arztpraxen	-417	m^2
Fläche pro Beschäftigtem	37,5	m^2
===> Gesamtzahl Beschäftigte	-11	
Anzahl Wege pro Beschäftigtem und Tag	2,5	
Anwesenheitsgrad	85%	
Gesamtzahl Wege der Beschäftigten pro Tag	-23	
davon im Bereich Unteres Tor	100%	
Anteil im MIV	67%	
Pkw-Besetzungsgrad	1,1	
Kfz-Fahrten (Hin-/Rück) im Bereich Unteres Tor	-14	Kfz/24h

Kfz-Fahrten der Patienten / Besucher

Anzahl Besucherwege pro Beschäftigtem und Tag	50	
Anzahl Besucherwege pro Tag	-550	
Anteil im MIV	30%	
Pkw-Besetzungsgrad	1,2	
Verbund- und Konkurrenzeffekt	42,5%	
Kfz-Fahrten (Hin-/Rück) im Bereich Unteres Tor	-79	

Kfz-Fahrten im Güterverkehr

Abschätzung über Anzahl Beschäftigte:		
Anzahl Lkw-Fahrten pro Beschäftigtem und Tag	0,2	
Verbundeffekt	30%	
Anzahl Lkw-Fahrten pro Tag	-2	Kfz/24h

DELTA Kfz-Fahrten durch Arztpraxen (Hin-Rück)	**-95**	**Kfz/24h**

Verkehrserzeugung Kfz-Verkehr, Nutzung Kino

Kfz-Fahrten der Beschäftigten

DELTA Grundfläche Kino		360	m^2
Fläche pro Beschäftigtem		120	m^2
Gesamtzahl Beschäftigte		3	
Anzahl Wege pro Beschäftigtem und Tag		2,1	
Anwesenheitsgrad		60%	
Gesamtzahl Wege der Beschäftigten pro Tag		4	
davon im Bereich Unteres Tor		100%	
Anteil im MIV		67%	
Pkw-Besetzungsgrad		1,1	
Kfz-Fahrten (Hin-/Rück) im Bereich Unteres Tor		2	Kfz/24h

Kfz-Fahrten der Besucher

DELTA Sitzplätze		-12	
		(Änderung = -1,4 %)	
Maßgebender Werktag: Freitag			
DELTA Kinobesucher	nachmittags	-3	Besucher
	abends	-10	Besucher
Anzahl Wege pro Besucher und Tag		2,0	
Anteil im MIV		67%	
Pkw-Besetzungsgrad	nachmittags	3,00	
	abends	2,15	
Verbund- und Konkurrenzeffekt		20,0%	
Zwischensumme Kfz-Fahrten (Hin-/Rück)		-6	
Mitnahmeeffekt		17,5%	
Kfz-Fahrten (Hin-/Rück) im Bereich Unteres Tor		-5	Kfz/24h

Kfz-Fahrten im Güterverkehr

Abschätzung über Anzahl Beschäftigte:			
Anzahl Lkw-Fahrten pro Beschäftigtem und Tag		0,4	
Verbundeffekt		50%	
Anzahl Lkw-Fahrten pro Tag		1	Kfz/24h

DELTA Kfz-Fahrten durch Freizeitnutzung - Kino (Hin-Rück)	**-2 Kfz/24h**

Verkehrserzeugung Kfz-Verkehr, Nutzung Center-Management / Büro

Kfz-Fahrten der Beschäftigten

DELTA Grundfläche Büro	-188	m^2
Fläche pro Beschäftigtem	35	m^2
===> Gesamtzahl Beschäftigte	-5	
Anzahl Wege pro Beschäftigtem und Tag	2,5	
Anwesenheitsgrad	85%	
Gesamtzahl Wege der Beschäftigten pro Tag	-11	
davon im Bereich Unteres Tor	100%	
Anteil im MIV	67%	
Pkw-Besetzungsgrad	1,1	
Kfz-Fahrten (Hin-/Rück) im Bereich Unteres Tor	-6	Kfz/24h

Kfz-Fahrten der Kunden und Besucher, Geschäftsverkehr

Anzahl Kundenwege pro Beschäftigtem und Tag	0,75	
Anteil im MIV	67%	
Pkw-Besetzungsgrad	1,1	
Kfz-Fahrten (Hin-/Rück) im Bereich Unteres Tor	-2	Kfz/24h

Kfz-Fahrten im Güterverkehr

Abschätzung über Anzahl Beschäftigte:		
Anzahl Lkw-Fahrten pro Beschäftigtem und Tag	0,1	
Verbundeffekt	30%	
Anzahl Lkw-Fahrten pro Tag	0	Kfz/24h

DELTA Kfz-Fahrten durch Center-M. / Büro (Hin-Rück)	**-9 Kfz/24h**

Verkehrserzeugung Kfz-Verkehr, Nutzung Fitness-Studio

Kfz-Fahrten der Beschäftigten

Anzahl Beschäftigte	10	
Anzahl Wege pro Beschäftigtem und Tag	2,5	
Anwesenheitsgrad	60%	
Gesamtzahl Wege der Beschäftigten pro Tag	15	
davon im Bereich Unteres Tor	100%	
Anteil im MIV	67%	
Pkw-Besetzungsgrad	1,1	
Kfz-Fahrten (Hin-/Rück) im Bereich Unteres Tor	9	Kfz/24h

Kfz-Fahrten der Kunden

Gesamtzahl der Kunden pro Tag	400	Kunden/Tag
Anzahl Wege pro Kunde und Tag	2,0	
Anteil im MIV	67%	
Pkw-Besetzungsgrad	1,10	
Verbund- und Konkurrenzeffekt	20,0%	
Zwischensumme Kfz-Fahrten (Hin-/Rück)	390	
Mitnahmeeffekt	0,0%	
Kfz-Fahrten (Hin-/Rück) im Bereich Unteres Tor	390	Kfz/24h

Kfz-Fahrten im Güterverkehr

Es kann angenommen werden, dass die wenigen Lieferfahrten in den bereits für andere Nutzungen angesetzten Lkw-Fahrten enthalten sind (Verbundeffekt).

Anzahl Lkw-Fahrten pro Tag	0	Kfz/24h

Gesamtzahl Kfz-Fahrten durch Fitness-Studio (Hin-Rück)	**399**	**Kfz/24h**

Verkehrserzeugung Kfz-Verkehr, Nutzung Indoor-Spielplatz

Kfz-Fahrten der Beschäftigten

Anzahl Beschäftigte	6	
Anzahl Wege pro Beschäftigtem und Tag	2,5	
Anwesenheitsgrad	85%	
Gesamtzahl Wege der Beschäftigten pro Tag	13	
davon im Bereich Unteres Tor	100%	
Anteil im MIV	67%	
Pkw-Besetzungsgrad	1,1	
Kfz-Fahrten (Hin-/Rück) im Bereich Unteres Tor	8	Kfz/24h

Kfz-Fahrten der Kunden

Gesamtzahl der Kunden pro Tag	100	Kunden/Tag
Anzahl Wege pro Kunde und Tag	3,0	
Anteil im MIV	67%	
Pkw-Besetzungsgrad	3,00	
Verbund- und Konkurrenzeffekt	0,0%	
Zwischensumme Kfz-Fahrten (Hin-/Rück)	67	
Mitnahmeeffekt	0,0%	
Kfz-Fahrten (Hin-/Rück) im Bereich Unteres Tor	67	Kfz/24h

Kfz-Fahrten im Güterverkehr

Es kann angenommen werden, dass die wenigen Lieferfahrten in den bereits für andere Nutzungen angesetzten Lkw-Fahrten enthalten sind (Verbundeffekt).

Anzahl Lkw-Fahrten pro Tag	0	Kfz/24h

Gesamtzahl Kfz-Fahrten durch Indoor-Spielplatz (Hin-Rück)	**75**	**Kfz/24h**

Verkehrserzeugung Kfz-Verkehr, Nutzung Kindertagesstätte

Kfz-Fahrten der Beschäftigten

Anzahl Beschäftigte	15	
Anzahl Wege pro Beschäftigtem und Tag	2,5	
Anwesenheitsgrad	85%	
Gesamtzahl Wege der Beschäftigten pro Tag	32	
davon im Bereich Unteres Tor	100%	
Anteil im MIV	67%	
Pkw-Besetzungsgrad	1,1	
Kfz-Fahrten (Hin-/Rück) im Bereich Unteres Tor	19	Kfz/24h

Kfz-Fahrten der Kunden

Gesamtzahl der Kunden pro Tag	87	Kunden/Tag
Anzahl Wege pro Kunde und Tag	2,0	
Anteil im MIV	67%	
Pkw-Besetzungsgrad	0,50	
Verbund- und Konkurrenzeffekt	40,0%	
Zwischensumme Kfz-Fahrten (Hin-/Rück)	140	
Mitnahmeeffekt	0,0%	
Kfz-Fahrten (Hin-/Rück) im Bereich Unteres Tor	140	Kfz/24h

Kfz-Fahrten im Güterverkehr

Es kann angenommen werden, dass die wenigen Lieferfahrten in den bereits für andere Nutzungen angesetzten Lkw-Fahrten enthalten sind (Verbundeffekt).

Anzahl Lkw-Fahrten pro Tag	0	Kfz/24h

Gesamtzahl Kfz-Fahrten durch Kindertagesstätte (Hin-Rück)	**159**	**Kfz/24h**

Vergleich der Flächennutzungen - GRUNDFLÄCHEN

Bebauungsplan 1. Änderung 2014 - tatsächliche Belegungen 2016 (Stand: 01.06.2016) - Änderungen Bebauungsplan 2016

Nutzungen	GRUNDFLÄCHE [m²]		GRUNDFLÄCHE [m²]		DELTA
			A	B	
	B-Plan 2014, 1. Änderung	Vermietet 2016	Differenz (2016 - 2014)	2. Änderung Bebauungsplan	gesamt (= B + A)
Verbrauchermarkt	4.062	4.318	256	0	256
Elektromarkt	3.010	2.538	-472	0	-472
Textilmarkt, groß	1.848	2.465	617	982	1.599
Textilmarkt, klein	2.348	678	-1.670	0	-1.670
Schuhmarkt	712	0	-712	0	-712
Sportartikel	0	1.000	1.000	0	1.000
Drogeriemarkt	0	850	850	0	850
Shops	4.447	3.434	-1.013	1.212	199
Zw.Su. Einzelhandel	**16.427**	**15.283**	**-1.144**	**2.194**	**1.050**
Hotel	6.712	7.078	366	0	366
Gastronomie	1.899	1.534	-365	306	-59
Büro	2.354	2.750	396	683	1.079
Dienstleistung	1.859	752	-1.107	361	-746
Arztpraxen	1.714	1.297	-417	0	-417
Kino	4.346	4.706	360	0	360
Center-Büro	389	201	-188	0	-188
Zw.Su. außer EZH	**19.273**	**18.318**	**-955**	**1.350**	**395**
SUMME, gesamt	**35.700**	**33.601**	**-2.099**	**3.544**	**1.445**

Vergleich der Flächennutzungen - VERKAUFSFLÄCHEN

Bebauungsplan 1. Änderung 2014 - tatsächliche Belegungen 2016 (Stand: 01.06.2016) - Änderungen Bebauungsplan 2016

Nutzungen	**VERKAUFSFLÄCHE [m²]**		**VERKAUFSFLÄCHE [m²]**		**DELTA**
			A	**B**	
	B-Plan 2014, 1. Änderung	**Vermietet 2016**	**Differenz (2016 - 2014)**	**2. Änderung Bebauungsplan**	gesamt **(= B + A)**
Verbrauchermarkt	2.835	2.991	156	0	156
Elektromarkt	1.976	1.910	-66	0	-66
Textilmarkt, groß	1.651	1.831	180	1.000	1.180
Textilmarkt, klein	1.969	625	-1.344	0	-1.344
Schuhmarkt	552	0	-552	0	-552
Sportartikel	0	814	814	0	814
Drogeriemarkt	0	705	705	0	705
Shops	4.083	2.808	-1.275	1.220	-55
SUMME Einzelhandel	**13.066**	**11.684**	**-1.382**	**2.220**	**838**

Weitere Änderungen	**B-Plan 2014, 1. Änderung**	**Vermietet 2016**	**A Differenz (2016 - 2014)**	**B 2. Änderung Bebauungsplan**	**DELTA** gesamt **(= B + A)**
Hotel, Anz. Betten	211	206	-5	0	-5
Konferenz, Anz. Sitze	250	290	40	0	40
Kino, Anz. Sitze	862	850	-12	0	-12

Verkehrserzeugung Kfz-Verkehr - Zentrum "Neuer Markt"

(werktäglicher Neuverkehr "Neuer Markt") **OHNE** Mitnahmeeffekt
Grundlage für Ermittlung des Stellplatzbedarfs

Nutzung	Verkehrsart	Fahrten pro Tag [Kfz/24h, Hin-Rück]
Einzelhandel	Beschäftigte	316
VKF (m^2)	Kunden	3.577
13.904	Güter	61
Hotel	Beschäftigte	86
GF (m^2)	Gäste / Besucher	206
7.078	Güter	33
Gastronomie	Beschäftigte	40
GF (m^2)	Gäste	61
1.840	Güter	17
Büro	Beschäftigte	127
GF (m^2)	Kunden / Besucher	45
3.433	Güter	7
Dienstleistung	Beschäftigte	39
GF (m^2)	Kunden / Besucher	193
1.113	Güter	2
Arztpraxen	Beschäftigte	45
GF (m^2)	Patienten / Besucher	252
1.297	Güter	5
Kino	Beschäftigte	30
Sitzplätze	Besucher	383
850	Güter	8
Center-Büro	Beschäftigte	8
GF (m^2)	Besucher	3
201	Güter	0
Fitness-Studio	Beschäftigte	9
	Besucher	390
	Güter	0
Indoor-Spielplatz	Beschäftigte	8
	Besucher	46
	Güter	0
Kindertagesstätte	Beschäftigte	19
	Besucher	140
	Güter	0

Summe alle Kfz	alle Verkehrsarten	**6.157**
Summe nur Pkw	alle Verkehrsarten außer Güter	6.023
Summe nur Lkw	Güter	134

Summe alle Kfz	Bewohner	0
	Beschäftigte	727
	Kunden / Besucher / Gäste	5.296
	Güter	134
	Summe	**6.157**

Besondere Effekte im Kundenverkehr:		gewählt
Verbundeffekt	5% bis 35%	20,0%
Konkurrenzeffekt	15% bis 30%	22,5%
Mitnahmeeffekt	5% bis 35% (Einzelfall bis 50%)	20,0%

Verkehrserzeugung Kfz-Verkehr, Nutzung Einzelhandel - Verbrauchermarkt

Kfz-Fahrten der Beschäftigten

Grundfläche Verbrauchermarkt	4.318	m^2
Fläche pro Beschäftigtem	85	m^2
Beschäftigte, großflächiger Einzelhandel	51	
Anzahl Wege pro Beschäftigtem und Tag	2,5	
Anwesenheitsgrad, großflächiger Einzelhandel	60%	
Gesamtzahl Wege der Beschäftigten pro Tag	77	
davon im Bereich Unteres Tor	100%	
Anteil im MIV	67%	
Pkw-Besetzungsgrad	1,1	
Kfz-Fahrten (Hin-/Rück) im Bereich Unteres Tor	47	Kfz/24h

Kfz-Fahrten der Kunden

Verkaufsfläche Verbrauchermarkt (VKF)	2.991	m^2
Anzahl Kunden pro m^2 VKF und Tag (großflächig)	0,5	
Gesamtzahl der Kunden pro Tag	1.496	Kunden/Tag
Anzahl Wege pro Kunde und Tag	2,0	
Anteil im MIV	67%	
Pkw-Besetzungsgrad	1,35	
Verbund- und Konkurrenzeffekt	42,5%	
Zwischensumme Kfz-Fahrten (Hin-/Rück)	854	
Mitnahmeeffekt	20,0%	
Kfz-Fahrten (Hin-/Rück) im Bereich Unteres Tor	683	Kfz/24h

Kfz-Fahrten im Güterverkehr

Abschätzung über die Verkaufsfläche:

Anzahl Lkw-Fahrten pro 100 m^2 und Tag	0,8	
Verbundeffekt	30%	
Anzahl Lkw-Fahrten pro Tag	17	Kfz/24h

Gesamtzahl Kfz-Fahrten durch Einzelhandel - Verbrauchermarkt (Hin-Rück)	**747 Kfz/24h**

Verkehrserzeugung Kfz-Verkehr, Nutzung Einzelhandel - Elektromarkt

Kfz-Fahrten der Beschäftigten

Grundfläche Elektromarkt	2.538	m^2
Fläche pro Beschäftigtem	85	m^2
Beschäftigte, großflächiger Einzelhandel	30	
Anzahl Wege pro Beschäftigtem und Tag	2,5	
Anwesenheitsgrad, großflächiger Einzelhandel	60%	
Gesamtzahl Wege der Beschäftigten pro Tag	45	
davon im Bereich Unteres Tor	100%	
Anteil im MIV	67%	
Pkw-Besetzungsgrad	1,1	
Kfz-Fahrten (Hin-/Rück) im Bereich Unteres Tor	27	Kfz/24h

Kfz-Fahrten der Kunden

Verkaufsfläche Elektromarkt (VKF)	1.910	m^2
Anzahl Kunden pro m^2 VKF und Tag (großflächig)	0,45	
Gesamtzahl der Kunden pro Tag	860	Kunden/Tag
Anzahl Wege pro Kunde und Tag	2,0	
Anteil im MIV	67%	
Pkw-Besetzungsgrad	1,35	
Verbund- und Konkurrenzeffekt	42,5%	
Zwischensumme Kfz-Fahrten (Hin-/Rück)	491	
Mitnahmeeffekt	20,0%	
Kfz-Fahrten (Hin-/Rück) im Bereich Unteres Tor	393	Kfz/24h

Kfz-Fahrten im Güterverkehr

Abschätzung über die Verkaufsfläche:		
Anzahl Lkw-Fahrten pro 100 m^2 und Tag	0,95	
Verbundeffekt	30%	
Anzahl Lkw-Fahrten pro Tag	13	Kfz/24h

Gesamtzahl Kfz-Fahrten durch Einzelhandel - Elektromarkt (Hin-Rück)	**433**	**Kfz/24h**

Verkehrserzeugung Kfz-Verkehr, Nutzung Einzelhandel - Textilmarkt großflächig

Kfz-Fahrten der Beschäftigten

Grundfläche Textilmarkt	3.447	m^2
Fläche pro Beschäftigtem	85	m^2
Beschäftigte, großflächiger Einzelhandel	41	
Anzahl Wege pro Beschäftigtem und Tag	2,5	
Anwesenheitsgrad, großflächiger Einzelhandel	60%	
Gesamtzahl Wege der Beschäftigten pro Tag	62	
davon im Bereich Unteres Tor	100%	
Anteil im MIV	67%	
Pkw-Besetzungsgrad	1,1	
Kfz-Fahrten (Hin-/Rück) im Bereich Unteres Tor	37	Kfz/24h

Kfz-Fahrten der Kunden

Verkaufsfläche Textilmarkt (VKF)	2.831	m^2
Anzahl Kunden pro m^2 VKF und Tag (großflächig)	0,2	
Gesamtzahl der Kunden pro Tag	566	Kunden/Tag
Anzahl Wege pro Kunde und Tag	2,0	
Anteil im MIV	67%	
Pkw-Besetzungsgrad	1,35	
Verbund- und Konkurrenzeffekt	42,5%	
Zwischensumme Kfz-Fahrten (Hin-/Rück)	323	
Mitnahmeeffekt	20,0%	
Kfz-Fahrten (Hin-/Rück) im Bereich Unteres Tor	258	Kfz/24h

Kfz-Fahrten im Güterverkehr

Abschätzung über die Verkaufsfläche:

Anzahl Lkw-Fahrten pro 100 m^2 und Tag	0,5	
Verbundeffekt	30%	
Anzahl Lkw-Fahrten pro Tag	10	Kfz/24h

Gesamtzahl Kfz-Fahrten durch Einzelhandel - Textilmarkt großflächig (Hin-Rück)	**305**	**Kfz/24h**

Verkehrserzeugung Kfz-Verkehr, Nutzung Einzelhandel - Textilmarkt mittelflächig

Kfz-Fahrten der Beschäftigten

Grundfläche Textilmarkt	678	m^2
Fläche pro Beschäftigtem	60	m^2
Beschäftigte, kleinflächiger Einzelhandel	11	
Anzahl Wege pro Beschäftigtem und Tag	2,5	
Anwesenheitsgrad, kleinflächiger Einzelhandel	73%	
Gesamtzahl Wege der Beschäftigten pro Tag	20	
davon im Bereich Unteres Tor	100%	
Anteil im MIV	67%	
Pkw-Besetzungsgrad	1,1	
Kfz-Fahrten (Hin-/Rück) im Bereich Unteres Tor	12	Kfz/24h

Kfz-Fahrten der Kunden

Verkaufsfläche Textilmarkt (VKF)	625	m^2
Anzahl Kunden pro m^2 VKF und Tag (kleinflächig)	0,34	
Gesamtzahl der Kunden pro Tag	213	Kunden/Tag
Anzahl Wege pro Kunde und Tag	2,0	
Anteil im MIV	67%	
Pkw-Besetzungsgrad	1,35	
Verbund- und Konkurrenzeffekt	42,5%	
Zwischensumme Kfz-Fahrten (Hin-/Rück)	121	
Mitnahmeeffekt	20,0%	
Kfz-Fahrten (Hin-/Rück) im Bereich Unteres Tor	97	Kfz/24h

Kfz-Fahrten im Güterverkehr

Abschätzung über die Verkaufsfläche:		
Anzahl Lkw-Fahrten pro 100 m^2 und Tag	0,5	
Verbundeffekt	30%	
Anzahl Lkw-Fahrten pro Tag	2	Kfz/24h

Gesamtzahl Kfz-Fahrten durch Einzelhandel - Textilmarkt kleinflächig (Hin-Rück)	**111**	**Kfz/24h**

Verkehrserzeugung Kfz-Verkehr, Nutzung Einzelhandel - Schuhmarkt

Kfz-Fahrten der Beschäftigten

DELTA Grundfläche Schuhmarkt	0	m^2
Fläche pro Beschäftigtem	35	m^2
Beschäftigte, klein-/mittelflächiger Einzelhandel	0	
Anzahl Wege pro Beschäftigtem und Tag	2,5	
Anwesenheitsgrad, klein-/mittelflächiger Einzelhandel	85%	
Gesamtzahl Wege der Beschäftigten pro Tag	0	
davon im Bereich Unteres Tor	100%	
Anteil im MIV	67%	
Pkw-Besetzungsgrad	1,1	
Kfz-Fahrten (Hin-/Rück) im Bereich Unteres Tor	0	Kfz/24h

Kfz-Fahrten der Kunden

Verkaufsfläche Schuhmarkt (VKF)	0	m^2
Anzahl Kunden pro m^2 VKF und Tag (klein-/mittelflächig)	0,325	
Gesamtzahl der Kunden pro Tag	0	Kunden/Tag
Anzahl Wege pro Kunde und Tag	2,0	
Anteil im MIV	67%	
Pkw-Besetzungsgrad	1,35	
Verbund- und Konkurrenzeffekt	42,5%	
Zwischensumme Kfz-Fahrten (Hin-/Rück)	0	
Mitnahmeeffekt	20,0%	
Kfz-Fahrten (Hin-/Rück) im Bereich Unteres Tor	0	Kfz/24h

Kfz-Fahrten im Güterverkehr

Abschätzung über die Verkaufsfläche:

Anzahl Lkw-Fahrten pro 100 m^2 und Tag	0,5	
Verbundeffekt	30%	
Anzahl Lkw-Fahrten pro Tag	0	Kfz/24h

Gesamtzahl Kfz-Fahrten durch Einzelhandel - Schuhmarkt (Hin-Rück)	**0**	**Kfz/24h**

Verkehrserzeugung Kfz-Verkehr, Nutzung Einzelhandel - Sportmarkt großflächig

Kfz-Fahrten der Beschäftigten

Grundfläche Sportmarkt	1.000	m^2
Fläche pro Beschäftigtem	85	m^2
Beschäftigte, großflächiger Einzelhandel	12	
Anzahl Wege pro Beschäftigtem und Tag	2,5	
Anwesenheitsgrad, großflächiger Einzelhandel	60%	
Gesamtzahl Wege der Beschäftigten pro Tag	18	
davon im Bereich Unteres Tor	100%	
Anteil im MIV	67%	
Pkw-Besetzungsgrad	1,1	
Kfz-Fahrten (Hin-/Rück) im Bereich Unteres Tor	11	Kfz/24h

Kfz-Fahrten der Kunden

Verkaufsfläche Sportmarkt (VKF)	814	m^2
Anzahl Kunden pro m^2 VKF und Tag (großflächig)	0,25	
Gesamtzahl der Kunden pro Tag	204	Kunden/Tag
Anzahl Wege pro Kunde und Tag	2,0	
Anteil im MIV	67%	
Pkw-Besetzungsgrad	1,35	
Verbund- und Konkurrenzeffekt	42,5%	
Zwischensumme Kfz-Fahrten (Hin-/Rück)	116	
Mitnahmeeffekt	20,0%	
Kfz-Fahrten (Hin-/Rück) im Bereich Unteres Tor	93	Kfz/24h

Kfz-Fahrten im Güterverkehr

Abschätzung über die Verkaufsfläche:		
Anzahl Lkw-Fahrten pro 100 m^2 und Tag	0,5	
Verbundeffekt	30%	
Anzahl Lkw-Fahrten pro Tag	3	Kfz/24h

Gesamtzahl Kfz-Fahrten durch Einzelhandel - Sportmarkt großflächig (Hin-Rück)	**107**	**Kfz/24h**

Verkehrserzeugung Kfz-Verkehr, Nutzung Einzelhandel - Drogeriemarkt großflächig

Kfz-Fahrten der Beschäftigten

Grundfläche Drogeriemarkt	850	m^2
Fläche pro Beschäftigtem	85	m^2
Beschäftigte, großflächiger Einzelhandel	10	
Anzahl Wege pro Beschäftigtem und Tag	2,5	
Anwesenheitsgrad, großflächiger Einzelhandel	60%	
Gesamtzahl Wege der Beschäftigten pro Tag	15	
davon im Bereich Unteres Tor	100%	
Anteil im MIV	67%	
Pkw-Besetzungsgrad	1,1	
Kfz-Fahrten (Hin-/Rück) im Bereich Unteres Tor	9	Kfz/24h

Kfz-Fahrten der Kunden

Verkaufsfläche Drogeriemarkt (VKF)	705	m^2
Anzahl Kunden pro m^2 VKF und Tag (großflächig)	1,3	
Gesamtzahl der Kunden pro Tag	917	Kunden/Tag
Anzahl Wege pro Kunde und Tag	2,0	
Anteil im MIV	67%	
Pkw-Besetzungsgrad	1,35	
Verbund- und Konkurrenzeffekt	42,5%	
Zwischensumme Kfz-Fahrten (Hin-/Rück)	523	
Mitnahmeeffekt	20,0%	
Kfz-Fahrten (Hin-/Rück) im Bereich Unteres Tor	418	Kfz/24h

Kfz-Fahrten im Güterverkehr

Abschätzung über die Verkaufsfläche:

Anzahl Lkw-Fahrten pro 100 m^2 und Tag	0,5	
Verbundeffekt	30%	
Anzahl Lkw-Fahrten pro Tag	2	Kfz/24h

Gesamtzahl Kfz-Fahrten durch Einzelhandel - Drogeriemarkt großflächig (Hin-Rück)	**429**	**Kfz/24h**

Verkehrserzeugung Kfz-Verkehr, Nutzung Einzelhandel - Shops

Kfz-Fahrten der Beschäftigten

Grundfläche Shops	4.646	m^2
Fläche pro Beschäftigtem	35	m^2
Beschäftigte, klein-/mittelflächiger Einzelhandel	133	
Anzahl Wege pro Beschäftigtem und Tag	2,5	
Anwesenheitsgrad, klein-/mittelflächiger Einzelhandel	85%	
Gesamtzahl Wege der Beschäftigten pro Tag	283	
davon im Bereich Unteres Tor	100%	
Anteil im MIV	67%	
Pkw-Besetzungsgrad	1,1	
Kfz-Fahrten (Hin-/Rück) im Bereich Unteres Tor	172	Kfz/24h

Kfz-Fahrten der Kunden

Verkaufsfläche Shops (VKF)	4.028	m^2
Anzahl Kunden pro m^2 VKF und Tag (klein-/mittelflächig)	0,5	
Gesamtzahl der Kunden pro Tag	2.014	Kunden/Tag
Anzahl Wege pro Kunde und Tag	2,0	
Anteil im MIV	67%	
Pkw-Besetzungsgrad	1,35	
Verbund- und Konkurrenzeffekt	42,5%	
Zwischensumme Kfz-Fahrten (Hin-/Rück)	1.149	
Mitnahmeeffekt	20,0%	
Kfz-Fahrten (Hin-/Rück) im Bereich Unteres Tor	919	Kfz/24h

Kfz-Fahrten im Güterverkehr

Abschätzung über die Verkaufsfläche:

Anzahl Lkw-Fahrten pro 100 m^2 und Tag	0,5	
Verbundeffekt	30%	
Anzahl Lkw-Fahrten pro Tag	14	Kfz/24h

Gesmtzahl Kfz-Fahrten durch Einzelhandel - Shops (Hin-Rück)	**1.105**	**Kfz/24h**

Verkehrserzeugung Kfz-Verkehr, Nutzung Hotel

Kfz-Fahrten der Beschäftigten

Gesamtfläche des Hotels	7.078	m^2
Fläche pro Beschäftigtem	75	m^2
===> Gesamtzahl Beschäftigte	94	
Anzahl Wege pro Beschäftigtem und Tag	2,5	
Anwesenheitsgrad	60%	
Gesamtzahl Wege der Beschäftigten pro Tag	142	
davon im Bereich Unteres Tor	100%	
Anteil im MIV	67%	
Pkw-Besetzungsgrad	1,1	
Kfz-Fahrten (Hin-/Rück) im Bereich Unteres Tor	86	Kfz/24h

Kfz-Fahrten der Hotelgäste

Anzahl Hotelbetten	206	
Tagungsbereich Sitze	290	
Anzahl der Gäste pro Bett und Tag	0,6	
Gesamtzahl der Hotelgäste pro Tag	124	
Zuschlag nichtübernachtende Tagungsgäste 15%	44	
Anzahl Wege pro Gast und Tag	4,0	
Anteil im MIV, Selbstfahrer	40%	
Pkw-Besetzungsgrad	1,3	
Kfz-Fahrten (Hin-/Rück) im Bereich Unteres Tor		
Hotelgäste	152	Kfz/24h
Tagungsgäste	54	Kfz/24h

Kfz-Fahrten im Güterverkehr

Abschätzung über Anzahl Beschäftigte:		
Anzahl Lkw-Fahrten pro Beschäftigtem und Tag	0,5	
Verbundeffekt	30%	
Anzahl Lkw-Fahrten pro Tag	33	Kfz/24h

Gesamtzahl Kfz-Fahrten durch Hotel (Hin-Rück)	**325**	**Kfz/24h**

Verkehrserzeugung Kfz-Verkehr, Nutzung Gastronomie

Kfz-Fahrten der Beschäftigten

Grundfläche Gastronomie	1.840	m^2
Fläche pro Beschäftigtem	60	m^2
===> Gesamtzahl Beschäftigte	31	
Anzahl Wege pro Beschäftigtem und Tag	2,5	
Anwesenheitsgrad	85%	
Gesamtzahl Wege der Beschäftigten pro Tag	66	
davon im Bereich Unteres Tor	100%	
Anteil im MIV	67%	
Pkw-Besetzungsgrad	1,1	
Kfz-Fahrten (Hin-/Rück) im Bereich Unteres Tor	40	Kfz/24h

Kfz-Fahrten der Gäste

Anzahl Kundenwege pro Beschäftigtem und Tag	45,0	
Anzahl Kundenwege, gesamt	1.395	
Anteil im MIV	20%	
Pkw-Besetzungsgrad	1,6	
Verbund- und Konkurrenzeffekt	65,0%	
Zwischensumme Kfz-Fahrten (Hin-/Rück)	61	
Mitnahmeeffekt	20,0%	
Kfz-Fahrten (Hin-/Rück) im Bereich Unteres Tor	49	Kfz/24h

Kfz-Fahrten im Güterverkehr

Abschätzung über Anzahl Beschäftigte:		
Anzahl Lkw-Fahrten pro Beschäftigtem und Tag	0,8	
Verbundeffekt	30%	
Anzahl Lkw-Fahrten pro Tag	17	Kfz/24h

Gesamtzahl Kfz-Fahrten durch Gastronomie (Hin-Rück)	**106**	**Kfz/24h**

Verkehrserzeugung Kfz-Verkehr, Nutzung Büro

Kfz-Fahrten der Beschäftigten

Grundfläche Büro	3.433	m^2
Fläche pro Beschäftigtem	35	m^2
===> Gesamtzahl Beschäftigte	98	
Anzahl Wege pro Beschäftigtem und Tag	2,5	
Anwesenheitsgrad	85%	
Gesamtzahl Wege der Beschäftigten pro Tag	208	
davon im Bereich Unteres Tor	100%	
Anteil im MIV	67%	
Pkw-Besetzungsgrad	1,1	
Kfz-Fahrten (Hin-/Rück) im Bereich Unteres Tor	127	Kfz/24h

Kfz-Fahrten der Kunden und Besucher, Geschäftsverkehr

Anzahl Kundenwege pro Beschäftigtem und Tag	0,75	
Anteil im MIV	67%	
Pkw-Besetzungsgrad	1,1	
Kfz-Fahrten (Hin-/Rück) im Bereich Unteres Tor	45	Kfz/24h

Kfz-Fahrten im Güterverkehr

Abschätzung über Anzahl Beschäftigte:		
Anzahl Lkw-Fahrten pro Beschäftigtem und Tag	0,1	
Verbundeffekt	30%	
Anzahl Lkw-Fahrten pro Tag	7	Kfz/24h

Gesamtzahl Kfz-Fahrten durch Büros (Hin-Rück)	**178**	**Kfz/24h**

Verkehrserzeugung Kfz-Verkehr, Nutzung Dienstleistung

Kfz-Fahrten der Beschäftigten

Grundfläche Dienstleistung	1.113	m^2
Fläche pro Beschäftigtem	37,5	m^2
===> Gesamtzahl Beschäftigte	30	
Anzahl Wege pro Beschäftigtem und Tag	2,5	
Anwesenheitsgrad	85%	
Gesamtzahl Wege der Beschäftigten pro Tag	64	
davon im Bereich Unteres Tor	100%	
Anteil im MIV	67%	
Pkw-Besetzungsgrad	1,1	
Kfz-Fahrten (Hin-/Rück) im Bereich Unteres Tor	39	Kfz/24h

Kfz-Fahrten der Kunden und Besucher

Anzahl Kundenwege pro Beschäftigtem und Tag	20	
Anzahl Kundenwege pro Tag	600	
Anteil im MIV	67%	
Pkw-Besetzungsgrad	1,2	
Verbund- und Konkurrenzeffekt	42,5%	
Zwischensumme Kfz-Fahrten (Hin-/Rück)	193	
Mitnahmeeffekt	20,0%	
Kfz-Fahrten (Hin-/Rück) im Bereich Unteres Tor	154	Kfz/24h

Kfz-Fahrten im Güterverkehr

Abschätzung über Anzahl Beschäftigte:		
Anzahl Lkw-Fahrten pro Beschäftigtem und Tag	0,1	
Verbundeffekt	30%	
Anzahl Lkw-Fahrten pro Tag	2	Kfz/24h

Gesamtzahl Kfz-Fahrten durch Dienstleistung (Hin-Rück)	**195**	**Kfz/24h**

Verkehrserzeugung Kfz-Verkehr, Nutzung Arztpraxen

Kfz-Fahrten der Beschäftigten

Grundfläche Arztpraxen	1.297	m^2
Fläche pro Beschäftigtem	37,5	m^2
===> Gesamtzahl Beschäftigte	35	
Anzahl Wege pro Beschäftigtem und Tag	2,5	
Anwesenheitsgrad	85%	
Gesamtzahl Wege der Beschäftigten pro Tag	74	
davon im Bereich Unteres Tor	100%	
Anteil im MIV	67%	
Pkw-Besetzungsgrad	1,1	
Kfz-Fahrten (Hin-/Rück) im Bereich Unteres Tor	45	Kfz/24h

Kfz-Fahrten der Patienten / Besucher

Anzahl Besucherwege pro Beschäftigtem und Tag	50	
Anzahl Besucherwege pro Tag	1.750	
Anteil im MIV	30%	
Pkw-Besetzungsgrad	1,2	
Verbund- und Konkurrenzeffekt	42,5%	
Kfz-Fahrten (Hin-/Rück) im Bereich Unteres Tor	252	

Kfz-Fahrten im Güterverkehr

Abschätzung über Anzahl Beschäftigte:		
Anzahl Lkw-Fahrten pro Beschäftigtem und Tag	0,2	
Verbundeffekt	30%	
Anzahl Lkw-Fahrten pro Tag	5	Kfz/24h

Gesamtzahl Kfz-Fahrten durch Arztpraxen (Hin-Rück)	**302**	**Kfz/24h**

Verkehrserzeugung Kfz-Verkehr, Nutzung Kino

Kfz-Fahrten der Beschäftigten

Grundfläche Kino		4.706	m^2
Fläche pro Beschäftigtem		120	m^2
Gesamtzahl Beschäftigte		39	
Anzahl Wege pro Beschäftigtem und Tag		2,1	
Anwesenheitsgrad		60%	
Gesamtzahl Wege der Beschäftigten pro Tag		49	
davon im Bereich Unteres Tor		100%	
Anteil im MIV		67%	
Pkw-Besetzungsgrad		1,1	
Kfz-Fahrten (Hin-/Rück) im Bereich Unteres Tor		30	Kfz/24h

Kfz-Fahrten der Besucher

Anzahl Sitzplätze		850	
Maßgebender Werktag: Freitag			
Kinobesucher	nachmittags	162	Besucher
	abends	651	Besucher
Anzahl Wege pro Besucher und Tag		2,0	
Anteil im MIV		67%	
Pkw-Besetzungsgrad	nachmittags	3,00	
	abends	2,15	
Verbund- und Konkurrenzeffekt		20,0%	
Zwischensumme Kfz-Fahrten (Hin-/Rück)		383	
Mitnahmeeffekt		17,5%	
Kfz-Fahrten (Hin-/Rück) im Bereich Unteres Tor		316	Kfz/24h

Kfz-Fahrten im Güterverkehr

Abschätzung über Anzahl Beschäftigte:			
Anzahl Lkw-Fahrten pro Beschäftigtem und Tag		0,4	
Verbundeffekt		50%	
Anzahl Lkw-Fahrten pro Tag		8	Kfz/24h

Gesamtzahl Kfz-Fahrten durch Freizeitnutzung - Kino (Hin-Rück)	**354**	**Kfz/24h**

Verkehrserzeugung Kfz-Verkehr, Nutzung Center-Management / Büro

Kfz-Fahrten der Beschäftigten

Grundfläche Büro	201	m^2
Fläche pro Beschäftigtem	35	m^2
===> Gesamtzahl Beschäftigte	6	
Anzahl Wege pro Beschäftigtem und Tag	2,5	
Anwesenheitsgrad	85%	
Gesamtzahl Wege der Beschäftigten pro Tag	13	
davon im Bereich Unteres Tor	100%	
Anteil im MIV	67%	
Pkw-Besetzungsgrad	1,1	
Kfz-Fahrten (Hin-/Rück) im Bereich Unteres Tor	8	Kfz/24h

Kfz-Fahrten der Kunden und Besucher, Geschäftsverkehr

Anzahl Kundenwege pro Beschäftigtem und Tag	0,75	
Anteil im MIV	67%	
Pkw-Besetzungsgrad	1,1	
Kfz-Fahrten (Hin-/Rück) im Bereich Unteres Tor	3	Kfz/24h

Kfz-Fahrten im Güterverkehr

Abschätzung über Anzahl Beschäftigte:		
Anzahl Lkw-Fahrten pro Beschäftigtem und Tag	0,1	
Verbundeffekt	30%	
Anzahl Lkw-Fahrten pro Tag	0	Kfz/24h

DELTA Kfz-Fahrten durch Center-M. / Büro (Hin-Rück)	**11**	**Kfz/24h**

Verkehrserzeugung Kfz-Verkehr, Nutzung Fitness-Studio

Kfz-Fahrten der Beschäftigten

Anzahl Beschäftigte	10	
Anzahl Wege pro Beschäftigtem und Tag	2,5	
Anwesenheitsgrad	60%	
Gesamtzahl Wege der Beschäftigten pro Tag	15	
davon im Bereich Unteres Tor	100%	
Anteil im MIV	67%	
Pkw-Besetzungsgrad	1,1	
Kfz-Fahrten (Hin-/Rück) im Bereich Unteres Tor	9	Kfz/24h

Kfz-Fahrten der Kunden

Gesamtzahl der Kunden pro Tag	400	Kunden/Tag
Anzahl Wege pro Kunde und Tag	2,0	
Anteil im MIV	67%	
Pkw-Besetzungsgrad	1,10	
Verbund- und Konkurrenzeffekt	20,0%	
Zwischensumme Kfz-Fahrten (Hin-/Rück)	390	
Mitnahmeeffekt	0,0%	
Kfz-Fahrten (Hin-/Rück) im Bereich Unteres Tor	390	Kfz/24h

Kfz-Fahrten im Güterverkehr

Es kann angenommen werden, dass die wenigen Lieferfahrten in den bereits für andere Nutzungen angesetzten Lkw-Fahrten enthalten sind (Verbundeffekt).

Anzahl Lkw-Fahrten pro Tag	0	Kfz/24h

Gesamtzahl Kfz-Fahrten durch Fitness-Studio (Hin-Rück)	**399**	**Kfz/24h**

Verkehrserzeugung Kfz-Verkehr, Nutzung Indoor-Spielplatz

Kfz-Fahrten der Beschäftigten

Anzahl Beschäftigte	6	
Anzahl Wege pro Beschäftigtem und Tag	2,5	
Anwesenheitsgrad	85%	
Gesamtzahl Wege der Beschäftigten pro Tag	13	
davon im Bereich Unteres Tor	100%	
Anteil im MIV	67%	
Pkw-Besetzungsgrad	1,1	
Kfz-Fahrten (Hin-/Rück) im Bereich Unteres Tor	8	Kfz/24h

Kfz-Fahrten der Kunden

Gesamtzahl der Kunden pro Tag (bleiben)	100	Kunden/Tag
Anzahl Wege pro Kunde und Tag	2,0	
Anteil im MIV	90%	
Pkw-Besetzungsgrad	3,90	
Verbund- und Konkurrenzeffekt	0,0%	
Zwischensumme Kfz-Fahrten (Hin-/Rück)	46	
Mitnahmeeffekt	0,0%	
Kfz-Fahrten (Hin-/Rück) im Bereich Unteres Tor	46	Kfz/24h

Kfz-Fahrten im Güterverkehr

Es kann angenommen werden, dass die wenigen Lieferfahrten in den bereits für andere Nutzungen angesetzten Lkw-Fahrten enthalten sind (Verbundeffekt).

Anzahl Lkw-Fahrten pro Tag	0	Kfz/24h

Gesamtzahl Kfz-Fahrten durch Indoor-Spielplatz (Hin-Rück)	**54**	**Kfz/24h**

Verkehrserzeugung Kfz-Verkehr, Nutzung Kindertagesstätte

Kfz-Fahrten der Beschäftigten

Anzahl Beschäftigte	15	
Anzahl Wege pro Beschäftigtem und Tag	2,5	
Anwesenheitsgrad	85%	
Gesamtzahl Wege der Beschäftigten pro Tag	32	
davon im Bereich Unteres Tor	100%	
Anteil im MIV	67%	
Pkw-Besetzungsgrad	1,1	
Kfz-Fahrten (Hin-/Rück) im Bereich Unteres Tor	19	Kfz/24h

Kfz-Fahrten der Kunden

Gesamtzahl der Kunden pro Tag	87	Kunden/Tag
Anzahl Wege pro Kunde und Tag	2,0	
Anteil im MIV	67%	
Pkw-Besetzungsgrad	0,50	
Verbund- und Konkurrenzeffekt	40,0%	
Zwischensumme Kfz-Fahrten (Hin-/Rück)	140	
Mitnahmeeffekt	0,0%	
Kfz-Fahrten (Hin-/Rück) im Bereich Unteres Tor	140	Kfz/24h

Kfz-Fahrten im Güterverkehr

Es kann angenommen werden, dass die wenigen Lieferfahrten in den bereits für andere Nutzungen angesetzten Lkw-Fahrten enthalten sind (Verbundeffekt).

Anzahl Lkw-Fahrten pro Tag	0	Kfz/24h

Gesamtzahl Kfz-Fahrten durch Kindertagesstätte (Hin-Rück)	**159**	**Kfz/24h**

Verkehrserzeugung Kfz-Verkehr, Nutzung Kino - Samstag

Kfz-Fahrten der Beschäftigten

Grundfläche Kino		4.706	m^2
Fläche pro Beschäftigtem		120	m^2
Gesamtzahl Beschäftigte		39	
Anzahl Wege pro Beschäftigtem und Tag		2,1	
Anwesenheitsgrad		60%	
Gesamtzahl Wege der Beschäftigten pro Tag		49	
davon im Bereich Unteres Tor		100%	
Anteil im MIV		67%	
Pkw-Besetzungsgrad		1,1	
Kfz-Fahrten (Hin-/Rück) im Bereich Unteres Tor		30	Kfz/24h

Kfz-Fahrten der Besucher

Anzahl Sitzplätze		850	
Kinobesucher Samstag	nachmittags	324	Besucher
	abends	758	Besucher
Anzahl Wege pro Besucher und Tag		2,0	
Anteil im MIV		67%	
Pkw-Besetzungsgrad	nachmittags	3,00	
	abends	2,15	
Verbund- und Konkurrenzeffekt		20,0%	
Zwischensumme Kfz-Fahrten (Hin-/Rück)		494	
Mitnahmeeffekt		17,5%	
Kfz-Fahrten (Hin-/Rück) im Bereich Unteres Tor		408	Kfz/24h

Kfz-Fahrten im Güterverkehr

Abschätzung über Anzahl Beschäftigte:		
Anzahl Lkw-Fahrten pro Beschäftigtem und Tag	0,4	
Verbundeffekt	50%	
Anzahl Lkw-Fahrten pro Tag	8	Kfz/24h

Gesamtzahl Kfz-Fahrten durch Freizeitnutzung - Kino (Hin-Rück)	**446**	**Kfz/24h**

Verkehrserzeugung Kfz-Verkehr, Nutzung Fitness-Studio - Samstag

Kfz-Fahrten der Beschäftigten

Anzahl Beschäftigte	10	
Anzahl Wege pro Beschäftigtem und Tag	2,5	
Anwesenheitsgrad	60%	
Gesamtzahl Wege der Beschäftigten pro Tag	15	
davon im Bereich Unteres Tor	100%	
Anteil im MIV	67%	
Pkw-Besetzungsgrad	1,1	
Kfz-Fahrten (Hin-/Rück) im Bereich Unteres Tor	9	Kfz/24h

Kfz-Fahrten der Kunden

Gesamtzahl der Kunden pro Tag	300	Kunden/Tag
Anzahl Wege pro Kunde und Tag	2,0	
Anteil im MIV	67%	
Pkw-Besetzungsgrad	1,10	
Verbund- und Konkurrenzeffekt	10,0%	
Zwischensumme Kfz-Fahrten (Hin-/Rück)	329	
Mitnahmeeffekt	0,0%	
Kfz-Fahrten (Hin-/Rück) im Bereich Unteres Tor	329	Kfz/24h

Kfz-Fahrten im Güterverkehr

Es kann angenommen werden, dass die wenigen Lieferfahrten in den bereits für andere Nutzungen angesetzten Lkw-Fahrten enthalten sind (Verbundeffekt).

Anzahl Lkw-Fahrten pro Tag	0	Kfz/24h

Gesamtzahl Kfz-Fahrten durch Fitness-Studio (Hin-Rück)	**338**	**Kfz/24h**

Verkehrserzeugung Kfz-Verkehr, Nutzung Indoor-Spielplatz - Samstag

Kfz-Fahrten der Beschäftigten

Anzahl Beschäftigte		8	
Anzahl Wege pro Beschäftigtem und Tag		2,5	
Anwesenheitsgrad		60%	
Gesamtzahl Wege der Beschäftigten pro Tag		12	
davon im Bereich Unteres Tor		100%	
Anteil im MIV		67%	
Pkw-Besetzungsgrad		1,1	
Kfz-Fahrten (Hin-/Rück) im Bereich Unteres Tor		7	Kfz/24h

Kfz-Fahrten der Kunden

Gesamtzahl der Kunden pro Tag (bleiben)		350	Kunden/Tag
Gesamtzahl der Kunden pro Tag (bleiben nicht)		300	Kunden/Tag
Anzahl Wege pro Kunde und Tag	(bleiben)	2,0	
	(bleiben nicht)	4,0	
Anteil im MIV		90%	
Pkw-Besetzungsgrad	(bleiben)	3,70	
	(bleiben nicht)	3,00	
Verbund- und Konkurrenzeffekt		0,0%	
Zwischensumme Kfz-Fahrten (Hin-/Rück)	(bleiben)	170	Kfz/24h
	(bleiben nicht)	360	Kfz/24h
Mitnahmeeffekt		0,0%	
Kfz-Fahrten (Hin-/Rück)	(bleiben)	170	Kfz/24h
	(bleiben nicht)	360	Kfz/24h

Kfz-Fahrten im Güterverkehr

Es kann angenommen werden, dass die wenigen Lieferfahrten in den bereits für andere Nutzungen angesetzten Lkw-Fahrten enthalten sind (Verbundeffekt).

Anzahl Lkw-Fahrten pro Tag	0	Kfz/24h

Gesamtzahl Kfz-Fahrten durch Indoor-Spielplatz (Hin-Rück)	**537**	**Kfz/24h**

Kfz-Verkehrsaufkommen in den Tiefgaragen
Zielverkehr und Quellverkehr - Werktag und Samstag

Grundlage: Erzeugtes Verkehrsaufkommen bestehender Nutzungen
und erzeugtes Verkehrsaufkommen der neuen Nutzungen
ohne Berücksichtigung des mindernden Mitnahmeeffekts

KUNDEN UND BESUCHER (Zielverkehr und Quellverkehr)

	Nutzungen	Werktag [Kfz/24h]	Faktor Samstag	Samstag [Kfz/24h]
bereits bestehende Nutzungen	Einzelhandel	3.577	1,35	4.829
	Hotel	206	1,00	206
	Gastronomie	61	1,35	82
	Büro	45	0,00	0
	Dienstleistung	193	0,30	58
	Arztpraxen	252	0,00	0
	Kino	383	Anlage 10	408
	Center-Büro	3	0,00	0
neue Nutzungen	Fitness-Studio	390	Anlage 10	329
	Indoor-Spielplatz	46	Anlage 10	530
	Kindertagesstätte	140	0,00	0
	SUMME	**5.296**		**6.442**

BESCHÄFTIGTE (Zielverkehr und Quellverkehr)

	Nutzungen	Werktag [Kfz/24h]	Faktor Samstag	Samstag [Kfz/24h]
bereits bestehende Nutzungen	Einzelhandel	316	1,00	316
	Hotel	86	1,00	86
	Gastronomie	40	1,00	40
	Büro	127	0,00	0
	Dienstleistung	39	0,30	12
	Arztpraxen	45	0,00	0
	Kino	30	Anlage 10	30
	Center-Büro	8	0,50	4
neue Nutzungen	Fitness-Studio	9	Anlage 10	9
	Indoor-Spielplatz	8	Anlage 10	7
	Kindertagesstätte	19	0,00	0
	SUMME	**727**		**504**

1. Einzelhandel - Kunden

WERKTAG

Grundlage: Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen, FGSV 2006 großflächiger Einzelhandel, Ladenschluss 20 Uhr

Verkehrsaufkommen, gesamt **3.577 Kfz/24 Std.** (siehe Anlage 11)
davon Zielverkehr 1.789 Kfz/24 Std.
Quellverkehr 1.789 Kfz/24 Std.

bis	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	0:00	Summe
Zielverkehr	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,7%	5,1%	8,7%	8,8%	7,4%	6,8%	5,0%	6,1%	7,0%	9,7%	12,0%	14,1%	7,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
	0	0	0	0	0	0	0	48	90	155	157	131	121	89	108	124	173	215	252	126	0	0	0	0	**1.789**
	0	0	0	0	0	0	0	48	139	293	450	581	702	791	899	1023	1196	1411	1663	1789	1789	1789	1789	1789	
Quellverkehr	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3,5%	5,4%	7,6%	8,6%	8,7%	5,9%	6,0%	5,9%	8,4%	10,6%	13,6%	12,6%	3,2%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
	0	0	0	0	0	0	0	0	63	97	136	154	156	106	107	106	150	190	243	225	57	0	0	0	**1.789**
	0	0	0	0	0	0	0	0	-63	-159	-295	-449	-605	-710	-818	-923	-1073	-1263	-1506	-1732	-1789	-1789	-1789	-1789	
Belegung	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**48**	**76**	**134**	**155**	**132**	**98**	**81**	**81**	**100**	**123**	**148**	**157**	**57**	**0**	**0**	**0**	**0**	

2. Dienstleistung - Kunden

WERKTAG

Grundlage: Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen, FGSV 2006 großflächiger Einzelhandel, Ladenschluss 20 Uhr

Verkehrsaufkommen, gesamt **193 Kfz/24 Std.** (siehe Anlage 11)
davon Zielverkehr 97 Kfz/24 Std.
Quellverkehr 97 Kfz/24 Std.

bis	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	0:00	Summe
Zielverkehr	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,7%	5,1%	8,7%	8,8%	7,4%	6,8%	5,0%	6,1%	7,0%	9,7%	12,0%	14,1%	7,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
	0	0	0	0	0	0	0	3	5	8	8	7	7	5	6	7	9	12	14	7	0	0	0	0	**97**
	0	0	0	0	0	0	0	3	8	16	24	32	38	43	49	55	65	76	90	97	97	97	97	97	
Quellverkehr	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3,5%	5,4%	7,6%	8,6%	8,7%	5,9%	6,0%	5,9%	8,4%	10,6%	13,6%	12,6%	3,2%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
	0	0	0	0	0	0	0	0	3	5	7	8	8	6	6	6	8	10	13	12	3	0	0	0	**97**
	0	0	0	0	0	0	0	0	-3	-9	-16	-24	-33	-39	-44	-50	-58	-68	-82	-94	-97	-97	-97	-97	
Belegung	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**3**	**4**	**7**	**8**	**7**	**5**	**4**	**4**	**5**	**7**	**8**	**8**	**3**	**0**	**0**	**0**	**0**	

3. Büro / Center-Büro - Besucher

WERKTAG

Grundlage: Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen, FGSV 2006
Ganglinie für Wirtschaftsverkehr

Verkehrsaufkommen, gesamt **48 Kfz/24 Std.** (siehe Anlage 11)
davon Zielverkehr 24 Kfz/24 Std.
Quellverkehr 24 Kfz/24 Std.

bis	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	0:00	Summe
Zielverkehr	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,3%	1,5%	3,0%	8,0%	10,4%	8,8%	10,3%	9,9%	7,0%	6,5%	6,0%	7,8%	6,8%	5,0%	3,8%	3,3%	1,5%	0,3%	0,2%	0,0%	100,0%
	0	0	0	0	0	0	1	2	2	2	2	2	2	2	1	2	2	1	1	1	0	0	0	0	**24**
	0	0	0	0	0	0	1	3	6	8	10	13	14	16	17	19	21	22	23	24	24	24	24	24	
Quellverkehr	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,0%	1,8%	4,8%	6,5%	8,3%	9,0%	10,3%	8,8%	7,8%	5,6%	7,0%	8,8%	7,0%	5,3%	3,8%	1,8%	1,0%	1,3%	0,7%	100,0%
	0	0	0	0	0	0	0	1	2	2	2	2	2	2	1	2	2	2	1	1	0	0	0	0	**24**
	0	0	0	0	0	0	-1	-2	-3	-5	-8	-10	-12	-14	-15	-17	-19	-21	-22	-23	-23	-24	-24	-24	
Belegung	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	**1**	**2**	**2**	**3**	**3**	**2**	**2**	**2**	**2**	**2**	**1**	**1**	**1**	**1**	**0**	**0**	**0**	

4. Arztpraxen - Patienten

WERKTAG

Grundlage: Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen, FGSV 2006
Ganglinie für Wirtschaftsverkehr

Verkehrsaufkommen, gesamt **252 Kfz/24 Std.** (siehe Anlage 11)
davon Zielverkehr 126 Kfz/24 Std.
Quellverkehr 126 Kfz/24 Std.

bis	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	0:00	Summe
Zielverkehr	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,3%	1,5%	3,0%	8,0%	10,4%	8,8%	10,3%	9,9%	7,0%	6,5%	6,0%	7,8%	6,8%	5,0%	3,8%	3,3%	1,5%	0,3%	0,2%	0,0%	100,0%
	0	0	0	0	0	2	4	10	13	11	13	12	9	8	8	10	9	6	5	4	2	0	0	0	**126**
	0	0	0	0	0	2	6	16	29	40	53	66	75	83	90	100	109	115	120	124	125	126	126	126	
Quellverkehr	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,0%	1,8%	4,8%	6,5%	8,3%	9,0%	10,3%	8,8%	7,8%	5,6%	7,0%	8,8%	7,0%	5,3%	3,8%	1,8%	1,0%	1,3%	0,7%	100,0%
	0	0	0	0	0	1	2	6	8	10	11	13	11	10	7	9	11	9	7	5	2	1	2	1	**126**
	0	0	0	0	0	-1	-3	-9	-18	-28	-39	-52	-63	-73	-80	-89	-100	-109	-115	-120	-122	-124	-125	-126	
Belegung	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	**3**	**7**	**12**	**12**	**14**	**13**	**11**	**10**	**10**	**11**	**9**	**6**	**4**	**4**	**3**	**2**	**1**	**0**	

5. HOTEL - GÄSTE

WERKTAG

Grundlage: Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen, FGSV 2006
Ganglinie für Einwohner

Verkehrsaufkommen, gesamt **206 Kfz/24 Std.** (siehe Anlage 11)
davon Zielverkehr 103 Kfz/24 Std.
Quellverkehr 103 Kfz/24 Std.

bis	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	0:00	Summe
Zielverkehr	0,3%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,3%	0,9%	2,0%	2,5%	2,8%	3,5%	5,3%	7,5%	7,0%	4,3%	6,5%	14,0%	13,8%	10,4%	6,0%	3,8%	3,5%	3,8%	2,0%	100,0%
	0	0	0	0	0	0	1	2	3	3	4	5	8	7	4	7	14	14	11	6	4	4	4	2	**103**
	0	0	0	0	0	1	2	4	6	9	13	18	26	33	37	44	59	73	83	90	93	97	101	103	
Quellverkehr	0,0%	0,0%	0,0%	0,3%	1,0%	4,5%	15,0%	14,0%	8,0%	5,3%	4,3%	3,0%	3,5%	5,5%	6,0%	4,8%	6,0%	7,5%	4,5%	4,3%	2,0%	0,5%	0,3%	0,0%	100,0%
Nachtbelegung	0	0	0	0	1	5	15	14	8	5	4	3	4	6	6	5	6	8	5	4	2	1	0	0	**103**
50	50	50	50	50	49	44	29	14	6	1	-4	-7	-11	-16	-22	-27	-33	-41	-46	-50	-52	-53	-53	-53	
Belegung	**50**	**50**	**50**	**50**	**49**	**45**	**30**	**18**	**12**	**10**	**9**	**11**	**15**	**17**	**15**	**17**	**25**	**32**	**38**	**39**	**41**	**44**	**48**	**50**	

6. KINO - BESUCHER

WERKTAG

Grundlage: Beginn / Ende Kinovorstellungen
(eigene Ermittlungen)

Verkehrsaufkommen, gesamt **383 Kfz/24 Std.** (siehe Anlage 11)
davon Zielverkehr 192 Kfz/24 Std.
Quellverkehr 192 Kfz/24 Std.

bis	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	0:00	Summe
Zielverkehr	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	5,0%	5,0%	0,0%	5,0%	5,0%	20,0%	35,0%	15,0%	10,0%	0,0%	0,0%	100,0%
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	10	0	10	10	38	67	29	19	0	0	**192**
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	19	19	29	38	77	144	173	192	192	192	
Quellverkehr	10,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	5,0%	5,0%	0,0%	10,0%	5,0%	10,0%	50,0%	5,0%	100,0%
Nachtbelegung	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	10	0	19	10	19	96	10	**192**
19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-10	-19	-19	-39	-48	-67	-163	-173	
Belegung	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**9**	**19**	**19**	**19**	**19**	**57**	**105**	**125**	**125**	**29**	**19**	

7. GASTRONOMIE - GÄSTE

WERKTAG

Grundlage: Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen, FGSV 2006 großflächiger Einzelhandel, Ladenschluss 20 Uhr

Verkehrsaufkommen, gesamt **61 Kfz/24 Std.** (siehe Anlage 11)
davon Zielverkehr 31 Kfz/24 Std.
Quellverkehr 31 Kfz/24 Std.

bis	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	0:00	Summe
Zielverkehr	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,7%	5,1%	8,7%	8,8%	7,4%	6,8%	5,0%	6,1%	7,0%	9,7%	12,0%	14,1%	7,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
	0	0	0	0	0	0	0	1	2	3	3	2	2	2	2	2	3	4	4	2	0	0	0	0	**31**
	0	0	0	0	0	0	0	1	2	5	8	10	12	14	16	18	21	24	29	31	31	31	31	31	
Quellverkehr	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3,5%	5,4%	7,6%	8,6%	8,7%	5,9%	6,0%	5,9%	8,4%	10,6%	13,6%	12,6%	3,2%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	2	3	3	2	2	2	3	3	4	4	1	0	0	0	**31**
	0	0	0	0	0	0	0	0	-1	-3	-5	-8	-10	-12	-14	-16	-19	-22	-26	-30	-31	-31	-31	-31	
Belegung	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	**1**	**2**	**3**	**2**	**2**	**1**	**1**	**2**	**2**	**3**	**3**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	

8. FITNESS-STUDIO - BESUCHER

WERKTAG

Grundlage: Angaben des Betreibers

Verkehrsaufkommen, gesamt **390 Kfz/24 Std.** (siehe Anlage 11)
davon Zielverkehr 195 Kfz/24 Std.
Quellverkehr 195 Kfz/24 Std.

bis	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	0:00	Summe
Zielverkehr	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,2%	2,2%	7,1%	4,0%	2,5%	4,3%	4,0%	4,3%	3,7%	4,9%	14,5%	18,8%	8,6%	9,6%	4,6%	3,4%	1,3%	0,0%	100,0%
	0	0	0	0	0	0	4	4	14	8	5	8	8	8	7	10	28	37	17	19	9	7	3	0	**195**
	0	0	0	0	0	0	4	9	22	30	35	43	51	60	67	76	105	141	158	177	186	192	195	195	
Quellverkehr	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,2%	2,2%	7,1%	4,0%	2,5%	4,3%	4,0%	4,3%	3,7%	4,9%	14,5%	18,8%	8,6%	9,6%	4,6%	4,7%	100,0%
	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	14	8	5	8	8	8	7	10	28	37	17	19	9	9	**195**
	0	0	0	0	0	0	0	0	-4	-9	-22	-30	-35	-43	-51	-60	-67	-76	-105	-141	-158	-177	-186	-195	
Belegung	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**4**	**9**	**18**	**22**	**13**	**13**	**16**	**16**	**16**	**17**	**38**	**65**	**53**	**35**	**28**	**16**	**9**	**0**	

9. INDOOR-SPIELPLATZ - BESUCHER (bleiben)

WERKTAG

Grundlage: Angaben des Betreibers

Verkehrsaufkommen, gesamt **46 Kfz/24 Std.** (siehe Anlage 11)
davon Zielverkehr 23 Kfz/24 Std.
Quellverkehr 23 Kfz/24 Std.

bis	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	0:00	Summe
Zielverkehr	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	50,0%	50,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	**23**
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	23	23	23	23	23	23	23	23	23	
Quellverkehr	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	50,0%	50,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	12	0	0	0	0	0	**23**
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-12	-23	-23	-23	-23	-23	-23	
Belegung	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**12**	**23**	**23**	**12**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	

10. KINDERTAGESSTÄTTE - BESUCHER (Kinder)

WERKTAG

Grundlage: Angaben des Betreibers

Verkehrsaufkommen, gesamt **140 Kfz/24 Std.** (siehe Anlage 11)
davon Zielverkehr 70 Kfz/24 Std.
Quellverkehr 70 Kfz/24 Std.

bis	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	0:00	Summe
Zielverkehr	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	10,0%	25,0%	15,0%	0,0%	0,0%	0,0%	15,0%	5,0%	5,0%	15,0%	5,0%	2,5%	2,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
	0	0	0	0	0	0	0	7	18	11	0	0	0	11	4	4	11	4	2	2	0	0	0	0	**70**
	0	0	0	0	0	0	0	7	25	35	35	35	35	46	49	53	63	67	68	70	70	70	70	70	
Quellverkehr	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	5,0%	25,0%	15,0%	5,0%	0,0%	0,0%	7,5%	7,5%	7,5%	15,0%	6,0%	2,5%	2,5%	1,5%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
	0	0	0	0	0	0	0	4	18	11	4	0	0	5	5	5	11	4	2	2	1	0	0	0	**70**
	0	0	0	0	0	0	0	-4	-21	-32	-35	-35	-35	-40	-46	-51	-61	-65	-67	-69	-70	-70	-70	-70	
Belegung	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**4**	**4**	**4**	**0**	**0**	**0**	**5**	**4**	**2**	**2**	**1**	**1**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	

SUMME - ALLE KUNDEN UND BESUCHER

= Summe 1 bis 10

Verkehrsaufkommen, gesamt **5.296 Kfz/24 Std.**
davon Zielverkehr 2.648 Kfz/24 Std.
Quellverkehr 2.648 Kfz/24 Std.

WERKTAG

Anz. Stellplätze, gesamt: 548

bis	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	0:00	Summe
Zielverkehr	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	0,4%	2,9%	5,5%	7,6%	7,2%	6,4%	5,9%	5,3%	6,1%	6,6%	9,7%	11,4%	13,0%	8,8%	1,7%	1,1%	0,2%	0,1%	100,0%
	0	0	0	0	0	3	10	77	146	200	192	170	155	140	161	176	258	301	344	234	44	30	7	2	**2.650**
	0	1	1	1	1	3	13	90	237	437	628	798	953	1094	1255	1431	1689	1990	2334	2568	2612	2641	2648	2650	
Quellverkehr	0,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,2%	0,7%	0,9%	4,0%	5,1%	6,8%	7,2%	7,1%	5,4%	5,4%	5,4%	7,8%	9,7%	11,9%	11,7%	3,5%	1,5%	4,0%	0,7%	100,0%
Nachtbelegung	19	0	0	0	1	6	18	25	107	136	181	191	188	144	143	142	208	256	315	309	93	40	107	20	**2.650**
69	50	50	50	50	49	42	24	-1	-108	-244	-425	-616	-804	-948	-1091	-1233	-1441	-1697	-2012	-2321	-2414	-2454	-2561	-2581	
Belegung	**50**	**50**	**50**	**50**	**50**	**46**	**38**	**90**	**129**	**193**	**204**	**182**	**149**	**145**	**164**	**198**	**248**	**293**	**322**	**247**	**197**	**187**	**87**	**69**	
Auslastung	9%	9%	9%	9%	9%	8%	7%	16%	24%	35%	37%	33%	27%	27%	30%	36%	45%	54%	59%	45%	36%	34%	16%	13%	

1. Einzelhandel - Beschäftigte

WERKTAG

Grundlage: Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen, FGSV 2006 großflächiger Einzelhandel, Ladenschluss 20 Uhr

Verkehrsaufkommen, gesamt **316 Kfz/24 Std.** (siehe Anlage 11)
davon Zielverkehr 158 Kfz/24 Std.
Quellverkehr 158 Kfz/24 Std.

bis	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	0:00	Summe
Zielverkehr	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,0%	6,8%	22,2%	28,7%	8,8%	1,8%	1,0%	0,5%	5,2%	13,4%	5,4%	1,8%	1,3%	1,0%	0,3%	0,4%	0,0%	0,7%	0,0%	0,0%	100,0%
	0	0	0	0	2	11	35	45	14	3	2	1	8	21	9	3	2	2	0	1	0	1	0	0	**158**
	0	0	0	0	2	12	47	93	106	109	111	112	120	141	150	152	154	156	156	157	157	158	158	158	
Quellverkehr	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,0%	2,0%	4,5%	5,3%	3,5%	3,3%	2,5%	13,0%	11,8%	6,0%	7,0%	11,8%	13,8%	7,0%	2,5%	2,0%	1,3%	1,5%	0,5%	100,0%
	0	0	0	0	0	2	3	7	8	6	5	4	21	19	9	11	19	22	11	4	3	2	2	1	**158**
	0	0	0	0	0	-2	-5	-12	-20	-26	-31	-35	-55	-74	-83	-94	-113	-135	-146	-150	-153	-155	-157	-158	
Belegung	**0**	**0**	**0**	**0**	**2**	**11**	**43**	**81**	**86**	**84**	**80**	**77**	**65**	**67**	**66**	**58**	**41**	**21**	**11**	**7**	**4**	**3**	**1**	**0**	

2. Dienstleistung - Beschäftigte

WERKTAG

Grundlage: Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen, FGSV 2006 großflächiger Einzelhandel, Ladenschluss 20 Uhr

Verkehrsaufkommen, gesamt **39 Kfz/24 Std.** (siehe Anlage 11)
davon Zielverkehr 19 Kfz/24 Std.
Quellverkehr 19 Kfz/24 Std.

bis	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	0:00	Summe
Zielverkehr	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,0%	6,8%	22,2%	28,7%	8,8%	1,8%	1,0%	0,5%	5,2%	13,4%	5,4%	1,8%	1,3%	1,0%	0,3%	0,4%	0,0%	0,7%	0,0%	0,0%	100,0%
	0	0	0	0	0	1	4	5	2	0	0	0	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**19**
	0	0	0	0	0	1	6	11	13	13	13	13	14	17	18	18	19	19	19	19	19	19	19	19	
Quellverkehr	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,0%	2,0%	4,5%	5,3%	3,5%	3,3%	2,5%	13,0%	11,8%	6,0%	7,0%	11,8%	13,8%	7,0%	2,5%	2,0%	1,3%	1,5%	0,5%	100,0%
	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	0	2	2	1	1	2	3	1	0	0	0	0	0	**19**
	0	0	0	0	0	0	-1	-1	-2	-3	-4	-4	-7	-9	-10	-11	-14	-16	-18	-18	-18	-19	-19	-19	
Belegung	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	**5**	**10**	**10**	**10**	**10**	**9**	**8**	**8**	**8**	**7**	**5**	**3**	**1**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	

3. Büro / Center-Büro - Beschäftigte

WERKTAG

Grundlage: Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen, FGSV 2006
Ganglinie für Wirtschaftsverkehr

Verkehrsaufkommen, gesamt **135 Kfz/24 Std.** (siehe Anlage 11)
davon Zielverkehr 67 Kfz/24 Std.
Quellverkehr 67 Kfz/24 Std.

bis	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	0:00	Summe
Zielverkehr	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,0%	6,8%	22,2%	28,7%	8,8%	1,8%	1,0%	0,5%	5,2%	13,4%	5,4%	1,8%	1,3%	1,0%	0,3%	0,4%	0,0%	0,7%	0,0%	0,0%	100,0%
	0	0	0	0	1	5	15	19	6	1	1	0	3	9	4	1	1	1	0	0	0	0	0	0	**67**
	0	0	0	0	1	5	20	39	45	46	47	47	51	60	63	65	65	66	66	67	67	67	67	67	
Quellverkehr	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,0%	2,0%	4,5%	5,3%	3,5%	3,3%	2,5%	13,0%	11,8%	6,0%	7,0%	11,8%	13,8%	7,0%	2,5%	2,0%	1,3%	1,5%	0,5%	100,0%
	0	0	0	0	0	1	1	3	4	2	2	2	9	8	4	5	8	9	5	2	1	1	1	0	**67**
	0	0	0	0	0	-1	-2	-5	-9	-11	-13	-15	-23	-31	-35	-40	-48	-57	-62	-63	-65	-66	-67	-67	
Belegung	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	**5**	**18**	**34**	**37**	**35**	**34**	**33**	**27**	**28**	**28**	**25**	**18**	**9**	**4**	**3**	**2**	**1**	**0**	**0**	

4. Arztpraxen - Beschäftigte

WERKTAG

Grundlage: Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen, FGSV 2006
Ganglinie für Wirtschaftsverkehr

Verkehrsaufkommen, gesamt **45 Kfz/24 Std.** (siehe Anlage 11)
davon Zielverkehr 23 Kfz/24 Std.
Quellverkehr 23 Kfz/24 Std.

bis	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	0:00	Summe
Zielverkehr	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,0%	6,8%	22,2%	28,7%	8,8%	1,8%	1,0%	0,5%	5,2%	13,4%	5,4%	1,8%	1,3%	1,0%	0,3%	0,4%	0,0%	0,7%	0,0%	0,0%	100,0%
	0	0	0	0	0	2	5	7	2	0	0	0	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**23**
	0	0	0	0	0	2	7	13	16	16	16	16	17	21	22	22	22	23	23	23	23	23	23	23	
Quellverkehr	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,0%	2,0%	4,5%	5,3%	3,5%	3,3%	2,5%	13,0%	11,8%	6,0%	7,0%	11,8%	13,8%	7,0%	2,5%	2,0%	1,3%	1,5%	0,5%	100,0%
	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	3	3	1	2	3	3	2	1	0	0	0	0	**23**
	0	0	0	0	0	0	-1	-2	-3	-4	-4	-5	-8	-11	-12	-14	-16	-20	-21	-22	-22	-23	-23	-23	
Belegung	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**2**	**6**	**12**	**13**	**12**	**12**	**11**	**9**	**10**	**10**	**8**	**6**	**3**	**2**	**1**	**1**	**0**	**0**	**0**	

5. HOTEL - Beschäftigte

WERKTAG

Grundlage: Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen, FGSV 2006
Ganglinie für Einwohner

Verkehrsaufkommen, gesamt **86 Kfz/24 Std.** (siehe Anlage 11)
davon Zielverkehr 43 Kfz/24 Std.
Quellverkehr 43 Kfz/24 Std.

bis	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	0:00	Summe
Zielverkehr	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,0%	6,8%	22,2%	28,7%	8,8%	1,8%	1,0%	0,5%	5,2%	13,4%	5,4%	1,8%	1,3%	1,0%	0,3%	0,4%	0,0%	0,7%	0,0%	0,0%	100,0%
	0	0	0	0	0	3	10	12	4	1	0	0	2	6	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	**43**
	0	0	0	0	0	3	13	25	29	30	30	30	33	38	41	41	42	42	43	43	43	43	43	43	
Quellverkehr	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,0%	2,0%	4,5%	5,3%	3,5%	3,3%	2,5%	13,0%	11,8%	6,0%	7,0%	11,8%	13,8%	7,0%	2,5%	2,0%	1,3%	1,5%	0,5%	100,0%
Nachtbelegung	0	0	0	0	0	0	1	2	2	2	1	1	6	5	3	3	5	6	3	1	1	1	1	0	**43**
0	0	0	0	0	0	0	-1	-3	-5	-7	-8	-9	-15	-20	-23	-26	-31	-37	-40	-41	-42	-42	-43	-43	
Belegung	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**3**	**12**	**22**	**23**	**23**	**22**	**21**	**18**	**18**	**18**	**16**	**11**	**6**	**3**	**2**	**1**	**1**	**0**	**0**	

6. KINO - Beschäftigte

WERKTAG

Grundlage: Beginn / Ende Kinovorstellungen
(eigene Ermittlungen)

Verkehrsaufkommen, gesamt **30 Kfz/24 Std.** (siehe Anlage 11)
davon Zielverkehr 15 Kfz/24 Std.
Quellverkehr 15 Kfz/24 Std.

bis	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	0:00	Summe
Zielverkehr	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	10,0%	20,0%	50,0%	0,0%	0,0%	10,0%	0,0%	10,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	8	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	**15**
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	5	12	12	12	14	14	15	15	15	15	15	15	
Quellverkehr	30,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	10,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	20,0%	20,0%	20,0%	0,0%	100,0%
Nachtbelegung	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	3	3	3	0	**15**
5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	-1	-1	-1	-1	-1	-4	-7	-10	-10	
Belegung	**1**	**1**	**1**	**1**	**1**	**1**	**1**	**1**	**1**	**1**	**1**	**2**	**5**	**13**	**13**	**11**	**13**	**13**	**14**	**14**	**11**	**8**	**5**	**5**	

7. GASTRONOMIE - Beschäftigte

WERKTAG

Grundlage: Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen, FGSV 2006 großflächiger Einzelhandel, Ladenschluss 20 Uhr

Verkehrsaufkommen, gesamt **40 Kfz/24 Std.** (siehe Anlage 11)
davon Zielverkehr 20 Kfz/24 Std.
Quellverkehr 20 Kfz/24 Std.

bis	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	0:00	Summe
Zielverkehr	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,0%	6,8%	22,2%	28,7%	8,8%	1,8%	1,0%	0,5%	5,2%	13,4%	5,4%	1,8%	1,3%	1,0%	0,3%	0,4%	0,0%	0,7%	0,0%	0,0%	100,0%
	0	0	0	0	0	1	4	6	2	0	0	0	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**20**
	0	0	0	0	0	2	6	12	13	14	14	14	15	18	19	19	20	20	20	20	20	20	20	20	
Quellverkehr	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,0%	2,0%	4,5%	5,3%	3,5%	3,3%	2,5%	13,0%	11,8%	6,0%	7,0%	11,8%	13,8%	7,0%	2,5%	2,0%	1,3%	1,5%	0,5%	100,0%
	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	3	2	1	1	2	3	1	1	0	0	0	0	**20**
	0	0	0	0	0	0	-1	-2	-3	-3	-4	-4	-7	-9	-11	-12	-14	-17	-18	-19	-19	-20	-20	-20	
Belegung	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	**5**	**10**	**11**	**11**	**10**	**10**	**8**	**9**	**8**	**7**	**5**	**3**	**1**	**1**	**1**	**0**	**0**	**0**	

8. FITNESS-STUDIO - Beschäftigte

WERKTAG

Grundlage: Angaben des Betreibers

Verkehrsaufkommen, gesamt **9 Kfz/24 Std.** (siehe Anlage 11)
davon Zielverkehr 5 Kfz/24 Std.
Quellverkehr 5 Kfz/24 Std.

bis	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	0:00	Summe
Zielverkehr	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	25,0%	0,0%	0,0%	0,0%	25,0%	0,0%	0,0%	0,0%	25,0%	0,0%	0,0%	0,0%	25,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	**5**
	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	3	3	3	3	4	4	4	4	5	5	5	5	5	5	
Quellverkehr	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	25,0%	0,0%	0,0%	0,0%	25,0%	0,0%	25,0%	0,0%	0,0%	0,0%	25,0%	100,0%
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	**5**
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-1	-1	-1	-1	-3	-3	-4	-4	-4	-4	-5	
Belegung	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	**1**	**1**	**1**	**3**	**3**	**3**	**1**	**3**	**3**	**3**	**1**	**3**	**1**	**1**	**1**	**1**	**0**	

9. INDOOR-SPIELPLATZ - Beschäftigte

WERKTAG

Grundlage: Angaben des Betreibers

Verkehrsaufkommen, gesamt **8 Kfz/24 Std.** (siehe Anlage 11)
davon Zielverkehr 4 Kfz/24 Std.
Quellverkehr 4 Kfz/24 Std.

bis	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	0:00	Summe
Zielverkehr	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	66,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	33,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**4**
	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	
Quellverkehr	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	66,7%	0,0%	33,3%	0,0%	0,0%	100,0%
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	1	0	0	**4**
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-3	-3	-4	-4	-4	
Belegung	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**3**	**3**	**3**	**3**	**3**	**4**	**4**	**4**	**4**	**4**	**4**	**1**	**1**	**0**	**0**	**0**	

10. KINDERTAGESSTÄTTE - Beschäftigte

WERKTAG

Grundlage: Angaben des Betreibers

Verkehrsaufkommen, gesamt **19 Kfz/24 Std.** (siehe Anlage 11)
davon Zielverkehr 10 Kfz/24 Std.
Quellverkehr 10 Kfz/24 Std.

bis	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	0:00	Summe
Zielverkehr	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	15,4%	30,8%	15,4%	7,6%	0,0%	0,0%	30,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
	0	0	0	0	0	0	2	3	2	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**10**
	0	0	0	0	0	0	2	5	6	7	7	7	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	
Quellverkehr	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	30,8%	0,0%	30,8%	0,0%	15,4%	7,6%	0,0%	0,0%	15,4%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	2	1	0	0	2	0	0	0	**10**
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-3	-3	-6	-6	-8	-8	-8	-8	-10	-10	-10	-10	
Belegung	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**2**	**5**	**6**	**7**	**7**	**7**	**7**	**7**	**4**	**4**	**2**	**2**	**2**	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	

SUMME - alle Beschäftigte

= Summe 1 bis 10

Verkehrsaufkommen, gesamt **727 Kfz/24 Std.**
davon Zielverkehr 364 Kfz/24 Std.
Quellverkehr 364 Kfz/24 Std.

WERKTAG

Anz. Stellplätze, gesamt: 548

bis	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	0:00	Summe
Zielverkehr	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,9%	6,1%	20,9%	26,9%	9,1%	1,8%	1,3%	0,9%	6,4%	14,6%	5,2%	1,6%	1,5%	0,9%	1,0%	0,4%	0,0%	0,6%	0,0%	0,0%	100,0%
	0	0	0	0	3	22	76	98	33	7	5	3	23	53	19	6	6	3	4	1	0	2	0	0	**364**
	0	0	0	0	3	26	102	199	232	239	244	247	270	323	342	348	353	357	360	362	362	364	364	364	
Quellverkehr	1,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,9%	1,8%	4,1%	4,8%	3,2%	2,9%	2,3%	12,6%	11,0%	6,3%	6,8%	11,1%	13,0%	6,3%	3,3%	3,1%	2,3%	2,2%	0,8%	100,0%
Nachtbelegung	5	0	0	0	0	3	7	15	17	12	11	8	46	40	23	25	40	47	23	12	11	8	8	3	**364**
5	1	1	1	1	1	-3	-9	-24	-42	-53	-64	-72	-118	-158	-181	-206	-246	-293	-316	-329	-340	-348	-356	-359	
Belegung	**1**	**1**	**1**	**1**	**4**	**23**	**92**	**175**	**191**	**186**	**180**	**175**	**152**	**165**	**161**	**142**	**108**	**64**	**44**	**33**	**22**	**16**	**8**	**5**	
Auslastung	0%	0%	0%	0%	1%	4%	17%	32%	35%	34%	33%	32%	28%	30%	29%	26%	20%	12%	8%	6%	4%	3%	1%	1%	

1. Einzelhandel - Kunden

SAMSTAG

Grundlage: Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen, FGSV 2006 großflächiger Einzelhandel, Ladenschluss 20 Uhr

Verkehrsaufkommen, gesamt **4.829 Kfz/24 Std.** (siehe Anlage 11)
davon Zielverkehr 2.415 Kfz/24 Std.
Quellverkehr 2.415 Kfz/24 Std.

bis	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	0:00	Summe
Zielverkehr	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,5%	1,8%	2,7%	3,5%	6,8%	7,8%	8,4%	9,5%	10,7%	10,1%	9,4%	8,9%	8,0%	6,1%	3,7%	1,3%	0,5%	0,1%	0,0%	100,0%
	0	0	0	0	1	13	44	65	85	163	187	204	229	259	245	227	215	194	147	90	30	12	3	1	**2.415**
	0	0	0	0	1	14	58	123	208	371	558	762	990	1249	1494	1722	1937	2131	2278	2368	2399	2411	2414	2415	
Quellverkehr	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	0,5%	0,7%	1,1%	2,7%	5,0%	6,7%	8,9%	9,6%	9,6%	10,1%	10,8%	10,8%	8,8%	6,8%	5,6%	2,1%	0,2%	0,0%	100,0%
	0	0	0	0	0	3	12	17	26	65	121	162	215	231	231	243	261	261	212	165	135	51	4	0	**2.415**
	0	0	0	0	0	-3	-15	-33	-59	-124	-244	-406	-621	-852	-1084	-1327	-1588	-1848	-2060	-2225	-2360	-2411	-2415	-2415	
Belegung	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	**11**	**42**	**90**	**149**	**247**	**314**	**356**	**369**	**397**	**411**	**395**	**350**	**283**	**218**	**143**	**39**	**0**	**-1**	**0**	

2. Dienstleistung - Kunden

SAMSTAG

Grundlage: Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen, FGSV 2006 großflächiger Einzelhandel, Ladenschluss 20 Uhr

Verkehrsaufkommen, gesamt **58 Kfz/24 Std.** (siehe Anlage 11)
davon Zielverkehr 29 Kfz/24 Std.
Quellverkehr 29 Kfz/24 Std.

bis	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	0:00	Summe
Zielverkehr	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,5%	1,8%	2,7%	3,5%	6,8%	7,8%	8,4%	9,5%	10,7%	10,1%	9,4%	8,9%	8,0%	6,1%	3,7%	1,3%	0,5%	0,1%	0,0%	100,0%
	0	0	0	0	0	0	1	1	1	2	2	2	3	3	3	3	3	2	2	1	0	0	0	0	**29**
	0	0	0	0	0	0	1	1	2	4	7	9	12	15	18	21	23	26	27	28	29	29	29	29	
Quellverkehr	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	0,5%	0,7%	1,1%	2,7%	5,0%	6,7%	8,9%	9,6%	9,6%	10,1%	10,8%	10,8%	8,8%	6,8%	5,6%	2,1%	0,2%	0,0%	100,0%
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	3	3	3	3	3	3	3	2	2	1	0	0	**29**
	0	0	0	0	0	0	0	0	-1	-1	-3	-5	-7	-10	-13	-16	-19	-22	-25	-27	-28	-29	-29	-29	
Belegung	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	**1**	**2**	**3**	**4**	**4**	**4**	**5**	**5**	**5**	**4**	**3**	**3**	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	

3. Büro / Center-Büro - Besucher

SAMSTAG

Grundlage: Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen, FGSV 2006
Ganglinie für Wirtschaftsverkehr

Verkehrsaufkommen, gesamt **0 Kfz/24 Std.** (siehe Anlage 11)
davon Zielverkehr 0 Kfz/24 Std.
Quellverkehr 0 Kfz/24 Std.

bis	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	0:00	Summe
Zielverkehr	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,5%	1,8%	2,7%	3,5%	6,8%	7,8%	8,4%	9,5%	10,7%	10,1%	9,4%	8,9%	8,0%	6,1%	3,7%	1,3%	0,5%	0,1%	0,0%	100,0%
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Quellverkehr	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	0,5%	0,7%	1,1%	2,7%	5,0%	6,7%	8,9%	9,6%	9,6%	10,1%	10,8%	10,8%	8,8%	6,8%	5,6%	2,1%	0,2%	0,0%	100,0%
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Belegung	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	

4. Arztpraxen - Patienten

SAMSTAG

Grundlage: Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen, FGSV 2006
Ganglinie für Wirtschaftsverkehr

Verkehrsaufkommen, gesamt **0 Kfz/24 Std.** (siehe Anlage 11)
davon Zielverkehr 0 Kfz/24 Std.
Quellverkehr 0 Kfz/24 Std.

bis	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	0:00	Summe
Zielverkehr	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,3%	1,5%	3,0%	8,0%	10,4%	8,8%	10,3%	9,9%	7,0%	6,5%	6,0%	7,8%	6,8%	5,0%	3,8%	3,3%	1,5%	0,3%	0,2%	0,0%	100,0%
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Quellverkehr	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,0%	1,8%	4,8%	6,5%	8,3%	9,0%	10,3%	8,8%	7,8%	5,6%	7,0%	8,8%	7,0%	5,3%	3,8%	1,8%	1,0%	1,3%	0,7%	100,0%
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Belegung	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	

5. HOTEL - GÄSTE

SAMSTAG

Grundlage: Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen, FGSV 2006
Ganglinie für Einwohner

Verkehrsaufkommen, gesamt **206 Kfz/24 Std.** (siehe Anlage 11)
davon Zielverkehr 103 Kfz/24 Std.
Quellverkehr 103 Kfz/24 Std.

bis	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	0:00	Summe
Zielverkehr	0,3%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,3%	0,9%	2,0%	2,5%	2,8%	3,5%	5,3%	7,5%	7,0%	4,3%	6,5%	14,0%	13,8%	10,4%	6,0%	3,8%	3,5%	3,8%	2,0%	100,0%
	0	0	0	0	0	0	1	2	3	3	4	5	8	7	4	7	14	14	11	6	4	4	4	2	**103**
	0	0	0	0	0	1	2	4	6	9	13	18	26	33	37	44	59	73	83	90	93	97	101	103	
Quellverkehr	0,0%	0,0%	0,0%	0,3%	1,0%	4,5%	15,0%	14,0%	8,0%	5,3%	4,3%	3,0%	3,5%	5,5%	6,0%	4,8%	6,0%	7,5%	4,5%	4,3%	2,0%	0,5%	0,3%	0,0%	100,0%
Nachtbelegung	0	0	0	0	1	5	15	14	8	5	4	3	4	6	6	5	6	8	5	4	2	1	0	0	**103**
50	50	50	50	50	49	44	29	14	6	1	-4	-7	-11	-16	-22	-27	-33	-41	-46	-50	-52	-53	-53	-53	
Belegung	**50**	**50**	**50**	**50**	**49**	**45**	**30**	**18**	**12**	**10**	**9**	**11**	**15**	**17**	**15**	**17**	**25**	**32**	**38**	**39**	**41**	**44**	**48**	**50**	

6. KINO - BESUCHER

SAMSTAG

Grundlage: Beginn / Ende Kinovorstellungen
(eigene Ermittlungen)

Verkehrsaufkommen, gesamt **408 Kfz/24 Std.** (siehe Anlage 11)
davon Zielverkehr 204 Kfz/24 Std.
Quellverkehr 204 Kfz/24 Std.

bis	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	0:00	Summe
Zielverkehr	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	10,0%	5,0%	5,0%	5,0%	10,0%	40,0%	15,0%	5,0%	5,0%	0,0%	100,0%
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	10	10	10	20	82	31	10	10	0	**204**
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	31	41	51	71	153	184	194	204	204	
Quellverkehr	10,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	10,0%	5,0%	0,0%	10,0%	0,0%	15,0%	45,0%	5,0%	100,0%
Nachtbelegung	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	10	0	20	0	31	92	10	**204**
20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-21	-31	-31	-51	-51	-82	-174	-184	
Belegung	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**20**	**30**	**20**	**20**	**40**	**102**	**132**	**112**	**30**	**20**	

7. GASTRONOMIE - GÄSTE

SAMSTAG

Grundlage: Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen, FGSV 2006 großflächiger Einzelhandel, Ladenschluss 20 Uhr

Verkehrsaufkommen, gesamt **82 Kfz/24 Std.** (siehe Anlage 11)
davon Zielverkehr 41 Kfz/24 Std.
Quellverkehr 41 Kfz/24 Std.

bis	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	0:00	Summe
Zielverkehr	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,5%	1,8%	2,7%	3,5%	6,8%	7,8%	8,4%	9,5%	10,7%	10,1%	9,4%	8,9%	8,0%	6,1%	3,7%	1,3%	0,5%	0,1%	0,0%	100,0%
	0	0	0	0	0	0	1	1	1	3	3	3	4	4	4	4	4	3	2	2	1	0	0	0	**41**
	0	0	0	0	0	0	1	2	4	6	9	13	17	21	25	29	33	36	39	40	41	41	41	41	
Quellverkehr	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	0,5%	0,7%	1,1%	2,7%	5,0%	6,7%	8,9%	9,6%	9,6%	10,1%	10,8%	10,8%	8,8%	6,8%	5,6%	2,1%	0,2%	0,0%	100,0%
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	3	4	4	4	4	4	4	4	3	2	1	0	0	**41**
	0	0	0	0	0	0	0	-1	-1	-2	-4	-7	-11	-14	-18	-23	-27	-31	-35	-38	-40	-41	-41	-41	
Belegung	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**6**	**7**	**7**	**7**	**6**	**5**	**4**	**2**	**1**	**0**	**0**	**0**	

8. FITNESS-STUDIO - BESUCHER

SAMSTAG

Grundlage: Angaben des Betreibers

Verkehrsaufkommen, gesamt **329 Kfz/24 Std.** (siehe Anlage 11)
davon Zielverkehr 165 Kfz/24 Std.
Quellverkehr 165 Kfz/24 Std.

bis	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	0:00	Summe
Zielverkehr	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3,0%	5,4%	6,9%	8,4%	8,9%	4,9%	8,4%	8,4%	12,3%	5,9%	15,3%	3,9%	7,9%	0,4%	0,0%	0,0%	100,0%
	0	0	0	0	0	0	0	0	5	9	11	14	15	8	14	14	20	10	25	6	13	1	0	0	**165**
	0	0	0	0	0	0	0	0	5	14	25	39	54	62	76	90	110	120	145	151	164	165	165	165	
Quellverkehr	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3,0%	5,4%	6,9%	8,4%	8,9%	4,9%	8,4%	8,4%	12,3%	5,9%	15,3%	3,9%	7,9%	0,4%	0,0%	100,0%
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	9	11	14	15	8	14	14	20	10	25	6	13	1	0	**165**
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-5	-14	-25	-39	-54	-62	-76	-90	-110	-120	-145	-151	-164	-165	-165	
Belegung	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**5**	**9**	**11**	**14**	**15**	**8**	**14**	**14**	**20**	**10**	**25**	**6**	**13**	**1**	**0**	**0**	

9A. INDOOR-SPIELPLATZ - BESUCHER (bleiben)

SAMSTAG

Grundlage: Angaben des Betreibers

Verkehrsaufkommen, gesamt **170 Kfz/24 Std.** (siehe Anlage 10)
davon Zielverkehr 85 Kfz/24 Std.
Quellverkehr 85 Kfz/24 Std.

bis	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	0:00	Summe
Zielverkehr	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	20,0%	6,3%	13,7%	13,7%	26,3%	6,3%	13,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	5	12	12	22	5	12	0	0	0	0	0	0	0	**85**
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	22	34	46	68	73	85	85	85	85	85	85	85	85	
Quellverkehr	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	20,0%	6,3%	13,7%	26,3%	33,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	5	12	22	29	0	0	0	0	0	**85**
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-17	-22	-34	-56	-85	-85	-85	-85	-85	-85	
Belegung	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**17**	**22**	**34**	**46**	**51**	**51**	**51**	**29**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	

9B. INDOOR-SPIELPLATZ - BESUCHER (bleiben nicht)

SAMSTAG

Grundlage: Angaben des Betreibers

Verkehrsaufkommen, gesamt **360 Kfz/24 Std.** (siehe Anlage 10)
davon Zielverkehr 180 Kfz/24 Std.
Quellverkehr 180 Kfz/24 Std.

bis	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	0:00	Summe
Zielverkehr	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	25,0%	25,0%	0,0%	25,0%	25,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	45	0	45	45	0	0	0	0	0	0	**180**
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	90	90	135	180	180	180	180	180	180	180	
Quellverkehr	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	12,5%	37,5%	0,0%	12,5%	37,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	68	0	23	68	0	0	0	0	0	0	**180**
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-23	-90	-90	-113	-180	-180	-180	-180	-180	-180	-180	
Belegung	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**23**	**0**	**0**	**23**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	

10. KINDERTAGESSTÄTTE - BESUCHER (Kinder)

SAMSTAG

Grundlage: Angaben des Betreibers

Verkehrsaufkommen, gesamt **0 Kfz/24 Std.** (siehe Anlage 11)
davon Zielverkehr 0 Kfz/24 Std.
Quellverkehr 0 Kfz/24 Std.

bis	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	0:00	Summe
Zielverkehr	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	10,0%	25,0%	15,0%	0,0%	0,0%	0,0%	15,0%	5,0%	5,0%	15,0%	5,0%	2,5%	2,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Quellverkehr	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	5,0%	25,0%	15,0%	5,0%	0,0%	0,0%	7,5%	7,5%	7,5%	15,0%	6,0%	2,5%	2,5%	1,5%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Belegung	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	

SUMME - ALLE KUNDEN UND BESUCHER

= Summe 1 bis 10

Verkehrsaufkommen, gesamt **6.442 Kfz/24 Std.**
davon Zielverkehr 3.221 Kfz/24 Std.
Quellverkehr 3.221 Kfz/24 Std.

SAMSTAG

Anz. Stellplätze, gesamt: 548

bis	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	0:00	Summe
Zielverkehr	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,4%	1,4%	2,1%	2,9%	5,6%	7,0%	7,3%	8,4%	10,5%	11,1%	8,4%	10,0%	8,6%	6,4%	5,8%	2,4%	0,8%	0,5%	0,1%	100,0%
	0	0	0	0	1	14	46	69	95	180	225	234	269	338	358	270	323	278	208	187	79	27	17	3	**3.222**
	0	0	0	0	2	15	61	130	225	405	629	863	1133	1471	1829	2099	2423	2701	2909	3096	3175	3201	3219	3222	
Quellverkehr	0,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,2%	0,9%	1,0%	1,1%	2,4%	4,3%	5,6%	7,4%	8,7%	10,5%	8,5%	10,6%	12,3%	8,1%	6,8%	4,6%	3,0%	3,0%	0,3%	100,0%
Nachtbelegung	20	0	0	0	1	8	28	32	35	77	137	181	239	281	337	274	343	396	261	220	147	97	97	10	**3.222**
70	50	50	50	49	48	40	13	-20	-55	-132	-269	-450	-689	-970	-1307	-1581	-1924	-2320	-2581	-2801	-2948	-3045	-3142	-3152	
Belegung	**50**	**50**	**50**	**50**	**50**	**56**	**74**	**111**	**170**	**273**	**360**	**413**	**444**	**501**	**522**	**518**	**499**	**381**	**328**	**295**	**227**	**157**	**77**	**70**	
Auslastung	9%	9%	9%	9%	9%	10%	13%	20%	31%	50%	66%	75%	81%	91%	95%	95%	91%	70%	60%	54%	41%	29%	14%	13%	

1. Einzelhandel - Beschäftigte

SAMSTAG

Grundlage: Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen, FGSV 2006 großflächiger Einzelhandel, Ladenschluss 20 Uhr

Verkehrsaufkommen, gesamt **316 Kfz/24 Std.** (siehe Anlage 11)
davon Zielverkehr 158 Kfz/24 Std.
Quellverkehr 158 Kfz/24 Std.

bis	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	0:00	Summe
Zielverkehr	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,0%	6,8%	22,2%	28,7%	8,8%	1,8%	1,0%	0,5%	5,2%	13,4%	5,4%	1,8%	1,3%	1,0%	0,3%	0,4%	0,0%	0,7%	0,0%	0,0%	100,0%
	0	0	0	0	2	11	35	45	14	3	2	1	8	21	9	3	2	2	0	1	0	1	0	0	**158**
	0	0	0	0	2	12	47	93	106	109	111	112	120	141	150	152	154	156	156	157	157	158	158	158	
Quellverkehr	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,0%	2,0%	4,5%	5,3%	3,5%	3,3%	2,5%	13,0%	11,8%	6,0%	7,0%	11,8%	13,8%	7,0%	2,5%	2,0%	1,3%	1,5%	0,5%	100,0%
	0	0	0	0	0	2	3	7	8	6	5	4	21	19	9	11	19	22	11	4	3	2	2	1	**158**
	0	0	0	0	0	-2	-5	-12	-20	-26	-31	-35	-55	-74	-83	-94	-113	-135	-146	-150	-153	-155	-157	-158	
Belegung	**0**	**0**	**0**	**0**	**2**	**11**	**43**	**81**	**86**	**84**	**80**	**77**	**65**	**67**	**66**	**58**	**41**	**21**	**11**	**7**	**4**	**3**	**1**	**0**	

2. Dienstleistung - Beschäftigte

SAMSTAG

Grundlage: Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen, FGSV 2006 großflächiger Einzelhandel, Ladenschluss 20 Uhr

Verkehrsaufkommen, gesamt **12 Kfz/24 Std.** (siehe Anlage 11)
davon Zielverkehr 6 Kfz/24 Std.
Quellverkehr 6 Kfz/24 Std.

bis	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	0:00	Summe
Zielverkehr	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,0%	6,8%	22,2%	28,7%	8,8%	1,8%	1,0%	0,5%	5,2%	13,4%	5,4%	1,8%	1,3%	1,0%	0,3%	0,4%	0,0%	0,7%	0,0%	0,0%	100,0%
	0	0	0	0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**6**
	0	0	0	0	0	0	2	4	4	4	4	4	5	5	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	
Quellverkehr	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,0%	2,0%	4,5%	5,3%	3,5%	3,3%	2,5%	13,0%	11,8%	6,0%	7,0%	11,8%	13,8%	7,0%	2,5%	2,0%	1,3%	1,5%	0,5%	100,0%
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	**6**
	0	0	0	0	0	0	0	0	-1	-1	-1	-1	-2	-3	-3	-4	-4	-5	-6	-6	-6	-6	-6	-6	
Belegung	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**2**	**3**	**3**	**3**	**3**	**3**	**2**	**3**	**3**	**2**	**2**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	

3. Büro / Center-Büro - Beschäftigte

SAMSTAG

Grundlage: Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen, FGSV 2006
Ganglinie für Wirtschaftsverkehr

Verkehrsaufkommen, gesamt **4 Kfz/24 Std.** (siehe Anlage 11)
davon Zielverkehr 2 Kfz/24 Std.
Quellverkehr 2 Kfz/24 Std.

bis	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	0:00	Summe
Zielverkehr	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,0%	6,8%	22,2%	28,7%	8,8%	1,8%	1,0%	0,5%	5,2%	13,4%	5,4%	1,8%	1,3%	1,0%	0,3%	0,4%	0,0%	0,7%	0,0%	0,0%	100,0%
	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**2**
	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
Quellverkehr	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,0%	2,0%	4,5%	5,3%	3,5%	3,3%	2,5%	13,0%	11,8%	6,0%	7,0%	11,8%	13,8%	7,0%	2,5%	2,0%	1,3%	1,5%	0,5%	100,0%
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**2**
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-1	-1	-1	-1	-1	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	
Belegung	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	**1**	**1**	**1**	**1**	**1**	**1**	**1**	**1**	**1**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	

4. Arztpraxen - Patienten

SAMSTAG

Grundlage: Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen, FGSV 2006
Ganglinie für Wirtschaftsverkehr

Verkehrsaufkommen, gesamt **0 Kfz/24 Std.** (siehe Anlage 11)
davon Zielverkehr 0 Kfz/24 Std.
Quellverkehr 0 Kfz/24 Std.

bis	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	0:00	Summe
Zielverkehr	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,0%	6,8%	22,2%	28,7%	8,8%	1,8%	1,0%	0,5%	5,2%	13,4%	5,4%	1,8%	1,3%	1,0%	0,3%	0,4%	0,0%	0,7%	0,0%	0,0%	100,0%
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Quellverkehr	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,0%	2,0%	4,5%	5,3%	3,5%	3,3%	2,5%	13,0%	11,8%	6,0%	7,0%	11,8%	13,8%	7,0%	2,5%	2,0%	1,3%	1,5%	0,5%	100,0%
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Belegung	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	

5. HOTEL - Beschäftigte

SAMSTAG

Grundlage: Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen, FGSV 2006
Ganglinie für Einwohner

Verkehrsaufkommen, gesamt **86 Kfz/24 Std.** (siehe Anlage 11)
davon Zielverkehr 43 Kfz/24 Std.
Quellverkehr 43 Kfz/24 Std.

bis	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	0:00	Summe
Zielverkehr	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,0%	6,8%	22,2%	28,7%	8,8%	1,8%	1,0%	0,5%	5,2%	13,4%	5,4%	1,8%	1,3%	1,0%	0,3%	0,4%	0,0%	0,7%	0,0%	0,0%	100,0%
	0	0	0	0	0	3	10	12	4	1	0	0	2	6	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	**43**
	0	0	0	0	0	3	13	25	29	30	30	30	33	38	41	41	42	42	43	43	43	43	43	43	
Quellverkehr	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,0%	2,0%	4,5%	5,3%	3,5%	3,3%	2,5%	13,0%	11,8%	6,0%	7,0%	11,8%	13,8%	7,0%	2,5%	2,0%	1,3%	1,5%	0,5%	100,0%
Nachtbelegung	0	0	0	0	0	0	1	2	2	2	1	1	6	5	3	3	5	6	3	1	1	1	1	0	**43**
0	0	0	0	0	0	0	-1	-3	-5	-7	-8	-9	-15	-20	-23	-26	-31	-37	-40	-41	-42	-42	-43	-43	
Belegung	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**3**	**12**	**22**	**23**	**23**	**22**	**21**	**18**	**18**	**18**	**16**	**11**	**6**	**3**	**2**	**1**	**1**	**0**	**0**	

6. KINO - Beschäftigte

SAMSTAG

Grundlage: Beginn / Ende Kinovorstellungen
(eigene Ermittlungen)

Verkehrsaufkommen, gesamt **30 Kfz/24 Std.** (siehe Anlage 11)
davon Zielverkehr 15 Kfz/24 Std.
Quellverkehr 15 Kfz/24 Std.

bis	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	0:00	Summe
Zielverkehr	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	10,0%	20,0%	50,0%	0,0%	0,0%	10,0%	0,0%	10,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	8	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	**15**
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	5	12	12	12	14	14	15	15	15	15	15	15	
Quellverkehr	30,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	10,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	20,0%	20,0%	20,0%	0,0%	100,0%
Nachtbelegung	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	3	3	3	0	**15**
5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	-1	-1	-1	-1	-1	-4	-7	-10	-10	
Belegung	**1**	**1**	**1**	**1**	**1**	**1**	**1**	**1**	**1**	**1**	**1**	**2**	**5**	**13**	**13**	**11**	**13**	**13**	**14**	**14**	**11**	**8**	**5**	**5**	

7. GASTRONOMIE - Beschäftigte

SAMSTAG

Grundlage: Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen, FGSV 2006 großflächiger Einzelhandel, Ladenschluss 20 Uhr

Verkehrsaufkommen, gesamt **40 Kfz/24 Std.** (siehe Anlage 11)
davon Zielverkehr 20 Kfz/24 Std.
Quellverkehr 20 Kfz/24 Std.

bis	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	0:00	Summe
Zielverkehr	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,5%	1,8%	2,7%	3,5%	6,8%	7,8%	8,4%	9,5%	10,7%	10,1%	9,4%	8,9%	8,0%	6,1%	3,7%	1,3%	0,5%	0,1%	0,0%	100,0%
	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	0	0	0	0	**20**
	0	0	0	0	0	0	0	1	2	3	5	6	8	10	12	14	16	18	19	20	20	20	20	20	
Quellverkehr	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	0,5%	0,7%	1,1%	2,7%	5,0%	6,7%	8,9%	9,6%	9,6%	10,1%	10,8%	10,8%	8,8%	6,8%	5,6%	2,1%	0,2%	0,0%	100,0%
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	1	1	0	0	0	**20**
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-1	-2	-3	-5	-7	-9	-11	-13	-15	-17	-18	-20	-20	-20	-20	
Belegung	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	**1**	**2**	**3**	**3**	**3**	**3**	**3**	**3**	**3**	**2**	**2**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	

8. FITNESS-STUDIO - BESUCHER

SAMSTAG

Grundlage: Angaben des Betreibers

Verkehrsaufkommen, gesamt **9 Kfz/24 Std.** (siehe Anlage 11)
davon Zielverkehr 5 Kfz/24 Std.
Quellverkehr 5 Kfz/24 Std.

bis	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	0:00	Summe
Zielverkehr	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	33,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	66,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**5**
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2	2	2	2	2	5	5	5	5	5	5	5	5	
Quellverkehr	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	33,3%	0,0%	0,0%	0,0%	33,3%	0,0%	33,4%	0,0%	0,0%	100,0%
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	2	0	0	**5**
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-2	-2	-2	-2	-3	-3	-5	-5	-5	
Belegung	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**2**	**2**	**2**	**2**	**2**	**2**	**0**	**3**	**3**	**3**	**2**	**2**	**0**	**0**	**0**	

9. INDOOR-SPIELPLATZ - Beschäftigte

SAMSTAG

Grundlage: Angaben des Betreibers

Verkehrsaufkommen, gesamt **7 Kfz/24 Std.** (siehe Anlage 10)
davon Zielverkehr 4 Kfz/24 Std.
Quellverkehr 4 Kfz/24 Std.

	bis	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	0:00	Summe
Zielverkehr		0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	50,0%	0,0%	50,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
		0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**4**
		0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	
Quellverkehr		0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	50,0%	0,0%	50,0%	0,0%	0,0%	100,0%
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	**4**
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-2	-2	-4	-4	-4	
Belegung		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**2**	**2**	**4**	**4**	**4**	**4**	**4**	**4**	**4**	**4**	**4**	**2**	**2**	**0**	**0**	**0**	

10. KINDERTAGESSTÄTTE - Beschäftigte

SAMSTAG

Grundlage: Angaben des Betreibers

Verkehrsaufkommen, gesamt **0 Kfz/24 Std.** (siehe Anlage 11)
davon Zielverkehr 0 Kfz/24 Std.
Quellverkehr 0 Kfz/24 Std.

	bis	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	0:00	Summe
Zielverkehr		0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	15,4%	30,8%	15,4%	7,6%	0,0%	0,0%	30,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Quellverkehr		0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	30,8%	0,0%	30,8%	0,0%	15,4%	7,6%	0,0%	0,0%	15,4%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Belegung		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	

SUMME - alle Beschäftigte

= Summe 1 bis 10

Verkehrsaufkommen, gesamt **504 Kfz/24 Std.**
davon Zielverkehr 252 Kfz/24 Std.
Quellverkehr 252 Kfz/24 Std.

SAMSTAG

Anz. Stellplätze, gesamt: 548

bis	**1:00**	**2:00**	**3:00**	**4:00**	**5:00**	**6:00**	**7:00**	**8:00**	**9:00**	**10:00**	**11:00**	**12:00**	**13:00**	**14:00**	**15:00**	**16:00**	**17:00**	**18:00**	**19:00**	**20:00**	**21:00**	**22:00**	**23:00**	**0:00**	Summe
Zielverkehr	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,8%	5,6%	18,5%	23,9%	8,3%	2,6%	2,2%	1,7%	6,2%	14,9%	5,3%	2,2%	3,6%	1,5%	1,3%	0,6%	0,1%	0,6%	0,0%	0,0%	100,0%
	0	0	0	0	2	14	47	61	21	7	6	4	16	38	13	6	9	4	3	2	0	2	0	0	**253**
	0	0	0	0	2	16	63	124	145	151	157	161	177	215	228	233	243	246	250	251	251	253	253	253	
Quellverkehr	1,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,8%	1,7%	3,8%	4,4%	3,1%	3,1%	2,6%	11,4%	10,5%	5,7%	7,8%	10,6%	12,2%	6,5%	4,1%	3,3%	3,8%	2,4%	0,4%	100,0%
Nachtbelegung	5	0	0	0	0	2	4	10	11	8	8	7	29	26	14	20	27	31	16	10	8	10	6	1	**253**
5	1	1	1	1	1	-2	-6	-15	-27	-34	-42	-49	-78	-104	-119	-139	-165	-196	-213	-223	-231	-241	-247	-248	
Belegung	**1**	**1**	**1**	**1**	**3**	**15**	**57**	**108**	**118**	**117**	**115**	**112**	**99**	**110**	**109**	**95**	**77**	**50**	**37**	**28**	**20**	**12**	**6**	**5**	
Auslastung	0%	0%	0%	0%	0%	3%	10%	20%	22%	21%	21%	20%	18%	20%	20%	17%	14%	9%	7%	5%	4%	2%	1%	1%	

Verkehrserzeugung Kfz-Verkehr für alle Nutzungen
Mischgebiet 1

Grundfläche = 998 m^2

Nutzung	**Verkehrsart**	**Fahrten pro Tag** [Kfz/24h, Hin-Rück]
Wohnen	Bewohner	27
GF (m^2)	Besucher	3
499	Güter	1
Büro	Beschäftigte	18
GF (m^2)	Kunden / Besucher	6
499	Güter	1

Summe alle Kfz	alle Verkehrsarten	**56**
Summe nur Pkw	alle Verkehrsarten außer Güter	54
Summe nur Lkw	Güter	2

Summe alle Kfz	Bewohner	27
	Beschäftigte	18
	Kunden / Besucher / Gäste	9
	Güter	2
	Summe	**56**

Verkehrserzeugung Kfz-Verkehr, Nutzung Wohnen

Grundfläche		499	
Größe WE		100	m^2
Anz. WE		5	

Kfz-Fahrten der Bewohner

Anzahl der Wohneinheiten		5	
Bewohner pro Wohneinheit		2,5	
===> Gesamtzahl Bewohner		13	
Anzahl Wege pro Bewohner und Tag		4,6	
Anteil mobile Personen		88%	
Gesamtzahl Wege der Bewohner pro Tag		51	
davon im Bereich Unteres Tor		80%	
Anteil im MIV		67%	
Kfz-Fahrten (Hin-/Rück) im Bereich Unteres Tor		27	Kfz/24h

Kfz-Fahrten von Besuchern der Bewohner

Maximale Anzahl der Kfz-Fahrten bezogen auf Bewohnerwege	5%	3	Kfz/24h

Kfz-Fahrten im Güterverkehr

Abschätzung über Anzahl Bewohner:			
Anzahl Kfz-Fahrten pro Bewohner und Tag		0,1	
Verbundeffekt		0%	
Anzahl Kfz-Fahrten pro Tag		1	Kfz/24h

Gesamtzahl Kfz-Fahrten durch Bewohner (Hin-Rück)	**31**	**Kfz/24h**

Verkehrserzeugung Kfz-Verkehr, Nutzung Büro

Kfz-Fahrten der Beschäftigten

Grundfläche Büro	499	m^2
Fläche pro Beschäftigtem	35	m^2
===> Gesamtzahl Beschäftigte	14	
Anzahl Wege pro Beschäftigtem und Tag	2,5	
Anwesenheitsgrad	85%	
Gesamtzahl Wege der Beschäftigten pro Tag	30	
davon im Bereich Unteres Tor	100%	
Anteil im MIV	67%	
Pkw-Besetzungsgrad	1,1	
Kfz-Fahrten (Hin-/Rück) im Bereich Unteres Tor	18	Kfz/24h

Kfz-Fahrten der Kunden und Besucher, Geschäftsverkehr

Anzahl Kundenwege pro Beschäftigtem und Tag	0,75	
Anteil im MIV	67%	
Pkw-Besetzungsgrad	1,1	
Kfz-Fahrten (Hin-/Rück) im Bereich Unteres Tor	6	Kfz/24h

Kfz-Fahrten im Güterverkehr

Abschätzung über Anzahl Beschäftigte:		
Anzahl Lkw-Fahrten pro Beschäftigtem und Tag	0,1	
Verbundeffekt	30%	
Anzahl Lkw-Fahrten pro Tag	1	Kfz/24h

Gesamtzahl Kfz-Fahrten durch Büros (Hin-Rück)	**25**	**Kfz/24h**

Verkehrserzeugung Kfz-Verkehr für alle Nutzungen
Mischgebiet 2

Grundfläche = 5.327 m^2

Nutzung	**Verkehrsart**	**Fahrten pro Tag** [Kfz/24h, Hin-Rück]
Wohnen	Bewohner	146
GF (m^2)	Besucher	14
2.663	Güter	7
Boardinghaus	Bewohner	95
GF (m^2)	Besucher	9
1.332	Güter	4
Einzelhandel	Beschäftigte	43
GF (m^2)	Kunden / Besucher	219
1.332	Güter	4

Summe alle Kfz	alle Verkehrsarten	**541**
Summe nur Pkw	alle Verkehrsarten außer Güter	526
Summe nur Lkw	Güter	15

Summe alle Kfz	Bewohner	242
	Beschäftigte	43
	Kunden / Besucher / Gäste	242
	Güter	15
	Summe	**541**

Verkehrserzeugung Kfz-Verkehr, Nutzung Wohnen

Grundfläche		2.663	
Größe WE		100	m^2
Anz. WE		27	

Kfz-Fahrten der Bewohner

Anzahl der Wohneinheiten		27	
Bewohner pro Wohneinheit		2,5	
===> Gesamtzahl Bewohner		68	
Anzahl Wege pro Bewohner und Tag		4,6	
Anteil mobile Personen		88%	
Gesamtzahl Wege der Bewohner pro Tag		273	
davon im Bereich Unteres Tor		80%	
Anteil im MIV		67%	
Kfz-Fahrten (Hin-/Rück) im Bereich Unteres Tor		146	Kfz/24h

Kfz-Fahrten von Besuchern der Bewohner

Maximale Anzahl der Kfz-Fahrten bezogen auf Bewohnerwege	5%	14	Kfz/24h

Kfz-Fahrten im Güterverkehr

Abschätzung über Anzahl Bewohner:			
Anzahl Kfz-Fahrten pro Bewohner und Tag		0,1	
Verbundeffekt		0%	
Anzahl Kfz-Fahrten pro Tag		7	Kfz/24h

Gesamtzahl Kfz-Fahrten durch Bewohner (Hin-Rück)	**167**	**Kfz/24h**

Verkehrserzeugung Kfz-Verkehr, Nutzung Boardinghaus

Grundfläche	1.332	
Größe WE (einschl. Allgemeinflächen)	30	m^2
Anz. WE	44	

Kfz-Fahrten der Bewohner Boardinghaus

Anzahl der Wohneinheiten		44	
Bewohner pro Wohneinheit		1,0	
===> Gesamtzahl Bewohner		44	
Anzahl Wege pro Bewohner und Tag		4,6	
Anteil mobile Personen		88%	
Gesamtzahl Wege der Bewohner pro Tag		178	
davon im Bereich Unteres Tor		80%	
Anteil im MIV		67%	
Kfz-Fahrten (Hin-/Rück) im Bereich Unteres Tor		95	Kfz/24h

Kfz-Fahrten von Besuchern der Bewohner Boardinghaus

Maximale Anzahl der Kfz-Fahrten bezogen auf Bewohnerwege	5%	9	Kfz/24h

Kfz-Fahrten im Güterverkehr

Abschätzung über Anzahl Bewohner:			
Anzahl Kfz-Fahrten pro Bewohner und Tag		0,1	
Verbundeffekt		0%	
Anzahl Kfz-Fahrten pro Tag		4	Kfz/24h

Gesamtzahl Kfz-Fahrten durch Boardinghaus (Hin-Rück)	**108**	**Kfz/24h**

Verkehrserzeugung Kfz-Verkehr, Nutzung Einzelhandel

Kfz-Fahrten der Beschäftigten

Grundfläche Einzelhandel	1.332	m^2
Fläche pro Beschäftigtem	40	m^2
Beschäftigte, kleinflächiger Einzelhandel	33	
Anzahl Wege pro Beschäftigtem und Tag	2,5	
Anwesenheitsgrad, kleinflächiger Einzelhandel	85%	
Gesamtzahl Wege der Beschäftigten pro Tag	70	
davon im Bereich Unteres Tor	100%	
Anteil im MIV	67%	
Pkw-Besetzungsgrad	1,1	
Kfz-Fahrten (Hin-/Rück) im Bereich Unteres Tor	43	Kfz/24h

Kfz-Fahrten der Kunden

Verkaufsfläche Einzelhandel (VKF = 90% der GF)	1.199	m^2
Anzahl Kunden pro m^2 VKF und Tag (kleinflächig)	0,4	
Gesamtzahl der Kunden pro Tag	480	Kunden/Tag
Anzahl Wege pro Kunde und Tag	2,0	
Anteil im MIV	67%	
Pkw-Besetzungsgrad	1,35	
Verbund- und Konkurrenzeffekt	42,5%	
Zwischensumme Kfz-Fahrten (Hin-/Rück)	274	
Mitnahmeeffekt	20,0%	
Kfz-Fahrten (Hin-/Rück) im Bereich Unteres Tor	219	Kfz/24h

Kfz-Fahrten im Güterverkehr

Abschätzung über die Verkaufsfläche:		
Anzahl Lkw-Fahrten pro 100 m^2 und Tag	0,5	
Verbundeffekt	30%	
Anzahl Lkw-Fahrten pro Tag	4	Kfz/24h

Gesamtzahl Kfz-Fahrten durch Einzelhandel (Hin-Rück)	**266**	**Kfz/24h**

Verkehrserzeugung Kfz-Verkehr für alle Nutzungen
Mischgebiet 3

Grundfläche = 2.818 m^2

Nutzung	**Verkehrsart**	**Fahrten pro Tag** [Kfz/24h, Hin-Rück]
Wohnen	Bewohner	76
GF (m^2)	Besucher	7
1.409	Güter	4
Büro	Beschäftigte	52
GF (m^2)	Kunden / Besucher	18
1.409	Güter	3

Summe alle Kfz	alle Verkehrsarten	**160**
Summe nur Pkw	alle Verkehrsarten außer Güter	153
Summe nur Lkw	Güter	7

Summe alle Kfz	Bewohner	76
	Beschäftigte	52
	Kunden / Besucher / Gäste	25
	Güter	7
	Summe	**160**

Verkehrserzeugung Kfz-Verkehr, Nutzung Wohnen

Grundfläche		1.409	
Größe WE		100	m^2
Anz. WE		14	

Kfz-Fahrten der Bewohner

Anzahl der Wohneinheiten		14	
Bewohner pro Wohneinheit		2,5	
===> Gesamtzahl Bewohner		35	
Anzahl Wege pro Bewohner und Tag		4,6	
Anteil mobile Personen		88%	
Gesamtzahl Wege der Bewohner pro Tag		142	
davon im Bereich Unteres Tor		80%	
Anteil im MIV		67%	
Kfz-Fahrten (Hin-/Rück) im Bereich Unteres Tor		76	Kfz/24h

Kfz-Fahrten von Besuchern der Bewohner

Maximale Anzahl der Kfz-Fahrten bezogen auf Bewohnerwege	5%	7	Kfz/24h

Kfz-Fahrten im Güterverkehr

Abschätzung über Anzahl Bewohner:			
Anzahl Kfz-Fahrten pro Bewohner und Tag		0,1	
Verbundeffekt		0%	
Anzahl Kfz-Fahrten pro Tag		4	Kfz/24h

Gesamtzahl Kfz-Fahrten durch Bewohner (Hin-Rück)	**87**	**Kfz/24h**

Verkehrserzeugung Kfz-Verkehr, Nutzung Büro

Kfz-Fahrten der Beschäftigten

Grundfläche Büro	1.409	m^2
Fläche pro Beschäftigtem	35	m^2
===> Gesamtzahl Beschäftigte	40	
Anzahl Wege pro Beschäftigtem und Tag	2,5	
Anwesenheitsgrad	85%	
Gesamtzahl Wege der Beschäftigten pro Tag	85	
davon im Bereich Unteres Tor	100%	
Anteil im MIV	67%	
Pkw-Besetzungsgrad	1,1	
Kfz-Fahrten (Hin-/Rück) im Bereich Unteres Tor	52	Kfz/24h

Kfz-Fahrten der Kunden und Besucher, Geschäftsverkehr

Anzahl Kundenwege pro Beschäftigtem und Tag	0,75	
Anteil im MIV	67%	
Pkw-Besetzungsgrad	1,1	
Kfz-Fahrten (Hin-/Rück) im Bereich Unteres Tor	18	Kfz/24h

Kfz-Fahrten im Güterverkehr

Abschätzung über Anzahl Beschäftigte:		
Anzahl Lkw-Fahrten pro Beschäftigtem und Tag	0,1	
Verbundeffekt	30%	
Anzahl Lkw-Fahrten pro Tag	3	Kfz/24h

Gesamtzahl Kfz-Fahrten durch Büros (Hin-Rück)	**73**	**Kfz/24h**

SUMME - Verkehr Schwarzachweg Bestand

Verkehrsaufkommen, gesamt **2.443 Kfz/24 Std.**
davon Zielverkehr 1.216 Kfz/24 Std.
Quellverkehr 1.227 Kfz/24 Std.

WERKTAG

bis	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	0:00	Summe
Zielverkehr	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,8%	1,2%	2,8%	5,0%	5,4%	6,8%	6,7%	10,2%	8,2%	8,3%	8,2%	8,1%	8,6%	5,8%	7,0%	4,1%	1,9%	0,6%	0,1%	100,0%
	1	0	0	1	0	10	15	34	61	66	83	81	124	100	101	100	98	104	71	85	50	23	7	1	**1.216**
	1	1	1	2	2	12	27	61	122	188	271	352	476	576	677	777	875	979	1050	1135	1185	1208	1215	1216	
Quellverkehr	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,4%	1,0%	5,9%	2,4%	4,5%	7,3%	7,5%	6,8%	6,2%	6,9%	9,5%	12,6%	13,3%	8,9%	4,5%	1,1%	0,7%	0,1%	0,2%	100,0%
	1	0	0	0	0	5	12	73	30	55	89	92	84	76	85	117	155	163	109	55	14	8	1	3	**1.227**
	-1	-1	-1	-1	-1	-6	-18	-91	-121	-176	-265	-357	-441	-517	-602	-719	-874	-1037	-1146	-1201	-1215	-1223	-1224	-1227	

Zielverkehr (22.00 bis 06.00 Uhr)	=	20 Pkw/8h
Lkw-Anteil	=	0,0%
Zielverkehr (06.00 bis 22.00 Uhr)	=	1.196 Kfz/16h
Lkw-Anteil	=	1,0%

Quellverkehr (22.00 bis 06.00 Uhr)	=	10 Pkw/8h
Lkw-Anteil	=	0,0%
Quellverkehr (06.00 bis 22.00 Uhr)	=	1.217 Kfz/16h
Lkw-Anteil	=	1,2%

1. Einzelhandel - Kunden

WERKTAG

Grundlage: Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen, FGSV 2006 großflächiger Einzelhandel, Ladenschluss 20 Uhr

Verkehrsaufkommen, gesamt **423 Kfz/24 Std.** (siehe Anlage 9)
davon Zielverkehr 212 Kfz/24 Std.
Quellverkehr 212 Kfz/24 Std.

bis	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	0:00	Summe
Zielverkehr	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,7%	5,1%	8,7%	8,8%	7,4%	6,8%	5,0%	6,1%	7,0%	9,7%	12,0%	14,1%	7,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
	0	0	0	0	0	0	0	6	11	18	19	16	14	10	13	15	20	25	30	15	0	0	0	0	**212**
	0	0	0	0	0	0	0	6	16	35	53	69	83	94	107	121	142	167	197	212	212	212	212	212	
Quellverkehr	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3,5%	5,4%	7,6%	8,6%	8,7%	5,9%	6,0%	5,9%	8,4%	10,6%	13,6%	12,6%	3,2%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
	0	0	0	0	0	0	0	0	7	11	16	18	18	13	13	13	18	22	29	27	7	0	0	0	**212**
	0	0	0	0	0	0	0	0	-7	-19	-35	-53	-72	-84	-97	-109	-127	-150	-179	-205	-212	-212	-212	-212	

2. Dienstleistung - Kunden

WERKTAG

Grundlage: Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen, FGSV 2006 großflächiger Einzelhandel, Ladenschluss 20 Uhr

Verkehrsaufkommen, gesamt **-128 Kfz/24 Std.** (siehe Anlage 9)
davon Zielverkehr -64 Kfz/24 Std.
Quellverkehr -64 Kfz/24 Std.

bis	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	0:00	Summe
Zielverkehr	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,7%	5,1%	8,7%	8,8%	7,4%	6,8%	5,0%	6,1%	7,0%	9,7%	12,0%	14,1%	7,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
	0	0	0	0	0	0	0	-2	-3	-6	-6	-5	-4	-3	-4	-4	-6	-8	-9	-5	0	0	0	0	**-64**
	0	0	0	0	0	0	0	-2	-5	-10	-16	-21	-25	-28	-32	-37	-43	-50	-59	-64	-64	-64	-64	-64	
Quellverkehr	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3,5%	5,4%	7,6%	8,6%	8,7%	5,9%	6,0%	5,9%	8,4%	10,6%	13,6%	12,6%	3,2%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
	0	0	0	0	0	0	0	0	-2	-3	-5	-6	-6	-4	-4	-4	-5	-7	-9	-8	-2	0	0	0	**-64**
	0	0	0	0	0	0	0	0	2	6	11	16	22	25	29	33	38	45	54	62	64	64	64	64	

3. Büro / Center-Büro - Besucher

WERKTAG

Grundlage: Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen, FGSV 2006
Ganglinie für Wirtschaftsverkehr

Verkehrsaufkommen, gesamt **12 Kfz/24 Std.** (siehe Anlage 9)
davon Zielverkehr 6 Kfz/24 Std.
Quellverkehr 6 Kfz/24 Std.

bis	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	0:00	Summe
Zielverkehr	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,3%	1,5%	3,0%	8,0%	10,4%	8,8%	10,3%	9,9%	7,0%	6,5%	6,0%	7,8%	6,8%	5,0%	3,8%	3,3%	1,5%	0,3%	0,2%	0,0%	100,0%
	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**6**
	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	3	3	4	4	4	5	5	5	6	6	6	6	6	6	
Quellverkehr	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,0%	1,8%	4,8%	6,5%	8,3%	9,0%	10,3%	8,8%	7,8%	5,6%	7,0%	8,8%	7,0%	5,3%	3,8%	1,8%	1,0%	1,3%	0,7%	100,0%
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**6**
	0	0	0	0	0	0	0	0	-1	-1	-2	-2	-3	-3	-4	-4	-5	-5	-5	-6	-6	-6	-6	-6	

4. Arztpraxen - Patienten

WERKTAG

Grundlage: Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen, FGSV 2006
Ganglinie für Wirtschaftsverkehr

Verkehrsaufkommen, gesamt **-79 Kfz/24 Std.** (siehe Anlage 9)
davon Zielverkehr -40 Kfz/24 Std.
Quellverkehr -40 Kfz/24 Std.

bis	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	0:00	Summe
Zielverkehr	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,3%	1,5%	3,0%	8,0%	10,4%	8,8%	10,3%	9,9%	7,0%	6,5%	6,0%	7,8%	6,8%	5,0%	3,8%	3,3%	1,5%	0,3%	0,2%	0,0%	100,0%
	0	0	0	0	0	-1	-1	-3	-4	-4	-4	-4	-3	-3	-2	-3	-3	-2	-2	-1	-1	0	0	0	**-40**
	0	0	0	0	0	-1	-2	-5	-9	-13	-17	-21	-24	-26	-29	-32	-34	-36	-38	-39	-40	-40	-40	-40	
Quellverkehr	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,0%	1,8%	4,8%	6,5%	8,3%	9,0%	10,3%	8,8%	7,8%	5,6%	7,0%	8,8%	7,0%	5,3%	3,8%	1,8%	1,0%	1,3%	0,7%	100,0%
	0	0	0	0	0	0	-1	-2	-3	-3	-4	-4	-4	-3	-2	-3	-4	-3	-2	-2	-1	0	-1	0	**-40**
	0	0	0	0	0	0	1	3	6	9	13	17	20	23	25	28	32	35	37	38	39	39	40	40	

5. HOTEL - GÄSTE

WERKTAG

Grundlage: Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen, FGSV 2006
Ganglinie für Einwohner

Verkehrsaufkommen, gesamt **3 Kfz/24 Std.** (siehe Anlage 9)
davon Zielverkehr 2 Kfz/24 Std.
Quellverkehr 2 Kfz/24 Std.

	bis	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	0:00	Summe
Zielverkehr		0,3%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,3%	0,9%	2,0%	2,5%	2,8%	3,5%	5,3%	7,5%	7,0%	4,3%	6,5%	14,0%	13,8%	10,4%	6,0%	3,8%	3,5%	3,8%	2,0%	100,0%
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**2**
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	
Quellverkehr		0,0%	0,0%	0,0%	0,3%	1,0%	4,5%	15,0%	14,0%	8,0%	5,3%	4,3%	3,0%	3,5%	5,5%	6,0%	4,8%	6,0%	7,5%	4,5%	4,3%	2,0%	0,5%	0,3%	0,0%	100,0%
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**2**
		0	0	0	0	0	0	0	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	

6. KINO - BESUCHER

WERKTAG

Grundlage: Beginn / Ende Kinovorstellungen
(eigene Ermittlungen)

Verkehrsaufkommen, gesamt **-6 Kfz/24 Std.** (siehe Anlage 9)
davon Zielverkehr -3 Kfz/24 Std.
Quellverkehr -3 Kfz/24 Std.

	bis	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	0:00	Summe
Zielverkehr		0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	5,0%	5,0%	0,0%	5,0%	5,0%	20,0%	35,0%	15,0%	10,0%	0,0%	0,0%	100,0%
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-1	-1	0	0	0	0	**-3**
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-1	-1	-2	-3	-3	-3	-3	
Quellverkehr		10,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	5,0%	5,0%	0,0%	10,0%	5,0%	10,0%	50,0%	5,0%	100,0%
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-2	0	**-3**
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	3	3	

7. GASTRONOMIE - GÄSTE

WERKTAG

Grundlage: Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen, FGSV 2006 großflächiger Einzelhandel, Ladenschluss 20 Uhr

Verkehrsaufkommen, gesamt **-2 Kfz/24 Std.** (siehe Anlage 9)
davon Zielverkehr -1 Kfz/24 Std.
Quellverkehr -1 Kfz/24 Std.

bis	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	0:00	Summe
Zielverkehr	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,7%	5,1%	8,7%	8,8%	7,4%	6,8%	5,0%	6,1%	7,0%	9,7%	12,0%	14,1%	7,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**-1**
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	
Quellverkehr	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3,5%	5,4%	7,6%	8,6%	8,7%	5,9%	6,0%	5,9%	8,4%	10,6%	13,6%	12,6%	3,2%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**-1**
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

8. FITNESS-STUDIO - BESUCHER

WERKTAG

Grundlage: Angaben des Betreibers

Verkehrsaufkommen, gesamt **390 Kfz/24 Std.** (siehe Anlage 9)
davon Zielverkehr 195 Kfz/24 Std.
Quellverkehr 195 Kfz/24 Std.

bis	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	0:00	Summe
Zielverkehr	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,2%	2,2%	7,1%	4,0%	2,5%	4,3%	4,0%	4,3%	3,7%	4,9%	14,5%	18,8%	8,6%	9,6%	4,6%	3,4%	1,3%	0,0%	100,0%
	0	0	0	0	0	0	4	4	14	8	5	8	8	8	7	10	28	37	17	19	9	7	3	0	**195**
	0	0	0	0	0	0	4	9	22	30	35	43	51	60	67	76	105	141	158	177	186	192	195	195	
Quellverkehr	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,2%	2,2%	7,1%	4,0%	2,5%	4,3%	4,0%	4,3%	3,7%	4,9%	14,5%	18,8%	8,6%	9,6%	4,6%	4,7%	100,0%
	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	14	8	5	8	8	8	7	10	28	37	17	19	9	9	**195**
	0	0	0	0	0	0	0	0	-4	-9	-22	-30	-35	-43	-51	-60	-67	-76	-105	-141	-158	-177	-186	-195	

9. INDOOR-SPIELPLATZ - BESUCHER (bleiben)

WERKTAG

Grundlage: Angaben des Betreibers

Verkehrsaufkommen, gesamt **67 Kfz/24 Std.** (siehe Anlage 9)
davon Zielverkehr 34 Kfz/24 Std.
Quellverkehr 34 Kfz/24 Std.

bis	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	0:00	Summe
Zielverkehr	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	50,0%	50,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	17	0	0	0	0	0	0	0	0	**34**
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	34	34	34	34	34	34	34	34	34	
Quellverkehr	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	50,0%	50,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	17	0	0	0	0	0	**34**
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-17	-34	-34	-34	-34	-34	-34	

10. KINDERTAGESSTÄTTE - BESUCHER (Kinder)

WERKTAG

Grundlage: Angaben des Betreibers

Verkehrsaufkommen, gesamt **140 Kfz/24 Std.** (siehe Anlage 9)
davon Zielverkehr 70 Kfz/24 Std.
Quellverkehr 70 Kfz/24 Std.

bis	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	0:00	Summe
Zielverkehr	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	10,0%	25,0%	15,0%	0,0%	0,0%	0,0%	15,0%	5,0%	5,0%	15,0%	5,0%	2,5%	2,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
	0	0	0	0	0	0	0	7	18	11	0	0	0	11	4	4	11	4	2	2	0	0	0	0	**70**
	0	0	0	0	0	0	0	7	25	35	35	35	35	46	49	53	63	67	68	70	70	70	70	70	
Quellverkehr	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	5,0%	25,0%	15,0%	5,0%	0,0%	0,0%	7,5%	7,5%	7,5%	15,0%	6,0%	2,5%	2,5%	1,5%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
	0	0	0	0	0	0	0	4	18	11	4	0	0	5	5	5	11	4	2	2	1	0	0	0	**70**
	0	0	0	0	0	0	0	-4	-21	-32	-35	-35	-35	-40	-46	-51	-61	-65	-67	-69	-70	-70	-70	-70	

SUMME - ALLE KUNDEN UND BESUCHER

= Summe 1 bis 10

Verkehrsaufkommen, gesamt **820 Kfz/24 Std.**
davon Zielverkehr 410 Kfz/24 Std.
Quellverkehr 410 Kfz/24 Std.

WERKTAG

bis	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	0:00	Summe
Zielverkehr	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	-0,1%	0,8%	3,1%	8,6%	6,8%	3,5%	3,9%	3,8%	5,8%	8,4%	9,2%	12,4%	13,7%	9,1%	7,0%	2,0%	1,5%	0,6%	0,0%	100,0%
	0	0	0	0	0	-1	3	13	35	28	14	16	15	24	35	38	51	56	38	29	8	6	3	0	**411**
	0	0	0	0	0	-1	3	15	51	79	93	109	124	148	183	221	271	328	365	394	402	408	411	411	
Quellverkehr	-0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	-0,1%	-0,1%	0,5%	6,1%	4,9%	6,2%	4,1%	3,6%	4,8%	4,9%	4,9%	6,6%	10,7%	15,9%	13,5%	5,3%	4,4%	1,7%	2,1%	100,0%
	0	0	0	0	0	0	0	2	25	20	26	17	15	20	20	20	27	44	65	55	22	18	7	9	**411**
	0	0	0	0	0	1	1	-1	-26	-46	-72	-89	-104	-123	-143	-163	-191	-234	-300	-355	-377	-395	-402	-411	

Davon rund **80%**
über den **Schwarzachweg** zur Tiefgarage:

Verkehrsaufkommen, gesamt **656 Kfz/24 Std.**
davon Zielverkehr 328 Kfz/24 Std.
Quellverkehr 328 Kfz/24 Std.

WERKTAG

bis	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	0:00	Summe
Zielverkehr	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	-0,1%	0,8%	3,1%	8,6%	6,8%	3,5%	3,9%	3,8%	5,8%	8,4%	9,2%	12,4%	13,7%	9,1%	7,0%	2,0%	1,5%	0,6%	0,0%	100,0%
	0	0	0	0	0	0	3	10	28	22	11	13	12	19	28	30	41	45	30	23	6	5	2	0	**329**
	0	0	0	0	0	0	2	12	40	63	74	87	99	119	146	176	217	262	292	315	322	327	329	329	
Quellverkehr	-0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	-0,1%	-0,1%	0,5%	6,1%	4,9%	6,2%	4,1%	3,6%	4,8%	4,9%	4,9%	6,6%	10,7%	15,9%	13,5%	5,3%	4,4%	1,7%	2,1%	100,0%
	0	0	0	0	0	0	0	2	20	16	20	14	12	16	16	16	22	35	52	44	17	14	6	7	**329**
	0	0	0	0	0	0	1	-1	-21	-37	-57	-71	-83	-99	-115	-131	-152	-188	-240	-284	-302	-316	-322	-329	

1. Einzelhandel - Beschäftigte

WERKTAG

Grundlage: Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen, FGSV 2006 großflächiger Einzelhandel, Ladenschluss 20 Uhr

Verkehrsaufkommen, gesamt **-15 Kfz/24 Std.** (siehe Anlage 9)
davon Zielverkehr -7 Kfz/24 Std.
Quellverkehr -7 Kfz/24 Std.

bis	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	0:00	Summe
Zielverkehr	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,0%	6,8%	22,2%	28,7%	8,8%	1,8%	1,0%	0,5%	5,2%	13,4%	5,4%	1,8%	1,3%	1,0%	0,3%	0,4%	0,0%	0,7%	0,0%	0,0%	100,0%
	0	0	0	0	0	0	-2	-2	-1	0	0	0	0	-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**-7**
	0	0	0	0	0	-1	-2	-4	-5	-5	-5	-5	-5	-6	-7	-7	-7	-7	-7	-7	-7	-7	-7	-7	
Quellverkehr	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,0%	2,0%	4,5%	5,3%	3,5%	3,3%	2,5%	13,0%	11,8%	6,0%	7,0%	11,8%	13,8%	7,0%	2,5%	2,0%	1,3%	1,5%	0,5%	100,0%
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-1	-1	0	0	-1	-1	0	0	0	0	0	0	**-7**
	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	2	2	3	4	4	5	6	6	7	7	7	7	7	

2. Dienstleistung - Beschäftigte

WERKTAG

Grundlage: Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen, FGSV 2006 großflächiger Einzelhandel, Ladenschluss 20 Uhr

Verkehrsaufkommen, gesamt **-26 Kfz/24 Std.** (siehe Anlage 9)
davon Zielverkehr -13 Kfz/24 Std.
Quellverkehr -13 Kfz/24 Std.

bis	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	0:00	Summe
Zielverkehr	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,0%	6,8%	22,2%	28,7%	8,8%	1,8%	1,0%	0,5%	5,2%	13,4%	5,4%	1,8%	1,3%	1,0%	0,3%	0,4%	0,0%	0,7%	0,0%	0,0%	100,0%
	0	0	0	0	0	-1	-3	-4	-1	0	0	0	-1	-2	-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**-13**
	0	0	0	0	0	-1	-4	-8	-9	-9	-9	-9	-10	-12	-12	-13	-13	-13	-13	-13	-13	-13	-13	-13	
Quellverkehr	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,0%	2,0%	4,5%	5,3%	3,5%	3,3%	2,5%	13,0%	11,8%	6,0%	7,0%	11,8%	13,8%	7,0%	2,5%	2,0%	1,3%	1,5%	0,5%	100,0%
	0	0	0	0	0	0	0	-1	-1	0	0	0	-2	-2	-1	-1	-2	-2	-1	0	0	0	0	0	**-13**
	0	0	0	0	0	0	0	1	2	2	3	3	5	6	7	8	9	11	12	12	13	13	13	13	

3. Büro / Center-Büro - Beschäftigte

WERKTAG

Grundlage: Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen, FGSV 2006
Ganglinie für Wirtschaftsverkehr

Verkehrsaufkommen, gesamt **34 Kfz/24 Std.** (siehe Anlage 9)
davon Zielverkehr 17 Kfz/24 Std.
Quellverkehr 17 Kfz/24 Std.

bis	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	0:00	Summe
Zielverkehr	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,0%	6,8%	22,2%	28,7%	8,8%	1,8%	1,0%	0,5%	5,2%	13,4%	5,4%	1,8%	1,3%	1,0%	0,3%	0,4%	0,0%	0,7%	0,0%	0,0%	100,0%
	0	0	0	0	0	1	4	5	1	0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**17**
	0	0	0	0	0	1	5	10	11	12	12	12	13	15	16	16	17	17	17	17	17	17	17	17	
Quellverkehr	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,0%	2,0%	4,5%	5,3%	3,5%	3,3%	2,5%	13,0%	11,8%	6,0%	7,0%	11,8%	13,8%	7,0%	2,5%	2,0%	1,3%	1,5%	0,5%	100,0%
	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	0	2	2	1	1	2	2	1	0	0	0	0	0	**17**
	0	0	0	0	0	0	-1	-1	-2	-3	-3	-4	-6	-8	-9	-10	-12	-14	-16	-16	-16	-17	-17	-17	

4. Arztpraxen - Beschäftigte

WERKTAG

Grundlage: Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen, FGSV 2006
Ganglinie für Wirtschaftsverkehr

Verkehrsaufkommen, gesamt **-14 Kfz/24 Std.** (siehe Anlage 9)
davon Zielverkehr -7 Kfz/24 Std.
Quellverkehr -7 Kfz/24 Std.

bis	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	0:00	Summe
Zielverkehr	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,0%	6,8%	22,2%	28,7%	8,8%	1,8%	1,0%	0,5%	5,2%	13,4%	5,4%	1,8%	1,3%	1,0%	0,3%	0,4%	0,0%	0,7%	0,0%	0,0%	100,0%
	0	0	0	0	0	0	-2	-2	-1	0	0	0	0	-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**-7**
	0	0	0	0	0	-1	-2	-4	-5	-5	-5	-5	-5	-6	-7	-7	-7	-7	-7	-7	-7	-7	-7	-7	
Quellverkehr	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,0%	2,0%	4,5%	5,3%	3,5%	3,3%	2,5%	13,0%	11,8%	6,0%	7,0%	11,8%	13,8%	7,0%	2,5%	2,0%	1,3%	1,5%	0,5%	100,0%
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-1	-1	0	0	-1	-1	0	0	0	0	0	0	**-7**
	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	2	2	3	4	4	5	6	6	7	7	7	7	7	

5. HOTEL - Beschäftigte

WERKTAG

Grundlage: Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen, FGSV 2006
Ganglinie für Einwohner

Verkehrsaufkommen, gesamt **4 Kfz/24 Std.** (siehe Anlage 9)
davon Zielverkehr 2 Kfz/24 Std.
Quellverkehr 2 Kfz/24 Std.

bis	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	0:00	Summe
Zielverkehr	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,0%	6,8%	22,2%	28,7%	8,8%	1,8%	1,0%	0,5%	5,2%	13,4%	5,4%	1,8%	1,3%	1,0%	0,3%	0,4%	0,0%	0,7%	0,0%	0,0%	100,0%
	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**2**
	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
Quellverkehr	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,0%	2,0%	4,5%	5,3%	3,5%	3,3%	2,5%	13,0%	11,8%	6,0%	7,0%	11,8%	13,8%	7,0%	2,5%	2,0%	1,3%	1,5%	0,5%	100,0%
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**2**
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-1	-1	-1	-1	-1	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	

6. KINO - Beschäftigte

WERKTAG

Grundlage: Beginn / Ende Kinovorstellungen
(eigene Ermittlungen)

Verkehrsaufkommen, gesamt **2 Kfz/24 Std.** (siehe Anlage 9)
davon Zielverkehr 1 Kfz/24 Std.
Quellverkehr 1 Kfz/24 Std.

bis	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	0:00	Summe
Zielverkehr	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	10,0%	20,0%	50,0%	0,0%	0,0%	10,0%	0,0%	10,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**1**
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Quellverkehr	30,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	10,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	20,0%	20,0%	20,0%	0,0%	100,0%
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**1**
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-1	-1	-1	-1	

7. GASTRONOMIE - Beschäftigte

WERKTAG

Grundlage: Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen, FGSV 2006 großflächiger Einzelhandel, Ladenschluss 20 Uhr

Verkehrsaufkommen, gesamt **-1 Kfz/24 Std.** (siehe Anlage 9)
davon Zielverkehr -1 Kfz/24 Std.
Quellverkehr -1 Kfz/24 Std.

bis	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	0:00	Summe
Zielverkehr	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,0%	6,8%	22,2%	28,7%	8,8%	1,8%	1,0%	0,5%	5,2%	13,4%	5,4%	1,8%	1,3%	1,0%	0,3%	0,4%	0,0%	0,7%	0,0%	0,0%	100,0%
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**-1**
	0	0	0	0	0	0	0	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	
Quellverkehr	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,0%	2,0%	4,5%	5,3%	3,5%	3,3%	2,5%	13,0%	11,8%	6,0%	7,0%	11,8%	13,8%	7,0%	2,5%	2,0%	1,3%	1,5%	0,5%	100,0%
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**-1**
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

8. FITNESS-STUDIO - Beschäftigte

WERKTAG

Grundlage: Angaben des Betreibers

Verkehrsaufkommen, gesamt **9 Kfz/24 Std.** (siehe Anlage 9)
davon Zielverkehr 5 Kfz/24 Std.
Quellverkehr 5 Kfz/24 Std.

bis	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	0:00	Summe
Zielverkehr	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	25,0%	0,0%	0,0%	0,0%	25,0%	0,0%	0,0%	0,0%	25,0%	0,0%	0,0%	0,0%	25,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	**5**
	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	3	3	3	3	4	4	4	4	5	5	5	5	5	5	
Quellverkehr	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	25,0%	0,0%	0,0%	0,0%	25,0%	0,0%	25,0%	0,0%	0,0%	0,0%	25,0%	100,0%
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	**5**
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-1	-1	-1	-1	-3	-3	-4	-4	-4	-4	-5	

9. INDOOR-SPIELPLATZ - Beschäftigte

WERKTAG

Grundlage: Angaben des Betreibers

Verkehrsaufkommen, gesamt **8 Kfz/24 Std.** (siehe Anlage 9)
davon Zielverkehr 4 Kfz/24 Std.
Quellverkehr 4 Kfz/24 Std.

bis	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	0:00	Summe
Zielverkehr	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	66,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	33,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**4**
	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	
Quellverkehr	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	66,7%	0,0%	33,3%	0,0%	0,0%	100,0%
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	1	0	0	**4**
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-3	-3	-4	-4	-4	

10. KINDERTAGESSTÄTTE - Beschäftigte

WERKTAG

Grundlage: Angaben des Betreibers

Verkehrsaufkommen, gesamt **19 Kfz/24 Std.** (siehe Anlage 9)
davon Zielverkehr 10 Kfz/24 Std.
Quellverkehr 10 Kfz/24 Std.

bis	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	0:00	Summe
Zielverkehr	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	15,4%	30,8%	15,4%	7,6%	0,0%	0,0%	30,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
	0	0	0	0	0	0	2	3	2	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**10**
	0	0	0	0	0	0	2	5	6	7	7	7	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	
Quellverkehr	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	30,8%	0,0%	30,8%	0,0%	15,4%	7,6%	0,0%	0,0%	15,4%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	2	1	0	0	2	0	0	0	**10**
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-3	-3	-6	-6	-8	-8	-8	-8	-10	-10	-10	-10	

SUMME - alle Beschäftigte

= Summe 1 bis 10

Verkehrsaufkommen, gesamt **21 Kfz/24 Std.**
davon Zielverkehr 10 Kfz/24 Std.
Quellverkehr 10 Kfz/24 Std.

WERKTAG

bis	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	0:00	Summe
Zielverkehr	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	-0,8%	-5,5%	7,2%	4,5%	31,1%	5,5%	10,5%	0,5%	25,6%	5,7%	6,9%	-1,4%	-0,1%	-0,8%	12,1%	-0,3%	0,0%	-0,6%	0,0%	0,0%	100,0%
	0	0	0	0	0	-1	1	0	3	1	1	0	3	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	**11**
	0	0	0	0	0	-1	0	1	4	5	6	6	9	9	10	10	10	10	11	11	11	11	11	11	
Quellverkehr	2,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	-0,8%	-1,6%	-3,7%	-4,3%	-2,9%	-2,7%	-2,0%	17,4%	1,8%	23,1%	-4,8%	4,4%	7,0%	-5,7%	33,6%	14,2%	12,9%	0,6%	11,0%	100,0%
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	3	-1	0	1	-1	4	2	1	0	1	**11**
	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	2	0	0	-3	-2	-3	-4	-3	-7	-8	-10	-10	-11	

Davon rund **80%**
über den **Schwarzachweg** zur Tiefgarage:

Verkehrsaufkommen, gesamt **17 Kfz/24 Std.**
davon Zielverkehr 8 Kfz/24 Std.
Quellverkehr 8 Kfz/24 Std.

WERKTAG

bis	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	0:00	Summe
Zielverkehr	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	-0,8%	-5,5%	7,2%	4,5%	31,1%	5,5%	10,5%	0,5%	25,6%	5,7%	6,9%	-1,4%	-0,1%	-0,8%	12,1%	-0,3%	0,0%	-0,6%	0,0%	0,0%	100,0%
	0	0	0	0	0	0	1	0	3	0	1	0	2	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	**9**
	0	0	0	0	0	-1	0	0	3	4	5	5	7	7	8	8	8	8	9	9	9	9	9	9	
Quellverkehr	2,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	-0,8%	-1,6%	-3,7%	-4,3%	-2,9%	-2,7%	-2,0%	17,4%	1,8%	23,1%	-4,8%	4,4%	7,0%	-5,7%	33,6%	14,2%	12,9%	0,6%	11,0%	100,0%
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	1	-1	3	1	1	0	1	**9**
	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	0	0	-2	-2	-2	-3	-2	-5	-7	-8	-8	-9	

1. Kunden und Besucher

WERKTAG

Verkehrsaufkommen, gesamt **276 Kfz/24 Std.**
davon Zielverkehr 138 Kfz/24 Std.
Quellverkehr 138 Kfz/24 Std.

bis	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	0:00	Summe
Zielverkehr	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,7%	5,1%	8,7%	8,8%	7,4%	6,8%	5,0%	6,1%	7,0%	9,7%	12,0%	14,1%	7,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
	0	0	0	0	0	0	0	4	7	12	12	10	9	7	8	10	13	17	19	10	0	0	0	0	**138**
	0	0	0	0	0	0	0	4	11	23	35	45	54	61	69	79	92	109	128	138	138	138	138	138	
Quellverkehr	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3,5%	5,4%	7,6%	8,6%	8,7%	5,9%	6,0%	5,9%	8,4%	10,6%	13,6%	12,6%	3,2%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
	0	0	0	0	0	0	0	0	5	7	10	12	12	8	8	8	12	15	19	17	4	0	0	0	**138**
	0	0	0	0	0	0	0	0	-5	-12	-23	-35	-47	-55	-63	-71	-83	-97	-116	-134	-138	-138	-138	-138	

2. Beschäftigte

WERKTAG

Verkehrsaufkommen, gesamt **113 Kfz/24 Std.**
davon Zielverkehr 56 Kfz/24 Std.
Quellverkehr 56 Kfz/24 Std.

bis	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	0:00	Summe
Zielverkehr	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,0%	6,8%	22,2%	28,7%	8,8%	1,8%	1,0%	0,5%	5,2%	13,4%	5,4%	1,8%	1,3%	1,0%	0,3%	0,4%	0,0%	0,7%	0,0%	0,0%	100,0%
	0	0	0	0	1	4	12	16	5	1	1	0	3	8	3	1	1	1	0	0	0	0	0	0	**56**
	0	0	0	0	1	4	17	33	38	39	39	40	42	50	53	54	55	55	55	56	56	56	56	56	
Quellverkehr	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,0%	2,0%	4,5%	5,3%	3,5%	3,3%	2,5%	13,0%	11,8%	6,0%	7,0%	11,8%	13,8%	7,0%	2,5%	2,0%	1,3%	1,5%	0,5%	100,0%
	0	0	0	0	0	1	1	3	3	2	2	1	7	7	3	4	7	8	4	1	1	1	1	0	**56**
	0	0	0	0	0	-1	-2	-4	-7	-9	-11	-12	-20	-26	-30	-33	-40	-48	-52	-53	-54	-55	-56	-56	

3. Bewohner

WERKTAG

Verkehrsaufkommen, gesamt **345 Kfz/24 Std.**
davon Zielverkehr 172 Kfz/24 Std.
Quellverkehr 172 Kfz/24 Std.

bis	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	0:00	Summe
Zielverkehr	0,3%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,3%	0,9%	2,0%	2,5%	2,8%	3,5%	5,3%	7,5%	7,0%	4,3%	6,5%	14,0%	13,8%	10,4%	6,0%	3,8%	3,5%	3,8%	2,0%	100,0%
	0	0	0	0	0	0	2	3	4	5	6	9	13	12	7	11	24	24	18	10	6	6	6	3	**172**
	0	1	1	1	1	1	3	6	10	15	21	30	43	55	63	74	98	121	139	150	156	162	169	172	
Quellverkehr	0,0%	0,0%	0,0%	0,3%	1,0%	4,5%	15,0%	14,0%	8,0%	5,3%	4,3%	3,0%	3,5%	5,5%	6,0%	4,8%	6,0%	7,5%	4,5%	4,3%	2,0%	0,5%	0,3%	0,0%	100,0%
Nachtbelegung	0	0	0	0	2	8	26	24	14	9	7	5	6	9	10	8	10	13	8	7	3	1	0	0	**172**
50	50	50	50	50	48	40	14	-10	-24	-33	-40	-45	-51	-61	-71	-79	-89	-102	-110	-117	-121	-122	-122	-122	

SUMME - Neuverkehr Mischgebiete

WERKTAG

Verkehrsaufkommen, gesamt **733 Kfz/24 Std.**
davon Zielverkehr 367 Kfz/24 Std.
Quellverkehr 367 Kfz/24 Std.

bis	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	0:00	Summe
Zielverkehr	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,2%	1,2%	3,8%	6,3%	4,4%	4,8%	5,1%	5,3%	6,9%	7,2%	5,1%	5,9%	10,4%	11,1%	10,2%	5,5%	1,8%	1,8%	1,8%	0,9%	100,0%
	0	0	0	0	1	4	14	23	16	18	19	19	25	26	19	22	38	41	37	20	6	6	6	3	**366**
	0	1	1	1	1	6	20	43	59	77	95	115	140	166	185	207	245	285	323	343	350	356	363	366	
Quellverkehr	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	0,5%	2,3%	7,4%	7,3%	5,9%	5,0%	5,4%	5,0%	6,9%	6,6%	6,0%	5,5%	7,8%	9,6%	8,3%	7,1%	2,5%	0,4%	0,3%	0,1%	100,0%
	0	0	0	0	2	8	27	27	22	18	20	18	25	24	22	20	28	35	30	26	9	2	1	0	**366**
	0	0	0	0	-2	-10	-37	-64	-86	-104	-124	-142	-167	-191	-213	-234	-262	-297	-328	-354	-363	-364	-366	-366	

SUMME - gesamter Neuverkehr Schwarzachweg

Verkehrsaufkommen, gesamt **1.406 Kfz/24 Std.**
davon Zielverkehr 703 Kfz/24 Std.
Quellverkehr 703 Kfz/24 Std.

WERKTAG

bis	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	0:00	Summe
Zielverkehr	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	0,5%	2,5%	4,8%	6,7%	5,8%	4,4%	4,6%	5,7%	6,5%	6,7%	7,4%	11,2%	12,2%	9,8%	6,2%	1,8%	1,6%	1,2%	0,5%	100,0%
	0	0	0	0	0	3	17	34	47	41	31	32	40	46	47	52	79	86	69	43	13	11	8	3	**704**
	0	1	1	1	1	4	22	55	103	143	174	206	246	292	339	391	470	555	624	667	680	692	700	704	
Quellverkehr	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	0,2%	1,1%	3,8%	4,0%	5,8%	4,9%	5,7%	4,5%	5,5%	5,7%	5,7%	5,1%	7,2%	10,1%	11,7%	10,4%	3,9%	2,4%	1,0%	1,2%	100,0%
	0	0	0	0	2	8	27	28	41	34	40	32	39	40	40	36	51	71	82	73	28	17	7	8	**704**
	0	0	0	0	-2	-10	-37	-65	-106	-140	-180	-212	-250	-291	-331	-366	-417	-488	-570	-644	-671	-688	-695	-704	

Tg Ein-/Ausfahrt Dammstraße - Bestand

WERKTAG

Verkehrsaufkommen, gesamt **535 Kfz/24h**
davon Zielverkehr 279 Kfz/24h
Quellverkehr 256 Kfz/24h

bis	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	0:00	Summe
Zielverkehr	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,2%	0,4%	6,8%	15,1%	7,2%	10,0%	5,7%	7,2%	10,0%	4,3%	9,7%	9,3%	6,1%	2,9%	3,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
	0	0	0	0	0	6	1	19	42	20	28	16	20	28	12	27	26	17	8	9	0	0	0	0	**279**
	0	0	0	0	0	6	7	26	68	88	116	132	152	180	192	219	245	262	270	279	279	279	279	279	
Quellverkehr	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,2%	0,4%	4,3%	5,5%	7,4%	6,6%	5,5%	9,0%	3,9%	9,8%	14,1%	10,2%	11,3%	3,5%	0,8%	6,6%	0,0%	100,0%
	0	0	0	0	0	0	0	3	1	11	14	19	17	14	23	10	25	36	26	29	9	2	17	0	**256**
	0	0	0	0	0	0	0	-3	-4	-15	-29	-48	-65	-79	-102	-112	-137	-173	-199	-228	-237	-239	-256	-256	

Tg Ein-/Ausfahrt Dammstraße - Neuverkehr

WERKTAG

Verkehrsaufkommen, gesamt **168 Kfz/24h**
davon Zielverkehr 84 Kfz/24h
Quellverkehr 84 Kfz/24h

bis	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	0:00	Summe
Zielverkehr	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	-0,3%	1,0%	3,1%	9,2%	6,8%	3,7%	3,8%	4,3%	5,8%	8,4%	8,9%	12,0%	13,3%	9,2%	6,8%	1,9%	1,5%	0,6%	0,0%	100,0%
	0	0	0	0	0	0	1	3	8	6	3	3	4	5	7	8	10	11	8	6	2	1	1	0	**84**
	0	0	0	0	0	0	1	3	11	17	20	23	27	32	39	46	56	67	75	81	83	84	84	84	
Quellverkehr	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	-0,1%	-0,1%	0,4%	5,8%	4,7%	6,0%	4,0%	4,0%	4,7%	5,4%	4,6%	6,5%	10,6%	15,3%	14,0%	5,5%	4,6%	1,7%	2,4%	100,0%
	0	0	0	0	0	0	0	0	5	4	5	3	3	4	5	4	6	9	13	12	5	4	1	2	**84**
	0	0	0	0	0	0	0	0	-5	-9	-14	-17	-21	-25	-29	-33	-39	-48	-61	-72	-77	-81	-82	-84	

Tg Ein-/Ausfahrt Dammstraße - Summe Prognose

WERKTAG

Verkehrsaufkommen, gesamt	**703**	**Kfz/24h**
davon Zielverkehr	363	Kfz/24h
Quellverkehr	340	Kfz/24h

	bis	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	0:00	Summe
Zielverkehr		0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,6%	0,5%	5,9%	13,7%	7,1%	8,6%	5,3%	6,5%	9,1%	5,2%	9,5%	9,9%	7,8%	4,3%	4,1%	0,4%	0,3%	0,1%	0,0%	100,0%
		0	0	0	0	0	6	2	22	50	26	31	19	24	33	19	35	36	28	16	15	2	1	1	0	**363**
		0	0	0	0	0	6	8	29	79	105	136	155	179	212	231	265	301	329	345	360	362	363	363	363	
Quellverkehr		0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,0%	1,7%	4,4%	5,6%	6,6%	6,0%	5,3%	8,1%	4,1%	9,0%	13,2%	11,4%	12,0%	4,0%	1,7%	5,4%	0,6%	100,0%
		0	0	0	0	0	0	0	3	6	15	19	22	20	18	28	14	31	45	39	41	14	6	18	2	**340**
		0	0	0	0	0	0	0	-3	-9	-24	-43	-65	-86	-104	-131	-145	-176	-221	-260	-300	-314	-320	-338	-340	

Zielverkehr (22.00 bis 06.00 Uhr)	=	6	Pkw/8h
Lkw-Anteil	=	0	

Quellverkehr (22.00 bis 06.00 Uhr)	=	20	Pkw/8h
Lkw-Anteil	=	0	

Zielverkehr (06.00 bis 22.00 Uhr)	=	357	Kfz/16h
Lkw-Anteil	=	0	

Quellverkehr (06.00 bis 22.00 Uhr)	=	320	Kfz/16h
Lkw-Anteil	=	0	

Schwarzachweg - Bestand

aus Anlage 15

Verkehrsaufkommen, gesamt **2.443 Kfz/24h**
davon Zielverkehr 1.216 Kfz/24h
Quellverkehr 1.227 Kfz/24h

WERKTAG

bis	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	0:00	Summe
Zielverkehr	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,8%	1,2%	2,8%	5,0%	5,4%	6,8%	6,7%	10,2%	8,2%	8,3%	8,2%	8,1%	8,6%	5,8%	7,0%	4,1%	1,9%	0,6%	0,1%	100,0%
	1	0	0	1	0	10	15	34	61	66	83	81	124	100	101	100	98	104	71	85	50	23	7	1	**1.216**
	1	1	1	2	2	12	27	61	122	188	271	352	476	576	677	777	875	979	1050	1135	1185	1208	1215	1216	
Quellverkehr	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,4%	1,0%	5,9%	2,4%	4,5%	7,3%	7,5%	6,8%	6,2%	6,9%	9,5%	12,6%	13,3%	8,9%	4,5%	1,1%	0,7%	0,1%	0,2%	100,0%
	1	0	0	0	0	5	12	73	30	55	89	92	84	76	85	117	155	163	109	55	14	8	1	3	**1.227**
	-1	-1	-1	-1	-1	-6	-18	-91	-121	-176	-265	-357	-441	-517	-602	-719	-874	-1037	-1146	-1201	-1215	-1223	-1224	-1227	

Zielverkehr (22.00 bis 06.00 Uhr) = 20 Pkw/8h
Lkw-Anteil = 0,0%

Quellverkehr (22.00 bis 06.00 Uhr) = 10 Pkw/8h
Lkw-Anteil = 0,0%

Zielverkehr (06.00 bis 22.00 Uhr) = 1.196 Kfz/16h
Lkw-Anteil = 1,0%

Quellverkehr (06.00 bis 22.00 Uhr) = 1.217 Kfz/16h
Lkw-Anteil = 1,2%

Schwarzachweg - Neuverkehr

aus Anlage 16D

Verkehrsaufkommen, gesamt **1.406 Kfz/24h**
davon Zielverkehr 703 Kfz/24h
Quellverkehr 703 Kfz/24h

WERKTAG

bis	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	0:00	Summe
Zielverkehr	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	0,5%	2,5%	4,8%	6,7%	5,8%	4,4%	4,6%	5,7%	6,5%	6,7%	7,4%	11,2%	12,2%	9,8%	6,2%	1,8%	1,6%	1,2%	0,5%	100,0%
	0	0	0	0	0	3	17	34	47	41	31	32	40	46	47	52	79	86	69	43	13	11	8	3	**704**
	0	1	1	1	1	4	22	55	103	143	174	206	246	292	339	391	470	555	624	667	680	692	700	704	
Quellverkehr	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	0,2%	1,1%	3,8%	4,0%	5,8%	4,9%	5,7%	4,5%	5,5%	5,7%	5,7%	5,1%	7,2%	10,1%	11,7%	10,4%	3,9%	2,4%	1,0%	1,2%	100,0%
	0	0	0	0	2	8	27	28	41	34	40	32	39	40	40	36	51	71	82	73	28	17	7	8	**704**
	0	0	0	0	-2	-10	-37	-65	-106	-140	-180	-212	-250	-291	-331	-366	-417	-488	-570	-644	-671	-688	-695	-704	

Hinzu kommen in der Summe (Zielverkehr und Quellverkehr) im Güterverkehr (Lkw): 24 Fahrten/24h
Die Lkw-Fahrten finden ausschließlich in der Zeit zwischen 06.00 Uhr und 22.00 Uhr statt.

Schwarzachweg - Summe Prognose

WERKTAG

Verkehrsaufkommen, gesamt **3.849 Kfz/24h**
davon Zielverkehr 1.919 Kfz/24h
Quellverkehr 1.930 Kfz/24h

bis	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	0:00	Summe
Zielverkehr	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,7%	1,7%	3,5%	5,6%	5,6%	5,9%	5,9%	8,5%	7,6%	7,7%	7,9%	9,2%	9,9%	7,3%	6,7%	3,3%	1,8%	0,8%	0,2%	100,0%
	1	0	0	1	0	13	32	68	108	107	114	113	164	146	148	152	177	190	140	128	63	34	15	4	**1.920**
	1	2	2	3	3	16	49	116	225	331	445	558	722	868	1016	1168	1345	1534	1674	1802	1865	1900	1915	1920	
Quellverkehr	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	0,7%	2,0%	5,2%	3,7%	4,6%	6,7%	6,4%	6,4%	6,0%	6,5%	7,9%	10,6%	12,1%	9,9%	6,7%	2,2%	1,3%	0,4%	0,6%	100,0%
	1	0	0	0	2	13	39	101	71	89	129	124	123	116	125	153	206	234	191	128	42	25	8	11	**1.931**
	-1	-1	-1	-1	-3	-16	-55	-156	-227	-316	-445	-569	-691	-808	-933	-1085	-1291	-1525	-1716	-1845	-1886	-1911	-1919	-1931	

Zielverkehr (22.00 bis 06.00 Uhr) = 36 Pkw/8h
Lkw-Anteil = 0,0%

Zielverkehr (06.00 bis 22.00 Uhr) = 1.883 Kfz/16h
Lkw-Anteil = 1,3%

Quellverkehr (22.00 bis 06.00 Uhr) = 35 Pkw/8h
Lkw-Anteil = 0,0%

Quellverkehr (06.00 bis 22.00 Uhr) = 1.895 Kfz/16h
Lkw-Anteil = 1,4%

Ermittlung der Anzahl notwendige Stellplätze MISCHGEBIETE 1, 2 und 3

Grundlage: Bayerische Bauordnung (BayBO)

Verordnung über den Bau und Betrieb von Garagen sowie über die Zahl der notwendigen Stellplätze (GaStellV) vom 30. November 1993

Geplante Nutzungen	Stellplätze nach GaStellV		hiervon für Besucher
WOHNEN	1	Stellplatz je Wohnung	10%
BÜRO	1	Stellplatz je 40 m^2 Nutzfläche	20%
EINZELHANDEL	1	Stellplatz je 40 m^2 Verkaufsfläche	75%
BOARDINGHAUS (Arbeitnehmerwohnheim)	1	Stellplatz je 4 Betten	20%

MISCHGEBIET 1

Wohnen	GF	499 m^2	= 5 WE	===>	5	Stellplätze
Büro	GF	499 m^2	Anteil NF	90%	= 449	m^2
				===>	11	Stellplätze
				SUMME	**16**	**Stellplätze**

MISCHGEBIET 2

Wohnen	GF	2.663 m^2	= 27 WE	===>	27	Stellplätze
Boardinghaus	GF	1.332 m^2	pro Bett	30 m^2	= 44	WE
				===>	11	Stellplätze
Einzelhandel	GF	1.332 m^2	Anteil VKF	90%	= 1.199	m^2
				===>	30	Stellplätze
				SUMME	**68**	**Stellplätze**

MISCHGEBIET 3

Wohnen	GF	1.409 m^2	= 14 WE	===>	14	Stellplätze
Büro	GF	1.409 m^2	Anteil NF	90%	= 1.268	m^2
				===>	32	Stellplätze
				SUMME	**46**	**Stellplätze**

R+T Verkehrsplanung

Verkehrsuntersuchung zur 2. Änderung des Bebauungsplans "Unteres Tor II" - Neumarkt i.d.OPf.

Erforderliche Fahrradabstellplätze "Neuer Markt"
nach Satzung der Landeshauptstadt München

Nutzung	Bezugsgröße	Planung		1 Fahrradabstellplatz pro		Resultierende Abstellplätze	Erforderliche Abstellplätze
Einzelhandel - Verbrauchermarkt	Verkaufsnutzfläche	2.991	m^2				
Einzelhandel - Elektromarkt	Verkaufsnutzfläche	1.910	m^2				
Einzelhandel - Textilmarkt	Verkaufsnutzfläche	2.831	m^2				
Einzelhandel - Sportmarkt	Verkaufsnutzfläche	814	m^2				
Einzelhandel - Shops	Verkaufsnutzfläche	4.028	m^2				
Einzelhandel - Drogerie	Verkaufsnutzfläche	705	m^2				
Einzelhandel - Textilmarkt klein	Verkaufsnutzfläche	625	m^2	Einkaufszentrum			
	Summe	**13.904**	**m^2**	200	m^2	70	70
Gastronomie	Gastraumfläche [1]	1.288	m^2	10	m^2	129	
Dienstleistung	Nutzfläche [2]	890	m^2	90	m^2	10	Verbundeffekt
Arztpraxen	Nutzfläche [2]	1.038	m^2	90	m^2	12	20%
Fitness-Studio	Sportnutzfläche [2]	720	m^2	20	m^2	36	
Zwischensumme						187	150
Hotel	Anzahl Betten	206		30	Betten	7	7
Büro	Nutzfläche [2]	2.746	m^2	120	m^2	23	23
Indoor-Spielplatz [5]	Nutzfläche [2]	1.440	m^2	30	m^2	48	48
Kindertagesstätte	Gruppen	4	Gr.	0,5	Gruppen	8	8
Summe							**306**
Kino [3]	Besucherplätze	850		10	Besucherplätze	85	21 [4]
						SUMME	**327**

1) Ermittlung der Gastraumfläche:

Grundfläche	1.840	m^2	70%	Anteil Gastraum

2) Ermittlung der Nutzflächen:

GF Büro	3.433	m^2	80%
GF Dienstleistung	1.113	m^2	80%
GF Arztpraxen	1.297	m^2	80%
GF Fitness-Studio	1.200	m^2	60%
GF Indoor-Spielplatz	1.800	m^2	80%

Anteil Nutzfläche

Grundlage:
Die Fahrradabstellplatzsatzung (FabS)
Satzung der Landeshauptstadt München
Referat für Stadtplanung und Bauordnung

September 2012

3) Einzuordnen unter die Versammlungsstätten.

4) Nachmittags (Spitzenzeit des Einzelhandels) nur rund 25% der Abstellplätze für Kino erforderlich.

5) Einordnung als "Jugendfreizeitheim und dergleichen"

R+T Verkehrsplanung

Erforderliche Fahrradabstellplätze für Mischgebiete 1, 2 und 3
nach Satzung der Landeshauptstadt München

Grundlage:
Die Fahrradabstellplatzsatzung (FabS)
Satzung der Landeshauptstadt München
Referat für Stadtplanung und Bauordnung, September 2012

Nutzung	Bezugsgröße	Planung	1 Fahrradabstellplatz pro	Resultierende Abstellplätze	Erforderliche Abstellplätze
Mischgebiet 1					
Wohnen	Gesamtwohnfläche	499 m^2	40 m^2	12	
Büro	Nutzfläche [1)]	399 m^2	120 m^2	3	
SUMME					**15**
Mischgebiet 2					
Wohnen	Gesamtwohnfläche	2.663 m^2	40 m^2	67	
Boardinghaus [2)]	Betten	44	2 Betten	22	
Einzelhandel	Verkaufsnutzfläche [3)]	1.066 m^2	75 m^2	14	
SUMME					**103**
Mischgebiet 3					
Wohnen	Gesamtwohnfläche	1.409 m^2	40 m^2	35	
Büro	Nutzfläche [4)]	1.127 m^2	120 m^2	9	
SUMME					**44**
Summe					**162**

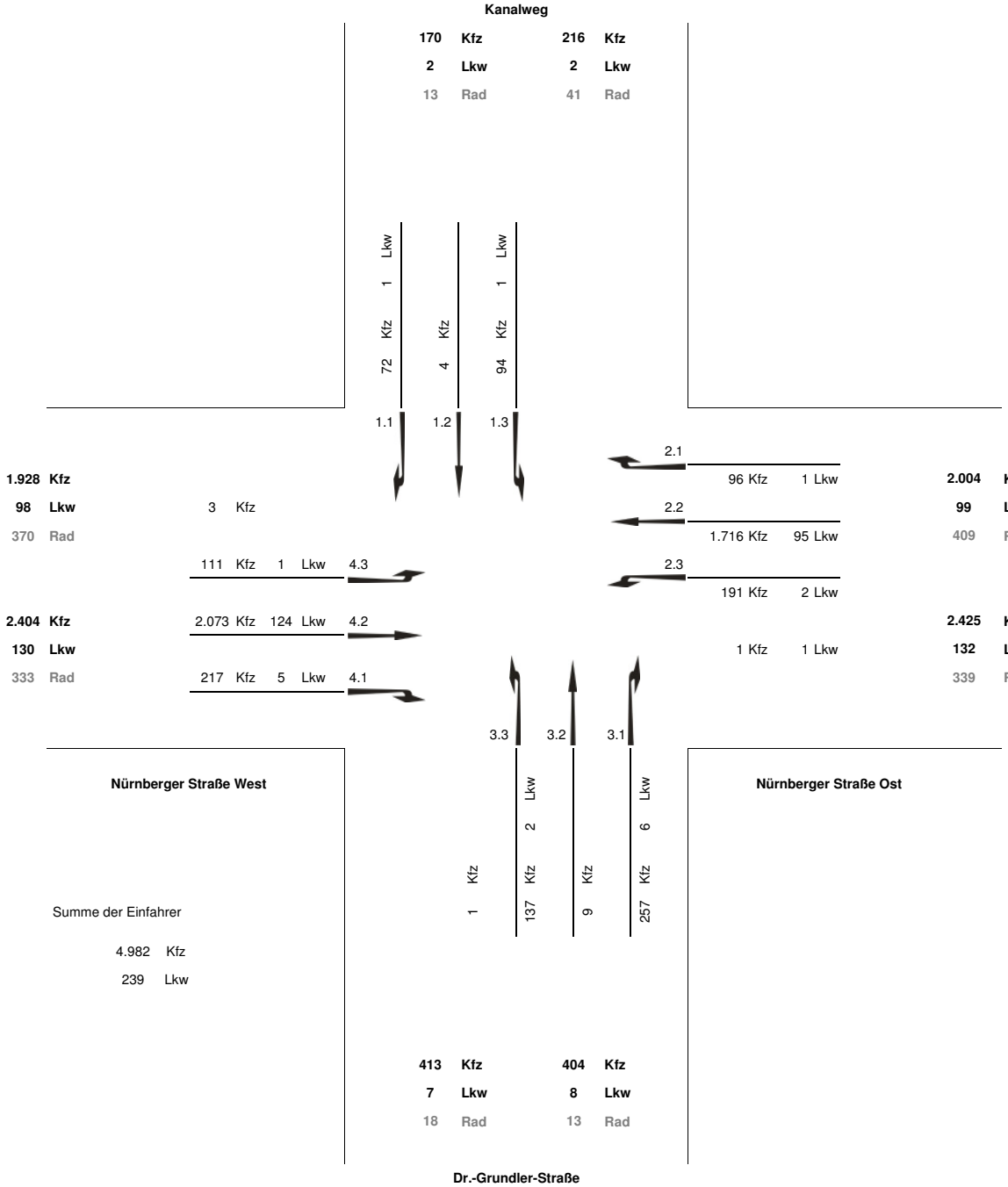
1) Ermittlung der Nutzfläche: Grundfläche Büro 499 m^2 80% Anteil Nutzfläche

2) Einzuordnen als "Wohnheim für Pflegepersonal, Arbeitnehmerinnen und Arbeitnehmer etc."

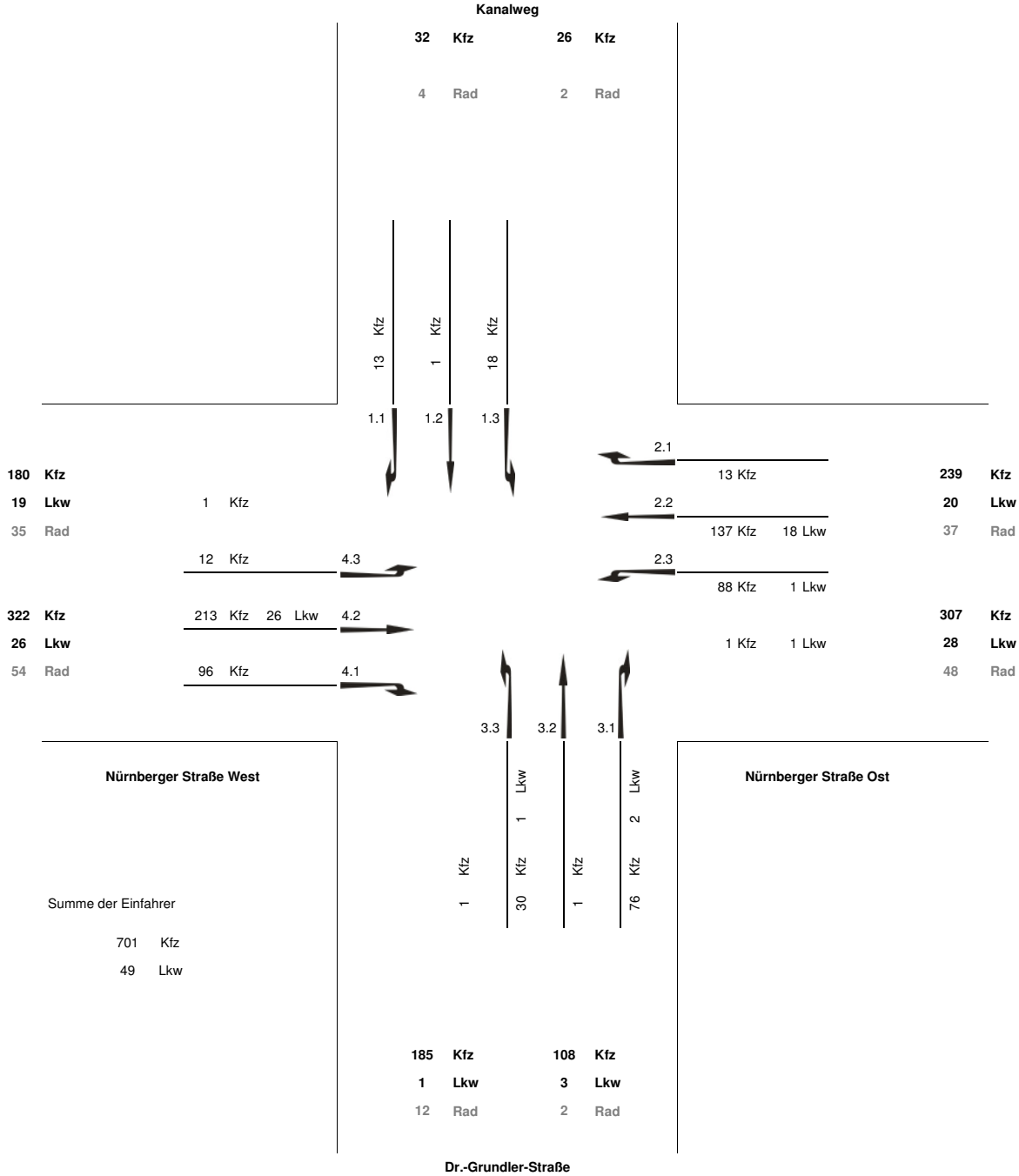
3) Ermittlung der Verkaufsnutzfläche: Grundfläche 1.332 m^2 80% Anteil Verkaufsnutzfläche

4) Ermittlung der Nutzfläche: Grundfläche Büro 1.409 m^2 80% Anteil Nutzfläche

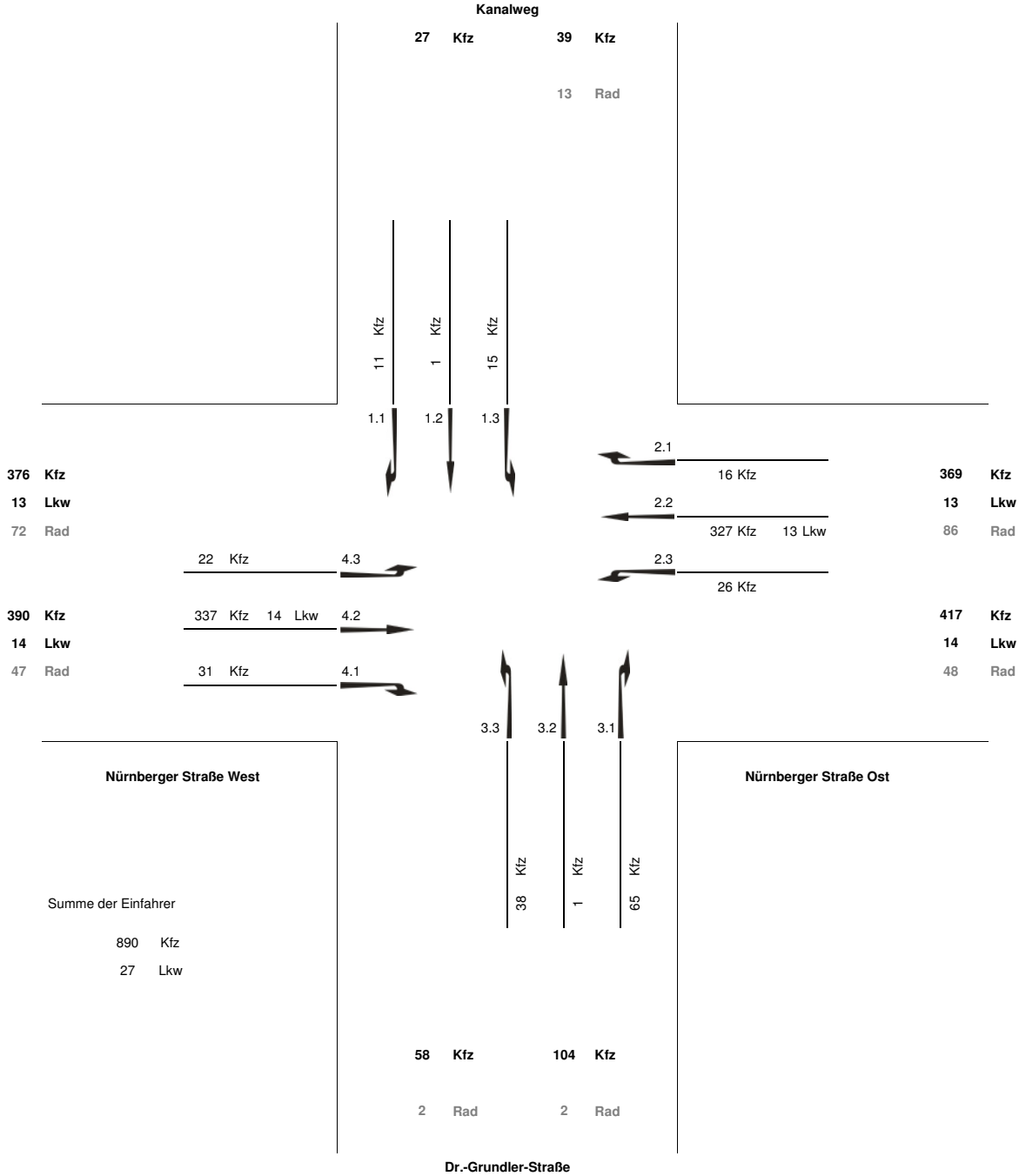
Verkehrszählung in Neumarkt i.d.OPf.
vom 05.07.2016
Gesamtmenge von 06:00 bis 10:00 und 15:00 bis 19:00 Uhr
KP - Kanalweg / Nürnberger Straße Ost / Dr.-Grundler-Straße / Nürnberger Straße West



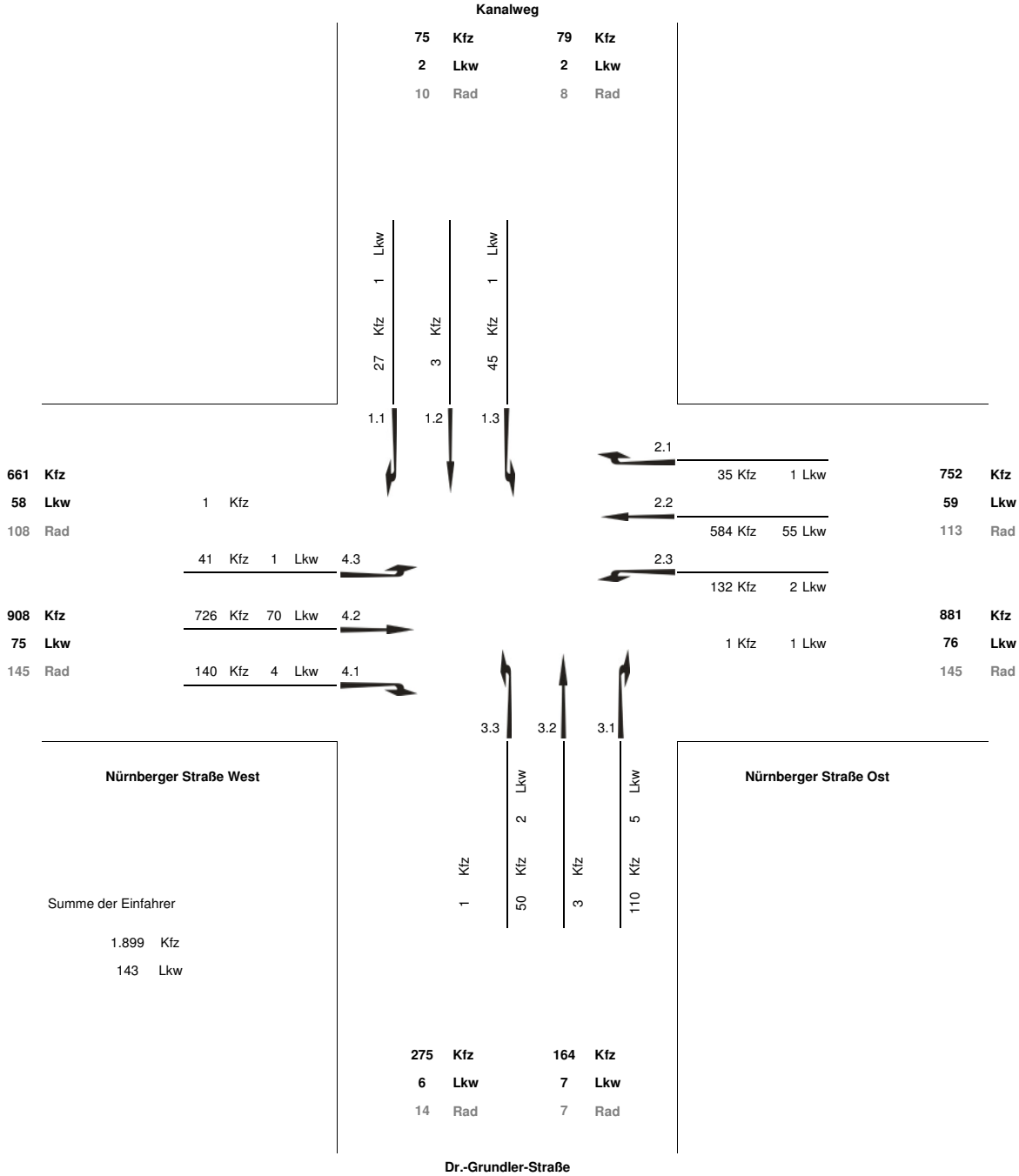
Verkehrszählung in Neumarkt i.d.OPf.
vom 05.07.2016
Spitzenstunde von 07:15 bis 08:15 Uhr
KP - Kanalweg / Nürnberger Straße Ost / Dr.-Grundler-Straße / Nürnberger Straße West



Verkehrszählung in Neumarkt i.d.OPf.
vom 05.07.2016
Spitzenstunde von 16:15 bis 17:15 Uhr
KP - Kanalweg / Nürnberger Straße Ost / Dr.-Grundler-Straße / Nürnberger Straße West



Verkehrszählung in Neumarkt i.d.OPf.
vom 05.07.2016
Stundengruppe von 06:00 bis 10:00 Uhr
KP - Kanalweg / Nürnberger Straße Ost / Dr.-Grundler-Straße / Nürnberger Straße West

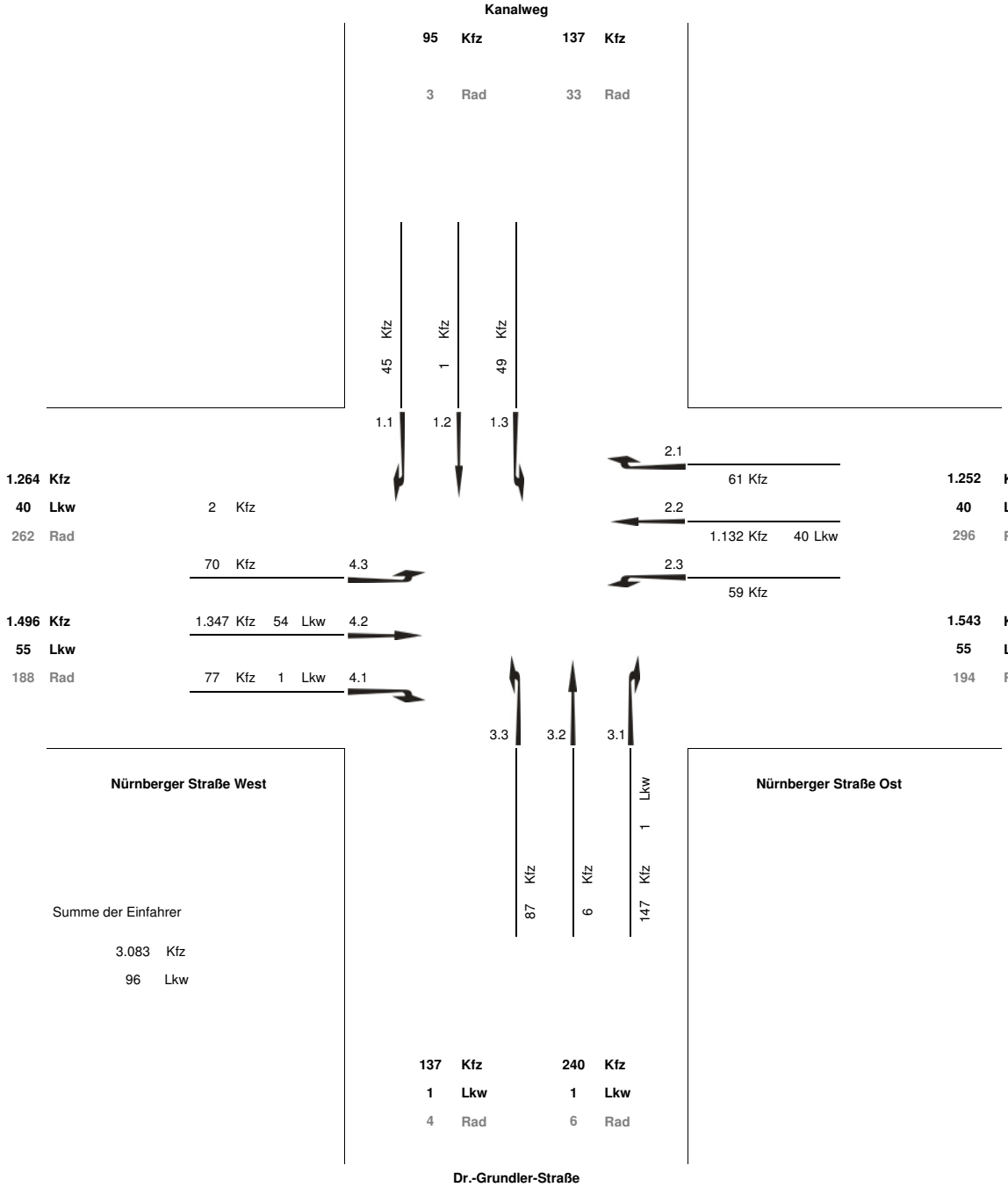


Verkehrszählung in Neumarkt i.d.OPf.

vom 05.07.2016

Stundengruppe von 15:00 bis 19:00 Uhr

KP - Kanalweg / Nürnberger Straße Ost / Dr.-Grundler-Straße / Nürnberger Straße West



Tagesganglinie Dr.-Grundler-Straße - Bestand

Grundlage: Verkehrszählung 05.07.2016

Verkehrsaufkommen, gesamt **1.245 Kfz/24 Std.**
davon Zielverkehr 585 Kfz/24 Std.
Quellverkehr 660 Kfz/24 Std.

bis	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	0:00	Summe
Zielverkehr	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,0%	1,9%	30,8%	8,2%	6,2%	4,6%	3,4%	7,0%	7,4%	3,4%	8,0%	10,8%	3,4%	1,2%	1,7%	0,3%	0,0%	0,2%	0,3%	100,0%
	1	0	0	0	0	6	11	180	48	36	27	20	41	43	20	47	63	20	7	10	2	0	1	2	**585**
Quellverkehr	0,2%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,6%	15,5%	4,1%	4,5%	6,1%	3,9%	8,9%	8,6%	7,0%	10,6%	12,0%	10,9%	2,9%	2,0%	0,2%	0,2%	1,2%	0,6%	100,0%
	1	1	0	0	0	0	4	102	27	30	40	26	59	57	46	70	79	72	19	13	1	1	8	4	**660**

Zielverkehr (22.00 bis 06.00 Uhr)	=	10	Pkw/8h
Lkw-Anteil	=	0	

Quellverkehr (22.00 bis 06.00 Uhr)	=	14	Pkw/8h
Lkw-Anteil	=	0	

Zielverkehr (06.00 bis 22.00 Uhr)	=	575	Kfz/16h
Lkw-Anteil	=	1,9%	

Quellverkehr (06.00 bis 22.00 Uhr)	=	646	Kfz/16h
Lkw-Anteil	=	1,6%	

Parkraum an der Dr.-Grundler-Straße
BESTAND

Abschnitt	Stellplätze	Eigentum	Regelung
Flussmeisterei (Georg-Schuierer-Weg)	16	Freistaat Bayern	privat / hinter verschlossenem Tor
Georg-Schuierer-Weg	14	Freistaat Bayern	Nur mit Sonderausweis für Berechtigte (Landratsamt) Mo - Do 7 - 17h / Fr 7 - 12h
Parkplatz, West Mitte	110	Stadt Neumarkt	öffentlich, kostenpflichtig Werktags Mo - Fr 8 - 18h / Sa 8 -14h
Parkplatz, westl. Gymnasium	50	Landkreis Neumarkt	privat, Zufahrt nur mit Sonderausweis (Schule, Landratsamt) oder Besucher KJR
Parkplatz, (KJR) südwestl. Gymnasium	20	Landkreis Neumarkt	privat, Zufahrt nur mit Sonderausweis (Schule, Landratsamt) oder Besucher KJR
Parkplatz, östlich	10	Landkreis Neumarkt	privat, nur für Berechtigte mit Parkausweis A (Schule) Mo - Do 7 - 17h / Fr 7 - 12h
Parkplatz, östlich (Job-Center)	15	Landkreis Neumarkt	privat, mit Sonderausweis
Parkplatz, östlich (Landratsamt)	32	Landkreis Neumarkt	öffentlich, Parkscheibe Mo - Do 7 - 17h / Fr 7 - 12h oder Sonderausweis für Berechtigte
SUMME	**267**		

Dr.-Grundler-Straße

Gesamte Verkehrsbelastung im Querschnitt: 1.245 Kfz/24
(Anbindung an Nürnberger Straße)

Schülerverkehr BRINGEN + HOLEN

Erhebung mit Kamera am 05.07.2016
Wetter am Erhebungstag: sonnig bis bewölkt, warm

				Anteil Q
Eindeutig erkannte Fahrzeuge		205	Pkw	
einschl. Zuschlag nicht erkannt	10%	226	Pkw	
---> Zielverkehr und Quellverkehr		452	Pkw-Fahrten	36%
			gerundet	**40%**
einschl. Zuschlag Schlechtwettertage	20%	271	Pkw	
---> Zielverkehr und Quellverkehr		540	Pkw	

ÜBRIGE VERKEHRE

Öffentliches Parken

abgeschätzt über Anzahl der Parkstände und Auslastung

Auslastung maximal	50%			
Anzahl Parkstände	110	Parkstände		
Umschlagziffer	2			
---> Anzahl parkende Fahrzeuge		110	Pkw	
---> Zielverkehr und Quellverkehr		220	Pkw-Fahrten	18%
			gerundet	**20%**

Parken Ämter

hoher Anteil, da Zufahrt zum Parkplatz am Landratsamt illegal genutzt
(Zufahrt eigentlich verboten) **25%**
---> Zielverkehr und Quellverkehr 310 Pkw-Fahrten

Parken Schule

verbleibender Rest **15%**
---> Zielverkehr und Quellverkehr 190 Pkw-Fahrten

Summe **100%**

Kfz-Verkehr in der Dr.-Grundler-Straße
PLANUNG
(ohne Parkhaus)

Verkehrsbelastung im Querschnitt: 1.245 Kfz/24h
(Anbindung an Nürnberger Straße)

Verkehrsart	**Gesamttag** Anteil	Kfz/24h	**Nacht** Anteil	Kfz/8h	**Künftig**	**Prognose** Kfz/24h	**Spitzenstunden** [Kfz/h] BESTAND Vormittag	Nachmittag	PROGNOSE Vormittag	Nachmittag
Bringen / Holen	40%	500	0%	0	bleibt	Ansatz ungünstiger Fall (Schlechtwettertage) 540 Ganglinie wie erhoben	85	32	91	34
Parken Schule	15%	190	0%	0	bleibt	190 Ganglinie wie Beschäftigte	63 33%	25 13%	63	25
Parken Ämter	25%	310	0%	0	entfällt ---> ins Parkhaus	enthalten in der Prognose Parkhaus	---	---	---	---
Parken öffentl.	20%	250	9%	23	entfällt ---> ins Parkhaus	enthalten in der Prognose Parkhaus	---	---	---	---
	Summe	1.250								

Parkhausnutzung - Szenario 1

Nutzung als Garage für BESCHÄFTIGTE

Neuer Markt	126	Stellplätze
Landratsamt	200	Stellplätze
Flussmeisterei	16	Stellplätze
neue Verwaltung	74	Stellplätze
Summe	**416**	**Stellplätze**

Annahmen (für Worst Case)

Parkraumnutzer	416	Beschäftigte
Anzahl Fahrten (einschl. Dienstfahrten)	3	pro Beschäftigtem
Anwesenheitsquote	100%	

===>
Anzahl Kfz-Fahrten (Zielverkehr und Quellverkehr):
1.248 **Kfz-Fahrten/24h**
(Ziel- und Quellverkehr)

Belegung der Stellplätze

Tageszeitliche Verteilung der resultierenden Kfz-Fahrten anhand der Tagesganglinien für den Zielverkehr und den Quellverkehr (BESCHÄFTIGTE).

Stellplatzbelegung Szenario 1 - nur Beschäftigte

WERKTAG

Verkehrsaufkommen, gesamt **1.248 Kfz/24 Std.**
davon Zielverkehr 624 Kfz/24 Std.
Quellverkehr 624 Kfz/24 Std.

Anz. Stellplätze, gesamt: 416

bis	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	0:00	Summe
Zielverkehr	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,0%	6,8%	22,2%	28,7%	8,8%	1,8%	1,0%	0,5%	5,2%	13,4%	5,4%	1,8%	1,3%	1,0%	0,3%	0,4%	0,0%	0,7%	0,0%	0,0%	100,0%
	0	0	0	0	6	42	139	179	55	11	6	3	32	84	34	11	8	6	2	2	0	4	0	0	**624**
	0	0	0	0	6	48	187	366	421	431	438	441	473	557	591	602	609	616	617	620	620	624	624	624	
Quellverkehr	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,0%	2,0%	4,5%	5,3%	3,5%	3,3%	2,5%	13,0%	11,8%	6,0%	7,0%	11,8%	13,8%	7,0%	2,5%	2,0%	1,3%	1,5%	0,5%	100,0%
	0	0	0	0	0	6	12	28	33	22	20	16	81	73	37	44	73	86	44	16	12	8	9	3	**624**
	0	0	0	0	0	-6	-19	-47	-80	-101	-122	-137	-218	-292	-329	-373	-446	-532	-576	-591	-604	-612	-621	-624	
Belegung	**0**	**0**	**0**	**0**	**6**	**42**	**168**	**319**	**341**	**330**	**316**	**304**	**255**	**265**	**261**	**229**	**163**	**84**	**41**	**28**	**16**	**12**	**3**	**0**	
Auslastung	0%	0%	0%	0%	2%	10%	40%	77%	82%	79%	76%	73%	61%	64%	63%	55%	39%	20%	10%	7%	4%	3%	1%	0%	

Parkhausnutzung - Szenario 2

Nutzung als öffentliche Garage für VERSCHIEDENE NUTZERGRUPPEN

		Anteil		
Nutzungen:	Einkauf / Erledigung	60%	=	250 Stellplätze
	Freizeit	11%	=	46 Stellplätze
	Arbeit / Dienst	29%	=	121 Stellplätze
				416 Stellplätze

Annahmen (für Worst Case)

Umschlag pro Stellplatz und Tag bei EINKAUF	5,0	10 Fahrten
Umschlag pro Stellplatz und Tag bei FREIZEIT	3,0	6 Fahrten
Umschlag pro Stellplatz und Tag bei ARBEIT / D	2,5	5 Fahrten

===>

Anzahl Kfz-Fahrten (Zielverkehr und Quellverkehr):

				Kapazitätskontrolle Faktor Samstag
WERK	Einkauf	2.500	Kfz-Fahrten/Tag	1,35
	Freizeit	276	Kfz-Fahrten/Tag	1,35
	Arbeit	605	Kfz-Fahrten/Tag	1
	Summe	**3.381**	**Kfz-Fahrten/Tag**	
SAMS	Einkauf	3.375	Kfz-Fahrten/Tag	
	Freizeit	373	Kfz-Fahrten/Tag	
	Arbeit	605	Kfz-Fahrten/Tag	
	Summe	**4.353**	**Kfz-Fahrten/Tag**	

Belegung der Stellplätze

Tageszeitliche Verteilung der resultierenden Kfz-Fahrten anhand der Tagesganglinien für den Zielverkehr und den Quellverkehr (unterschiedliche Fahrtzwecke)

Kapazitätskontrolle:
Vergleich der Auslastung Werktag - Samstag

Nutzung: ARBEIT

Verkehrsaufkommen, gesamt **605 Kfz/24 Std.** Zielverkehr 303 Kfz/24 Std. Quellverkehr 303 Kfz/24 Std.

bis	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	0:00	Summe
Zielverkehr	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,0%	6,8%	22,2%	28,7%	8,8%	1,8%	1,0%	0,5%	5,2%	13,4%	5,4%	1,8%	1,3%	1,0%	0,3%	0,4%	0,0%	0,7%	0,0%	0,0%	100,0%
	0	0	0	0	3	20	67	87	27	5	3	2	16	41	16	5	4	3	1	1	0	2	0	0	**303**
	0	0	0	0	3	23	91	178	204	210	213	214	230	270	287	292	296	299	300	301	301	303	303	303	
Quellverkehr	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,0%	2,0%	4,5%	5,3%	3,5%	3,3%	2,5%	13,0%	11,8%	6,0%	7,0%	11,8%	13,8%	7,0%	2,5%	2,0%	1,3%	1,5%	0,5%	100,0%
	0	0	0	0	0	3	6	14	16	11	10	8	39	36	18	21	36	42	21	8	6	4	5	2	**303**
	0	0	0	0	0	-3	-9	-23	-39	-49	-59	-67	-106	-142	-160	-181	-217	-258	-280	-287	-293	-297	-301	-303	
Belegung	**0**	**0**	**0**	**0**	**3**	**20**	**82**	**155**	**166**	**160**	**153**	**147**	**124**	**129**	**127**	**111**	**79**	**41**	**20**	**14**	**8**	**6**	**2**	**0**	

Nutzung: EINKAUF

Verkehrsaufkommen, gesamt **2.500 Kfz/24 Std.** Zielverkehr 1.250 Kfz/24 Std. Quellverkehr 1.250 Kfz/24 Std.

bis	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	0:00	Summe
Zielverkehr	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,7%	5,1%	8,7%	8,8%	7,4%	6,8%	5,0%	6,1%	7,0%	9,7%	12,0%	14,1%	7,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
	0	0	0	0	0	0	0	34	63	108	109	92	84	62	76	87	121	150	176	88	0	0	0	0	**1.250**
	0	0	0	0	0	0	0	34	97	205	314	406	491	553	628	715	836	986	1162	1250	1250	1250	1250	1250	
Quellverkehr	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3,5%	5,4%	7,6%	8,6%	8,7%	5,9%	6,0%	5,9%	8,4%	10,6%	13,6%	12,6%	3,2%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
	0	0	0	0	0	0	0	0	44	68	95	108	109	74	75	74	105	133	170	158	40	0	0	0	**1.250**
	0	0	0	0	0	0	0	0	-44	-111	-206	-314	-423	-496	-571	-645	-750	-883	-1053	-1210	-1250	-1250	-1250	-1250	
Belegung	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**34**	**53**	**94**	**108**	**93**	**68**	**56**	**57**	**70**	**86**	**103**	**109**	**40**	**0**	**0**	**0**	**0**	

Nutzung: FREIZEIT

Verkehrsaufkommen, gesamt **276 Kfz/24 Std.** Zielverkehr 138 Kfz/24 Std. Quellverkehr 138 Kfz/24 Std.

bis	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	0:00	Summe
Zielverkehr	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3,0%	3,3%	1,5%	2,0%	2,3%	4,0%	4,9%	3,5%	5,0%	5,3%	6,0%	12,0%	15,2%	17,8%	9,9%	2,3%	1,3%	1,0%	100,0%
	0	0	0	0	0	0	4	4	2	3	3	6	7	5	7	7	8	17	21	24	14	3	2	1	**138**
	0	0	0	0	0	0	4	9	11	13	17	22	29	34	41	48	56	73	94	118	132	135	137	138	
Quellverkehr	0,5%	0,0%	0,0%	0,4%	0,3%	0,0%	2,0%	3,0%	3,5%	1,8%	1,3%	3,5%	4,5%	3,3%	4,5%	3,4%	4,8%	8,0%	11,5%	12,7%	9,5%	8,5%	8,0%	5,3%	100,0%
Nachtbelegung	1	0	0	1	0	0	3	4	5	2	2	5	6	4	6	5	7	11	16	18	13	12	11	7	**138**
3	2	2	2	2	1	1	-1	-5	-10	-13	-14	-19	-25	-30	-36	-41	-47	-58	-74	-92	-105	-117	-128	-135	
Belegung	**2**	**2**	**2**	**2**	**1**	**1**	**3**	**3**	**0**	**1**	**2**	**3**	**3**	**4**	**4**	**7**	**9**	**14**	**19**	**26**	**27**	**18**	**9**	**3**	

SUMME - ALLE NUTZER — WERKTAG

Anz. Stellplätze, gesamt: 416

Verkehrsaufkommen, gesamt **3.381 Kfz/24 Std.** Zielverkehr 1.691 Kfz/24 Std. Quellverkehr 1.691 Kfz/24 Std.

bis	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	0:00	Summe
Zielverkehr	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,2%	1,2%	4,2%	7,4%	5,4%	6,9%	6,8%	5,8%	6,3%	6,3%	5,8%	5,9%	7,8%	10,0%	11,7%	6,7%	0,8%	0,3%	0,1%	0,1%	100,0%
	0	0	0	0	3	20	71	125	92	116	116	99	107	107	99	99	133	170	198	114	14	5	2	1	**1.691**
	0	0	0	0	3	23	95	220	312	428	543	642	749	857	955	1055	1188	1357	1555	1669	1683	1688	1690	1691	
Quellverkehr	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,2%	0,5%	1,1%	3,8%	4,8%	6,3%	7,1%	9,1%	6,7%	5,9%	5,9%	8,7%	11,0%	12,2%	10,8%	3,5%	0,9%	0,9%	0,5%	100,0%
Nachtbelegung	1	0	0	1	0	3	9	18	64	81	107	120	154	114	99	100	147	185	207	183	59	16	16	9	**1.691**
3	2	2	2	2	1	-2	-10	-28	-93	-173	-280	-400	-554	-668	-767	-867	-1014	-1199	-1406	-1589	-1648	-1664	-1679	-1688	
Belegung	**2**	**2**	**2**	**2**	**4**	**22**	**84**	**192**	**219**	**255**	**264**	**243**	**195**	**189**	**188**	**188**	**174**	**158**	**149**	**80**	**35**	**24**	**10**	**3**	
Auslastung	1%	1%	1%	0%	1%	5%	20%	46%	53%	61%	63%	58%	47%	45%	45%	45%	42%	38%	36%	19%	8%	6%	2%	1%	

Nutzung: ARBEIT

Verkehrsaufkommen, gesamt **605 Kfz/24 Std.** Zielverkehr 303 Kfz/24 Std. Quellverkehr 303 Kfz/24 Std.

bis	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	0:00	Summe
Zielverkehr	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,0%	6,8%	22,2%	28,7%	8,8%	1,8%	1,0%	0,5%	5,2%	13,4%	5,4%	1,8%	1,3%	1,0%	0,3%	0,4%	0,0%	0,7%	0,0%	0,0%	100,0%
	0	0	0	0	3	20	67	87	27	5	3	2	16	41	16	5	4	3	1	1	0	2	0	0	**303**
	0	0	0	0	3	23	91	178	204	210	213	214	230	270	287	292	296	299	300	301	301	303	303	303	
Quellverkehr	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,0%	2,0%	4,5%	5,3%	3,5%	3,3%	2,5%	13,0%	11,8%	6,0%	7,0%	11,8%	13,8%	7,0%	2,5%	2,0%	1,3%	1,5%	0,5%	100,0%
	0	0	0	0	0	3	6	14	16	11	10	8	39	36	18	21	36	42	21	8	6	4	5	2	**303**
	0	0	0	0	0	-3	-9	-23	-39	-49	-59	-67	-106	-142	-160	-181	-217	-258	-280	-287	-293	-297	-301	-303	
Belegung	**0**	**0**	**0**	**0**	**3**	**20**	**82**	**155**	**166**	**160**	**153**	**147**	**124**	**129**	**127**	**111**	**79**	**41**	**20**	**14**	**8**	**6**	**2**	**0**	

Nutzung: EINKAUF

Verkehrsaufkommen, gesamt **3.375 Kfz/24 Std.** Zielverkehr 1.688 Kfz/24 Std. Quellverkehr 1.688 Kfz/24 Std.

bis	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	0:00	Summe
Zielverkehr	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,5%	1,8%	2,7%	3,5%	6,8%	7,8%	8,4%	9,5%	10,7%	10,1%	9,4%	8,9%	8,0%	6,1%	3,7%	1,3%	0,5%	0,1%	0,0%	100,0%
	0	0	0	0	1	9	30	46	59	114	131	142	160	181	171	159	151	135	103	63	21	8	2	1	**1.688**
	0	0	0	0	1	10	40	86	145	259	390	532	692	873	1044	1203	1354	1489	1592	1655	1677	1685	1687	1688	
Quellverkehr	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	0,5%	0,7%	1,1%	2,7%	5,0%	6,7%	8,9%	9,6%	9,6%	10,1%	10,8%	10,8%	8,8%	6,8%	5,6%	2,1%	0,2%	0,0%	100,0%
	0	0	0	0	0	2	8	12	18	46	84	113	150	162	162	170	182	182	148	115	94	36	3	0	**1.688**
	0	0	0	0	0	-2	-11	-23	-41	-87	-171	-284	-434	-596	-757	-927	-1110	-1292	-1440	-1555	-1649	-1685	-1688	-1688	
Belegung	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	**8**	**30**	**63**	**104**	**173**	**219**	**249**	**258**	**277**	**287**	**276**	**244**	**198**	**152**	**100**	**27**	**0**	**-1**	**0**	

Nutzung: FREIZEIT

Verkehrsaufkommen, gesamt **373 Kfz/24 Std.** Zielverkehr 186 Kfz/24 Std. Quellverkehr 186 Kfz/24 Std.

bis	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	0:00	Summe
Zielverkehr	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3,0%	3,3%	1,5%	2,0%	2,3%	4,0%	4,9%	3,5%	5,0%	5,3%	6,0%	12,0%	15,2%	17,8%	9,9%	2,3%	1,3%	1,0%	100,0%
	0	0	0	0	0	0	6	6	3	4	4	7	9	7	9	10	11	22	28	33	18	4	2	2	**186**
	0	0	0	0	0	0	6	12	14	18	22	30	39	45	55	64	76	98	126	159	178	182	184	186	
Quellverkehr	0,5%	0,0%	0,0%	0,4%	0,3%	0,0%	2,0%	3,0%	3,5%	1,8%	1,3%	3,5%	4,5%	3,3%	4,5%	3,4%	4,8%	8,0%	11,5%	12,7%	9,5%	8,5%	8,0%	5,3%	100,0%
Nachtbelegung	1	0	0	1	0	0	4	6	7	3	2	7	8	6	8	6	9	15	21	24	18	16	15	10	**186**
3	2	2	2	1	1	1	-3	-8	-15	-18	-21	-27	-35	-41	-50	-56	-65	-80	-101	-125	-143	-158	-173	-183	
Belegung	**2**	**2**	**2**	**1**	**1**	**1**	**3**	**3**	**-1**	**0**	**2**	**3**	**3**	**4**	**5**	**8**	**11**	**18**	**25**	**34**	**35**	**23**	**11**	**3**	

SUMME - ALLE NUTZER

SAMSTAG

Anz. Stellplätze, gesamt: 416

Verkehrsaufkommen, gesamt **4.353 Kfz/24 Std.** Zielverkehr 2.176 Kfz/24 Std. Quellverkehr 2.176 Kfz/24 Std.

bis	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	0:00	Summe
Zielverkehr	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,2%	1,4%	4,7%	6,4%	4,1%	5,7%	6,3%	6,9%	8,5%	10,5%	9,0%	8,0%	7,6%	7,4%	6,1%	4,5%	1,8%	0,7%	0,2%	0,1%	100,0%
	0	0	0	0	4	30	103	139	89	123	138	151	185	228	197	174	166	161	132	97	40	15	5	3	**2.177**
	0	0	0	0	4	33	137	275	364	487	625	776	961	1189	1386	1560	1726	1886	2018	2115	2155	2170	2174	2177	
Quellverkehr	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,2%	0,8%	1,4%	1,9%	2,7%	4,4%	5,8%	9,1%	9,3%	8,6%	9,1%	10,4%	11,0%	8,8%	6,7%	5,4%	2,5%	1,0%	0,5%	100,0%
Nachtbelegung	1	0	0	1	0	5	18	31	41	59	96	127	198	203	188	198	227	239	191	147	118	55	22	11	**2.177**
3	2	2	2	1	1	-4	-23	-54	-95	-154	-250	-378	-576	-779	-967	-1165	-1391	-1630	-1821	-1967	-2085	-2140	-2163	-2174	
Belegung	**2**	**2**	**2**	**1**	**5**	**29**	**114**	**221**	**269**	**333**	**375**	**399**	**385**	**410**	**419**	**395**	**334**	**256**	**197**	**148**	**70**	**30**	**12**	**3**	
Auslastung	0%	0%	0%	0%	1%	7%	27%	53%	65%	80%	90%	96%	93%	99%	101%	95%	80%	62%	47%	36%	17%	7%	3%	1%	

Verbleibender Verkehr: Bringen + Holen davon Zielverkehr 270 Kfz/24 Std.
Verkehrsaufkommen, gesamt 540 Kfz/24 Std. Quellverkehr 270 Kfz/24 Std. **WERKTAG**

bis	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	0:00	Summe
Zielverkehr	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	27,3%	10,7%	0,0%	0,0%	0,0%	8,8%	12,7%	3,9%	11,2%	21,5%	3,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
	0	0	0	0	0	0	0	74	29	0	0	0	24	34	11	30	58	11	0	0	0	0	0	0	**270**
	0	0	0	0	0	0	0	74	103	103	103	103	126	161	171	201	259	270	270	270	270	270	270	270	
Quellverkehr	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	27,3%	10,7%	0,0%	0,0%	0,0%	8,8%	12,7%	3,9%	11,2%	21,5%	3,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
	0	0	0	0	0	0	0	74	29	0	0	0	24	34	11	30	58	11	0	0	0	0	0	0	**270**
	0	0	0	0	0	0	0	-74	-103	-103	-103	-103	-126	-161	-171	-201	-259	-270	-270	-270	-270	-270	-270	-270	
Belegung	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	

Verbleibender Verkehr: Parken Schule davon Zielverkehr 95 Kfz/24 Std.
Verkehrsaufkommen, gesamt 190 Kfz/24 Std. Quellverkehr 95 Kfz/24 Std. **WERKTAG**

bis	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	0:00	Summe
Zielverkehr	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,0%	6,8%	22,2%	28,7%	8,8%	1,8%	1,0%	0,5%	5,2%	13,4%	5,4%	1,8%	1,3%	1,0%	0,3%	0,4%	0,0%	0,7%	0,0%	0,0%	100,0%
	0	0	0	0	1	6	21	27	8	2	1	0	5	13	5	2	1	1	0	0	0	1	0	0	**95**
	0	0	0	0	1	7	28	56	64	66	67	67	72	85	90	92	93	94	94	94	94	95	95	95	
Quellverkehr	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,0%	2,0%	4,5%	5,3%	3,5%	3,3%	2,5%	13,0%	11,8%	6,0%	7,0%	11,8%	13,8%	7,0%	2,5%	2,0%	1,3%	1,5%	0,5%	100,0%
	0	0	0	0	0	1	2	4	5	3	3	2	12	11	6	7	11	13	7	2	2	1	1	0	**95**
	0	0	0	0	0	-1	-3	-7	-12	-15	-19	-21	-33	-44	-50	-57	-68	-81	-88	-90	-92	-93	-95	-95	
Belegung	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	**6**	**26**	**49**	**52**	**50**	**48**	**46**	**39**	**40**	**40**	**35**	**25**	**13**	**6**	**4**	**2**	**2**	**0**	**0**	

Verbleibender Verkehr: GESAMT davon Zielverkehr 365 Kfz/24 Std.
Verkehrsaufkommen, gesamt 730 Kfz/24 Std. Quellverkehr 365 Kfz/24 Std. **WERKTAG**

bis	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	0:00	Summe
Zielverkehr	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,3%	1,8%	5,8%	27,7%	10,2%	0,5%	0,3%	0,1%	7,9%	12,9%	4,3%	8,7%	16,2%	3,1%	0,1%	0,1%	0,0%	0,2%	0,0%	0,0%	100,0%
	0	0	0	0	1	6	21	101	37	2	1	0	29	47	16	32	59	11	0	0	0	1	0	0	**365**
	0	0	0	0	1	7	28	129	167	168	169	170	198	245	261	293	352	364	364	364	364	365	365	365	
Quellverkehr	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,3%	0,5%	21,4%	9,3%	0,9%	0,8%	0,7%	9,9%	12,5%	4,4%	10,1%	19,0%	6,5%	1,8%	0,7%	0,5%	0,3%	0,4%	0,1%	100,0%
	0	0	0	0	0	1	2	78	34	3	3	2	36	45	16	37	69	24	7	2	2	1	1	0	**365**
	0	0	0	0	0	-1	-3	-81	-115	-118	-121	-124	-160	-205	-221	-258	-327	-351	-358	-360	-362	-363	-365	-365	
Belegung	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	**6**	**26**	**49**	**52**	**50**	**48**	**46**	**39**	**40**	**40**	**35**	**25**	**13**	**6**	**4**	**2**	**2**	**0**	**0**	

Prognoseverkehr PARKHAUS (aus Anlage 26) — davon Zielverkehr 624 Kfz/24 Std.
Verkehrsaufkommen, gesamt 1.248 Kfz/24 Std. — Quellverkehr 624 Kfz/24 Std. — **WERKTAG**

bis	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	0:00	Summe
Zielverkehr	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,0%	6,8%	22,2%	28,7%	8,8%	1,8%	1,0%	0,5%	5,2%	13,4%	5,4%	1,8%	1,3%	1,0%	0,3%	0,4%	0,0%	0,7%	0,0%	0,0%	100,0%
	0	0	0	0	6	42	139	179	55	11	6	3	32	84	34	11	8	6	2	2	0	4	0	0	**624**
	0	0	0	0	6	48	187	366	421	431	438	441	473	557	591	602	609	616	617	620	620	624	624	624	
Quellverkehr	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,0%	2,0%	4,5%	5,3%	3,5%	3,3%	2,5%	13,0%	11,8%	6,0%	7,0%	11,8%	13,8%	7,0%	2,5%	2,0%	1,3%	1,5%	0,5%	100,0%
	0	0	0	0	0	6	12	28	33	22	20	16	81	73	37	44	73	86	44	16	12	8	9	3	**624**
	0	0	0	0	0	-6	-19	-47	-80	-101	-122	-137	-218	-292	-329	-373	-446	-532	-576	-591	-604	-612	-621	-624	
Belegung Parkhaus	**0**	**0**	**0**	**0**	**6**	**42**	**168**	**319**	**341**	**330**	**316**	**304**	**255**	**265**	**261**	**229**	**163**	**84**	**41**	**28**	**16**	**12**	**3**	**0**	

Verbleibender Verkehr: GESAMT (aus Anlage 28) — davon Zielverkehr 365 Kfz/24 Std.
Verkehrsaufkommen, gesamt 730 Kfz/24 Std. — Quellverkehr 365 Kfz/24 Std. — **WERKTAG**

bis	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	0:00	Summe
Zielverkehr	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,3%	1,8%	5,8%	27,7%	10,2%	0,5%	0,3%	0,1%	7,9%	12,9%	4,3%	8,7%	16,2%	3,1%	0,1%	0,1%	0,0%	0,2%	0,0%	0,0%	100,0%
	0	0	0	0	1	6	21	101	37	2	1	0	29	47	16	32	59	11	0	0	0	1	0	0	**365**
	0	0	0	0	1	7	28	129	167	168	169	170	198	245	261	293	352	364	364	364	364	365	365	365	
Quellverkehr	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,3%	0,5%	21,4%	9,3%	0,9%	0,8%	0,7%	9,9%	12,5%	4,4%	10,1%	19,0%	6,5%	1,8%	0,7%	0,5%	0,3%	0,4%	0,1%	100,0%
	0	0	0	0	0	1	2	78	34	3	3	2	36	45	16	37	69	24	7	2	2	1	1	0	**365**
	0	0	0	0	0	-1	-3	-81	-115	-118	-121	-124	-160	-205	-221	-258	-327	-351	-358	-360	-362	-363	-365	-365	
Belegung Parkplätze	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	**6**	**26**	**49**	**52**	**50**	**48**	**46**	**39**	**40**	**40**	**35**	**25**	**13**	**6**	**4**	**2**	**2**	**0**	**0**	

Prognoseverkehr GESAMT - Szenario 1 — davon Zielverkehr 989 Kfz/24 Std.
Verkehrsaufkommen, gesamt 1.978 Kfz/24 Std. — Quellverkehr 989 Kfz/24 Std. — **WERKTAG**

bis	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	0:00	Summe
Zielverkehr	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,7%	4,9%	16,1%	28,3%	9,3%	1,3%	0,7%	0,4%	6,2%	13,2%	5,0%	4,3%	6,8%	1,8%	0,2%	0,3%	0,0%	0,5%	0,0%	0,0%	100,0%
	0	0	0	0	7	49	160	280	92	13	7	4	61	131	49	43	67	18	2	3	0	5	0	0	**989**
	0	0	0	0	7	56	215	495	587	600	607	611	672	802	852	895	962	979	981	984	984	989	989	989	
Quellverkehr	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,7%	1,5%	10,7%	6,7%	2,5%	2,4%	1,8%	11,9%	12,0%	5,4%	8,1%	14,4%	11,1%	5,1%	1,8%	1,5%	0,9%	1,1%	0,4%	100,0%
	0	0	0	0	0	7	14	106	67	25	23	18	117	119	54	81	143	109	50	18	14	9	11	4	**989**
	0	0	0	0	0	-7	-22	-128	-194	-219	-243	-261	-378	-497	-550	-631	-774	-883	-933	-951	-966	-975	-985	-989	

Prognoseverkehr PARKHAUS (aus Anlage 27) davon Zielverkehr 1.691 Kfz/24 Std.
Verkehrsaufkommen, gesamt 3.381 Kfz/24 Std. Quellverkehr 1.691 Kfz/24 Std. **WERKTAG**

bis	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	0:00	Summe
Zielverkehr	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,2%	1,2%	4,2%	7,4%	5,4%	6,9%	6,8%	5,8%	6,3%	6,3%	5,8%	5,9%	7,8%	10,0%	11,7%	6,7%	0,8%	0,3%	0,1%	0,1%	100,0%
	0	0	0	0	3	20	71	125	92	116	116	99	107	107	99	99	133	170	198	114	14	5	2	1	**1.691**
	0	0	0	0	3	23	95	220	312	428	543	642	749	857	955	1055	1188	1357	1555	1669	1683	1688	1690	1691	
Quellverkehr	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,2%	0,5%	1,1%	3,8%	4,8%	6,3%	7,1%	9,1%	6,7%	5,9%	5,9%	8,7%	11,0%	12,2%	10,8%	3,5%	0,9%	0,9%	0,5%	100,0%
	1	0	0	1	0	3	9	18	64	81	107	120	154	114	99	100	147	185	207	183	59	16	16	9	**1.691**
3	2	2	2	2	1	-2	-10	-28	-93	-173	-280	-400	-554	-668	-767	-867	-1014	-1199	-1406	-1589	-1648	-1664	-1679	-1688	
Belegung Parkhaus	**2**	**2**	**2**	**2**	**4**	**22**	**84**	**192**	**219**	**255**	**264**	**243**	**195**	**189**	**188**	**188**	**174**	**158**	**149**	**80**	**35**	**24**	**10**	**3**	

Verbleibender Verkehr: GESAMT (aus Anlage 28) davon Zielverkehr 365 Kfz/24 Std.
Verkehrsaufkommen, gesamt 730 Kfz/24 Std. Quellverkehr 365 Kfz/24 Std. **WERKTAG**

bis	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	0:00	Summe
Zielverkehr	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,3%	1,8%	5,8%	27,7%	10,2%	0,5%	0,3%	0,1%	7,9%	12,9%	4,3%	8,7%	16,2%	3,1%	0,1%	0,1%	0,0%	0,2%	0,0%	0,0%	100,0%
	0	0	0	0	1	6	21	101	37	2	1	0	29	47	16	32	59	11	0	0	0	1	0	0	**365**
	0	0	0	0	1	7	28	129	167	168	169	170	198	245	261	293	352	364	364	364	364	365	365	365	
Quellverkehr	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,3%	0,5%	21,4%	9,3%	0,9%	0,8%	0,7%	9,9%	12,5%	4,4%	10,1%	19,0%	6,5%	1,8%	0,7%	0,5%	0,3%	0,4%	0,1%	100,0%
	0	0	0	0	0	1	2	78	34	3	3	2	36	45	16	37	69	24	7	2	2	1	1	0	**365**
	0	0	0	0	0	-1	-3	-81	-115	-118	-121	-124	-160	-205	-221	-258	-327	-351	-358	-360	-362	-363	-365	-365	
Belegung Parkplätze	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	**6**	**26**	**49**	**52**	**50**	**48**	**46**	**39**	**40**	**40**	**35**	**25**	**13**	**6**	**4**	**2**	**2**	**0**	**0**	

Prognoseverkehr GESAMT - Szenario 2 davon Zielverkehr 2.056 Kfz/24 Std.
Verkehrsaufkommen, gesamt 4.111 Kfz/24 Std. Quellverkehr 2.056 Kfz/24 Std. **WERKTAG**

bis	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	0:00	Summe
Zielverkehr	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,2%	1,3%	4,5%	11,0%	6,3%	5,7%	5,7%	4,8%	6,6%	7,5%	5,6%	6,4%	9,3%	8,8%	9,6%	5,6%	0,7%	0,3%	0,1%	0,1%	100,0%
	0	0	0	0	4	27	92	226	129	118	116	99	136	154	115	131	192	181	198	114	14	6	2	1	**2.056**
	0	0	0	0	4	31	123	350	478	596	713	812	948	1102	1217	1348	1540	1721	1919	2033	2047	2053	2055	2056	
Quellverkehr	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,2%	0,5%	4,7%	4,8%	4,1%	5,3%	5,9%	9,3%	7,7%	5,6%	6,6%	10,5%	10,2%	10,4%	9,0%	3,0%	0,8%	0,8%	0,4%	100,0%
	1	0	0	1	0	4	11	96	98	84	110	122	190	159	116	137	216	209	214	185	61	17	17	9	**2.056**
3	2	2	2	2	1	-3	-13	-109	-207	-291	-401	-523	-714	-873	-989	-1125	-1341	-1550	-1764	-1949	-2010	-2027	-2044	-2053	

Prognoseverkehr GESAMT - Szenario 1

Verkehrsaufkommen, gesamt **1.978 Kfz/24 Std.**

davon Zielverkehr 989 Kfz/24 Std.
Quellverkehr 989 Kfz/24 Std.

WERKTAG

bis	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	0:00	Summe
Zielverkehr	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,7%	4,9%	16,1%	28,3%	9,3%	1,3%	0,7%	0,4%	6,2%	13,2%	5,0%	4,3%	6,8%	1,8%	0,2%	0,3%	0,0%	0,5%	0,0%	0,0%	100,0%
	0	0	0	0	7	49	160	280	92	13	7	4	61	131	49	43	67	18	2	3	0	5	0	0	**989**
	0	0	0	0	7	56	215	495	587	600	607	611	672	802	852	895	962	979	981	984	984	989	989	989	
Quellverkehr	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,7%	1,5%	10,7%	6,7%	2,5%	2,4%	1,8%	11,9%	12,0%	5,4%	8,1%	14,4%	11,1%	5,1%	1,8%	1,5%	0,9%	1,1%	0,4%	100,0%
	0	0	0	0	0	7	14	106	67	25	23	18	117	119	54	81	143	109	50	18	14	9	11	4	**989**
	0	0	0	0	0	-7	-22	-128	-194	-219	-243	-261	-378	-497	-550	-631	-774	-883	-933	-951	-966	-975	-985	-989	

Zielverkehr (22.00 bis 06.00 Uhr)	=	56	Pkw/8h
Lkw-Anteil	=	0	
Zielverkehr (06.00 bis 22.00 Uhr)	=	933	Kfz/16h
Lkw-Anteil	=	1,7%	

Quellverkehr (22.00 bis 06.00 Uhr)	=	22	Pkw/8h
Lkw-Anteil	=	0	
Quellverkehr (06.00 bis 22.00 Uhr)	=	967	Kfz/16h
Lkw-Anteil	=	1,7%	

Prognoseverkehr GESAMT - Szenario 2

Verkehrsaufkommen, gesamt **4.111 Kfz/24 Std.**

davon Zielverkehr 2.056 Kfz/24 Std.
Quellverkehr 2.056 Kfz/24 Std.

WERKTAG

bis	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	0:00	Summe
Zielverkehr	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,2%	1,3%	4,5%	11,0%	6,3%	5,7%	5,7%	4,8%	6,6%	7,5%	5,6%	6,4%	9,3%	8,8%	9,6%	5,6%	0,7%	0,3%	0,1%	0,1%	100,0%
	0	0	0	0	4	27	92	226	129	118	116	99	136	154	115	131	192	181	198	114	14	6	2	1	**2.056**
	0	0	0	0	4	31	123	350	478	596	713	812	948	1102	1217	1348	1540	1721	1919	2033	2047	2053	2055	2056	
Quellverkehr	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,2%	0,5%	4,7%	4,8%	4,1%	5,3%	5,9%	9,3%	7,7%	5,6%	6,6%	10,5%	10,2%	10,4%	9,0%	3,0%	0,8%	0,8%	0,4%	100,0%
	1	0	0	1	0	4	11	96	98	84	110	122	190	159	116	137	216	209	214	185	61	17	17	9	**2.056**
3	2	2	2	2	1	-3	-13	-109	-207	-291	-401	-523	-714	-873	-989	-1125	-1341	-1550	-1764	-1949	-2010	-2027	-2044	-2053	

Zielverkehr (22.00 bis 06.00 Uhr)	=	34	Pkw/8h
Lkw-Anteil	=	0	
Zielverkehr (06.00 bis 22.00 Uhr)	=	2.022	Kfz/16h
Lkw-Anteil	=	0,8%	

Quellverkehr (22.00 bis 06.00 Uhr)	=	32	Pkw/8h
Lkw-Anteil	=	0	
Quellverkehr (06.00 bis 22.00 Uhr)	=	2.024	Kfz/16h
Lkw-Anteil	=	0,8%	

Das Programm VISSIM

VISSIM ist ein mikroskopisches Simulationsmodell zur Nachbildung des Straßenverkehrs. Mit dem Programm kann sowohl der Individualverkehr (IV) als auch der schienen- und straßengebundene öffentliche Personennahverkehr (ÖV) modelliert werden. Die Simulation des Verkehrsablaufs erfolgt unter Berücksichtigung verschiedener Randbedingungen aus Fahrstreifenaufteilung, Verkehrszusammensetzung, Lichtsignalsteuerung und Erfassung von IV- und ÖPNV-Fahrzeugen. Bezogen auf verkehrliche Kenngrößen können unterschiedliche Varianten bewertet werden.

Um den Verkehrsablauf realistisch abbilden zu können, werden in VISSIM die Fahrzeuge im modellierten Straßennetz nicht mit konstanter Geschwindigkeit und einem deterministischen Folgevorgang simuliert, sondern das psycho-physische Wahrnehmungsmodell von Wiedemann (1974) verwendet.

Die Simulation liefert als Ergebnis eine Animation des Verkehrsablaufs und die Auflistung verschiedener verkehrlicher Kenngrößen. Die Auswertegrößen sind geeignet, um eine Bewertung nach dem HBS[1] vorzunehmen. Dabei ist zu beachten, dass es aus zwei Gründen zu einer systematischen Abweichung zwischen dem Ergebnis der Simulation und den analytischen, nach HBS berechneten, Kenngrößen kommen kann.

Zum einen beinhaltet die der HBS-Berechnung zu Grunde liegende Modellvorstellung von Verkehr und Knotenpunkten ein gewisses Maß an Abstraktion, das im Einzelfall nicht immer alle lokalen Besonderheiten berücksichtigen kann, wie es durch eine detaillierte Modellierung in einer mikroskopischen Simulation möglich ist.

Zum anderen beziehen sich die Auswertegrößen des HBS auf einen stationären, also lang andauernden Fall. In der Simulation ist die Erfassung auf einen Zeitbereich, in der Regel die Spitzenstunde, beschränkt. Im Überlastungsfall führt dies dazu, dass die Wartezeiten nach der HBS-Berechnung steiler ansteigen als in der Simulation.

Auf Grund des stochastischen Charakters der Simulation gibt es geringe zufällige Schwankungen in den Ergebnissen der einzelnen Simulationsläufe. Aus diesem Grund werden die Ergebnisse von 30 Simulationsdurchläufen (mit unterschiedlichen Startzufallszahlen) gemittelt.

---

1 Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen
Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen FGSV
Ausgabe 2015

Einteilung der Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs an einem Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage

(nach: Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen - HBS 2015)

Stufe A: Die Wartezeiten sind für die jeweils betroffenen Verkehrsteilnehmer sehr kurz.

Stufe B: Die Wartezeiten sind für die jeweils betroffenen Verkehrsteilnehmer kurz. Alle während der Sperrzeit auf dem betrachteten Fahrstreifen ankommenden Kraftfahrzeuge können in der nachfolgenden Freigabezeit weiterfahren.

Stufe C: Die Wartezeiten sind für die jeweils betroffenen Verkehrsteilnehmer spürbar. Nahezu alle während der Sperrzeit auf dem betrachteten Fahrstreifen ankommenden Kraftfahrzeuge können in der folgenden Freigabezeit weiterfahren Auf dem betrachteten Fahrstreifen tritt im Kfz-Verkehr am Ende der Freigabezeit nur gelegentlich ein Rückstau auf.

Stufe D: Die Wartezeiten sind für die jeweils betroffenen Verkehrsteilnehmer beträchtlich. Auf dem betrachteten Fahrstreifen tritt im Kfz-Verkehr am Ende der Freigabezeit häufig ein Rückstau auf.

Stufe E: Die Wartezeiten sind für die jeweils betroffenen Verkehrsteilnehmer lang. Auf dem betrachteten Fahrstreifen tritt im Kfz-Verkehr am Ende der Freigabezeit in den meisten Umläufen ein Rückstau auf.

Stufe F: Die Wartezeiten sind für die jeweils betroffenen Verkehrsteilnehmer sehr lang. Auf dem betrachteten Fahrstreifen wird die Kapazität im Kfz-Verkehr überschritten. Der Rückstau wächst stetig. Die Kraftfahrzeuge müssen bis zur Weiterfahrt mehrfach vorrücken.

mittlere Wartezeit w [s]					
QSV	Kfz	ÖPNV	Rad	Fuß[1]	Fuß[2]
A	≤ 20	≤ 5	≤ 15	≤ 15	≤ 20
B	≤ 35	≤ 15	≤ 25	≤ 20	≤ 25
C	≤ 50	≤ 25	≤ 35	≤ 25	≤ 30
D	≤ 70	≤ 40	≤ 45	≤ 30	≤ 35
E	≤ 100	≤ 60	≤ 60	≤ 35	≤ 40
F	> 100	> 60	> 60	> 35	> 40

[1] Querung mit einer Furt

[2] Querung mit mehreren Furten

Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs

Prognose vormittägliche Spitzenstunde Werktag

									QSV
	Nr.	KP	Art	Verkehrsstrom aus:	Q soll	w [s]	Q [Fz.]	max. Stau [m]	mitt. Stau [m]	
1	1	1	Kfz	Nürnberger Straße (R,G)	190	46,4	194	100	51	C
2	3	1	Kfz	Nürnberger Straße (L)	215	37,6	214	29	26	C
3	5	1	Kfz	Dammstraße (R,G)	832	31,4	807	95	78	B
4	6	1	Kfz	Dammstraße (L)	52	46,6	55	27	17	C
5	7	1	Kfz	Untere Marktstraße (R,G)	49	31,9	49	25	19	B
6	8	1	Kfz	Untere Marktstraße (L)	17	29,9	17	13	8	B
7	9	1	Kfz	Kurt-Romstöck-Ring (R,G)	554	24,5	551	51	46	B
8	10	1	Kfz	Kurt-Romstöck-Ring (L)	119	45,0	119	39	31	C
9	11	1	Bus	Nürnberger Straße (G)	3	8,2	3	0	0	B
10	12	1	Bus	Dammstraße (G) (Regionalbus)	1	15,2	1	0	0	C
11	13	1	Bus	Dammstraße (L)	3	9,7	3	0	0	B
12	14	1	Bus	Untere Marktstraße (R)	6	8,8	4	0	0	B
13	15	1	Bus	Untere Marktstraße (G,L)	1	5,2	1	0	0	B
14	16	1	Bus	Kurt-Romstöck-Ring (R)	1	16,2	1	0	0	C
15	17	1	Rad	Nürnberger Straße	100	33,6	120	0	0	C
16	18	1	Rad	Dammstraße	125	22,6	124	0	0	B
17	19	1	Rad	Untere Marktstraße	180	37,4	180	0	0	D
18	21	1	Rad	Kurt-Romstöck-Ring	100	19,2	99	0	0	B
19	22;23	1	Fuss	Nürnberger Straße	400	32,1	395	0	0	E
20	24;25	1	Fuss	Dammstraße	300	30,3	297	0	0	D
21	26;27	1	Fuss	Untere Marktstraße	200	29,6	197	0	0	D
22	28;29	1	Fuss	Kurt-Romstöck-Ring	200	33,5	200	0	0	D
23	30	2	Kfz	Neuer Markt (R)	23	21,5	14	6	6	B
24	31	2	Kfz	Dammstraße [Ost] (R,G)	896	15,2	904	68	52	A
25	32	2	Kfz	Dammstraße [West] (G)	711	9,8	712	51	38	A
26	33	2	Kfz	Dammstraße [West] (L)	19	14,1	19	11	6	A
27	34	2	Bus	Dammstraße [Ost] (G)	3	18,6	3	0	0	C
28	35	2	Bus	Dammstraße [West] (G)	2	11,6	2	0	0	B
29	36	2	Kfz	Anlieferung	3	24,0	8	12	10	B
30	38	2	Rad	Dammstraße [Ost]	150	9,6	153	0	0	A
31	39	2	Rad	Dammstraße [West]	130	7,1	133	0	0	A
32	40;41	2	Fuss	Neuer Markt	200	26,4	199	0	0	D
33	42;43	2	Fuss	Dammstraße [Ost]	200	17,6	200	0	0	A
34	44	3	Kfz	Altdorfer Straße (R)	256	39,9	256	118	79	C
35	45	3	Kfz	Altdorfer Straße (G,L)	342	34,4	345	121	88	B
36	46	3	Kfz	Amberger Straße (R,G)	522	45,1	530	109	65	C
37	47	3	Kfz	Amberger Straße (L)	48	48,3	47	13	7	C
38	48;49	3	Kfz	Mühlstraße (R,G)	259	43,5	254	85	49	C
39	50;51	3	Kfz	Mühlstraße (L)	130	40,1	135	51	32	C
40	52	3	Kfz	Dammstraße (R)	227	24,3	225	22	19	B
41	53	3	Kfz	Dammstraße (G)	347	19,7	346	61	49	A
42	54	3	Kfz	Dammstraße (L)	137	42,2	137	47	36	C
43	55	3	Bus	Altdorfer Straße (R)	1	18,2	1	0	0	C
44	56	3	Bus	Amberger Straße (G)	2	17,3	2	0	0	C
45	57	3	Bus	Mühlstraße (L) (Regionalbus)	4	61,4	4	0	0	F
46	58	3	Bus	Dammstraße (G)	3	7,2	3	0	0	B
47	59	3	Bus	Dammstraße (L) (Regionalbus)	1	44,2	1	0	0	E
48	60	3	Rad	Altdorfer Straße	70	23,3	70	0	0	B
49	61	3	Rad	Amberger Straße	120	33,5	121	0	0	C
50	62	3	Rad	Mühlstraße	80	30,8	78	0	0	C
51	63	3	Rad	Dammstraße	130	22,6	132	0	0	B
52	64;65	3	Fuss	Altdorfer Straße	200	25,8	200	0	0	C
53	66;67	3	Fuss	Amberger Straße	200	14,5	200	0	0	A
54	68;69	3	Fuss	Mühlstraße	200	28,5	196	0	0	C
55	70;71	3	Fuss	Dammstraße	200	17,4	199	0	0	A
56	72	4	Kfz	Mühlstraße (R)	16	7,9	15	22	17	A
57	73;76	4	Kfz	Mühlstraße (L)	89	12,2	89	0	0	A
58	74	4	Rad	Mühlstraße (R)	60	4,3	60	0	0	A
59	75	4	Rad	Mühlstraße (L)	0	0,0	0	0	0	A
60	77	5	Kfz	Nürnberger Straße [Nord]	353	5,9	356	46	32	A
61	78	5	Kfz	Landratsamt	34	6,3	33	10	10	A
62	79	5	Kfz	Nürnberger Straße [Süd]	332	5,2	332	48	35	A
63	80	5	Kfz	Schwarzachweg	93	5,5	93	22	18	A
64	81	6	Kfz	Nürnberger Straße [Nord]	332	1,8	333	24	17	A
65	82	6	Kfz	Dr.-Grundler-Straße	81	6,5	80	16	13	A
66	83	6	Kfz	Nürnberger Straße [Süd]	277	4,2	281	27	21	A
67	84	6	Kfz	Kanalweg	35	2,1	34	12	2	A

(R) Rechtsabbieger
(G) Geradeausfahrer
(L) Linksabbieger

Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs

Prognose nachmittägliche Spitzenstunde Werktag

	Nr.	KP	Art	Verkehrsstrom aus:	Q soll	w [s]	Q [Fz.]	max. Stau [m]	mitt. Stau [m]	QSV
1	1	1	Kfz	Nürnberger Straße (R,G)	279	47,8	281	95	65	C
2	3	1	Kfz	Nürnberger Straße (L)	366	36,4	366	44	36	C
3	5	1	Kfz	Dammstraße (R,G)	780	39,5	774	126	86	C
4	6	1	Kfz	Dammstraße (L)	44	45,8	48	22	14	C
5	7	1	Kfz	Untere Marktstraße (R,G)	110	37,3	111	43	30	C
6	8	1	Kfz	Untere Marktstraße (L)	62	31,1	59	33	18	B
7	9	1	Kfz	Kurt-Romstöck-Ring (R,G)	793	28,1	793	71	63	B
8	10	1	Kfz	Kurt-Romstöck-Ring (L)	125	53,2	124	48	34	D
9	11	1	Bus	Nürnberger Straße (G)	3	6,9	3	0	0	B
10	12	1	Bus	Dammstraße (G) (Regionalbus)	1	25,8	1	0	0	D
11	13	1	Bus	Dammstraße (L)	3	10,5	3	0	0	B
12	14	1	Bus	Untere Marktstraße (R)	6	10,9	4	0	0	B
13	15	1	Bus	Untere Marktstraße (G,L)	1	4,4	1	0	0	A
14	16	1	Bus	Kurt-Romstöck-Ring (R)	1	17,7	1	0	0	C
15	17	1	Rad	Nürnberger Straße	100	35,5	120	0	0	D
16	18	1	Rad	Dammstraße	125	23,8	124	0	0	B
17	19	1	Rad	Untere Marktstraße	180	37,7	179	0	0	D
18	21	1	Rad	Kurt-Romstöck-Ring	100	20,7	99	0	0	B
19	22;23	1	Fuss	Nürnberger Straße	400	32,2	395	0	0	E
20	24;25	1	Fuss	Dammstraße	300	31,7	298	0	0	D
21	26;27	1	Fuss	Untere Marktstraße	200	31,4	198	0	0	E
22	28;29	1	Fuss	Kurt-Romstöck-Ring	200	31,7	159	0	0	D
23	30	2	Kfz	Neuer Markt (R)	58	23,8	58	16	12	B
24	31	2	Kfz	Dammstraße [Ost] (R,G)	841	12,9	846	56	48	A
25	32	2	Kfz	Dammstraße [West] (G)	1177	12,7	1178	90	66	A
26	33	2	Kfz	Dammstraße [West] (L)	13	20,2	12	8	5	B
27	34	2	Bus	Dammstraße [Ost] (G)	3	15,1	3	0	0	B
28	35	2	Bus	Dammstraße [West] (G)	2	9,1	2	0	0	B
29	36	2	Kfz	Anlieferung	8	30,5	8	12	10	B
30	38	2	Rad	Dammstraße [Ost]	150	8,6	153	0	0	A
31	39	2	Rad	Dammstraße [West]	130	5,6	133	0	0	A
32	40;41	2	Fuss	Neuer Markt	200	22,1	199	0	0	C
33	42;43	2	Fuss	Dammstraße [Ost]	200	27,9	199	0	0	C
34	44	3	Kfz	Altdorfer Straße (R)	192	46,7	193	95	64	C
35	45	3	Kfz	Altdorfer Straße (G,L)	289	41,9	289	99	81	C
36	46	3	Kfz	Amberger Straße (R,G)	477	44,8	483	90	55	C
37	47	3	Kfz	Amberger Straße (L)	24	47,4	23	6	6	C
38	48;49	3	Kfz	Mühlstraße (R,G)	402	47,8	396	41	35	C
39	50;51	3	Kfz	Mühlstraße (L)	209	45,1	210	36	21	C
40	52	3	Kfz	Dammstraße (R)	287	24,3	285	22	18	B
41	53	3	Kfz	Dammstraße (G)	587	19,5	583	88	66	A
42	54	3	Kfz	Dammstraße (L)	303	44,0	305	91	69	C
43	55	3	Bus	Altdorfer Straße (R)	1	21,2	1	0	0	C
44	56	3	Bus	Amberger Straße (G)	2	18,7	2	0	0	C
45	57	3	Bus	Mühlstraße (L) (Regionalbus)	4	61,1	4	0	0	F
46	58	3	Bus	Dammstraße (G)	3	7,7	3	0	0	B
47	59	3	Bus	Dammstraße (L) (Regionalbus)	1	50,0	1	0	0	E
48	60	3	Rad	Altdorfer Straße	70	28,2	70	0	0	C
49	61	3	Rad	Amberger Straße	120	34,6	121	0	0	C
50	62	3	Rad	Mühlstraße	80	27,5	79	0	0	C
51	63	3	Rad	Dammstraße	130	19,9	132	0	0	B
52	64;65	3	Fuss	Altdorfer Straße	200	28,0	200	0	0	C
53	66;67	3	Fuss	Amberger Straße	200	15,6	199	0	0	B
54	68;69	3	Fuss	Mühlstraße	200	25,4	196	0	0	C
55	70;71	3	Fuss	Dammstraße	200	18,4	199	0	0	A
56	72	4	Kfz	Mühlstraße (R)	20	10,4	20	90	30	B
57	73;76	4	Kfz	Mühlstraße (L)	143	20,9	141	0	0	C
58	74	4	Rad	Mühlstraße (R)	60	5,9	60	0	0	A
59	75	4	Rad	Mühlstraße (L)	0	0,0	0	0	0	A
60	77	5	Kfz	Nürnberger Straße [Nord]	413	15,8	413	84	69	B
61	78	5	Kfz	Landratsamt	63	14,8	62	21	15	B
62	79	5	Kfz	Nürnberger Straße [Süd]	457	16,2	454	81	66	B
63	80	5	Kfz	Schwarzachweg	307	11,7	305	52	41	B
64	81	6	Kfz	Nürnberger Straße [Nord]	303	1,9	305	39	17	A
65	82	6	Kfz	Dr.-Grundler-Straße	207	10,2	204	35	25	B
66	83	6	Kfz	Nürnberger Straße [Süd]	418	5,4	419	31	25	A
67	84	6	Kfz	Kanalweg	28	2,9	27	12	5	A

(R) Rechtsabbieger
(G) Geradeausfahrer
(L) Linksabbieger

Summenentwicklung einfahrende Pkw

Anzahl einfahrende Pkw pro Stunde

Anteil einfahrende Pkw pro Stunde (Tagesganglinie)

Uhrzeit

Summe ausfahrende Pkw pro Tag

Summe einfahrende Pkw pro Tag

bis	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	0:00	Summe
Zielverkehr	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,3%	0,7%	3,4%	5,0%	7,5%	7,7%	6,6%	6,2%	5,3%	5,9%	6,3%	9,0%	10,7%	13,5%	9,1%	1,5%	1,0%	0,1%	0,1%	100,0%
	0	0	0	0	1	6	16	74	109	165	169	146	135	116	129	137	197	235	296	198	34	23	3	1	**2.190**
	0	0	0	0	1	7	23	97	206	371	540	686	821	937	1066	1203	1400	1635	1931	2129	2163	2186	2189	2190	
Quellverkehr	0,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,2%	0,7%	0,9%	3,6%	5,1%	6,8%	7,6%	7,9%	5,6%	5,4%	5,4%	8,1%	9,8%	11,4%	11,3%	3,2%	1,0%	4,5%	0,5%	100,0%
Nachtbelegung	19	0	0	0	1	5	15	19	78	111	149	167	172	123	119	119	178	215	250	247	70	22	99	11	**2.190**
69	50	50	50	50	49	44	29	10	-69	-180	-329	-496	-668	-791	-911	-1030	-1208	-1423	-1673	-1920	-1990	-2011	-2110	-2121	
Belegung	**50**	**50**	**50**	**50**	**50**	**51**	**52**	**107**	**137**	**191**	**211**	**190**	**152**	**146**	**155**	**173**	**193**	**212**	**258**	**209**	**173**	**174**	**78**	**69**	
Auslastung:	12%	12%	12%	12%	12%	12%	13%	26%	33%	46%	51%	46%	37%	35%	38%	42%	47%	51%	63%	51%	42%	42%	19%	17%	

Belegung nach 0.00 Uhr

Summenentwicklung ausfahrende Pkw

Anzahl ausfahrende Pkw pro Stunde

Anteil ausfahrende Pkw pro Stunde (Tagesganglinie)

maximal auftretende Belegung

Auslastung der Anlage = belegte Stellplätze : Kapazität der Anlage

Belegung der Anlage = Summe einfahrende Pkw - Summe ausfahrende Pkw

R+T Verkehrsplanung

Stand: 21.09.2016

LESEBEISPIEL für Tabellen "Parkraumbelegung"

mit Tagesganglinien