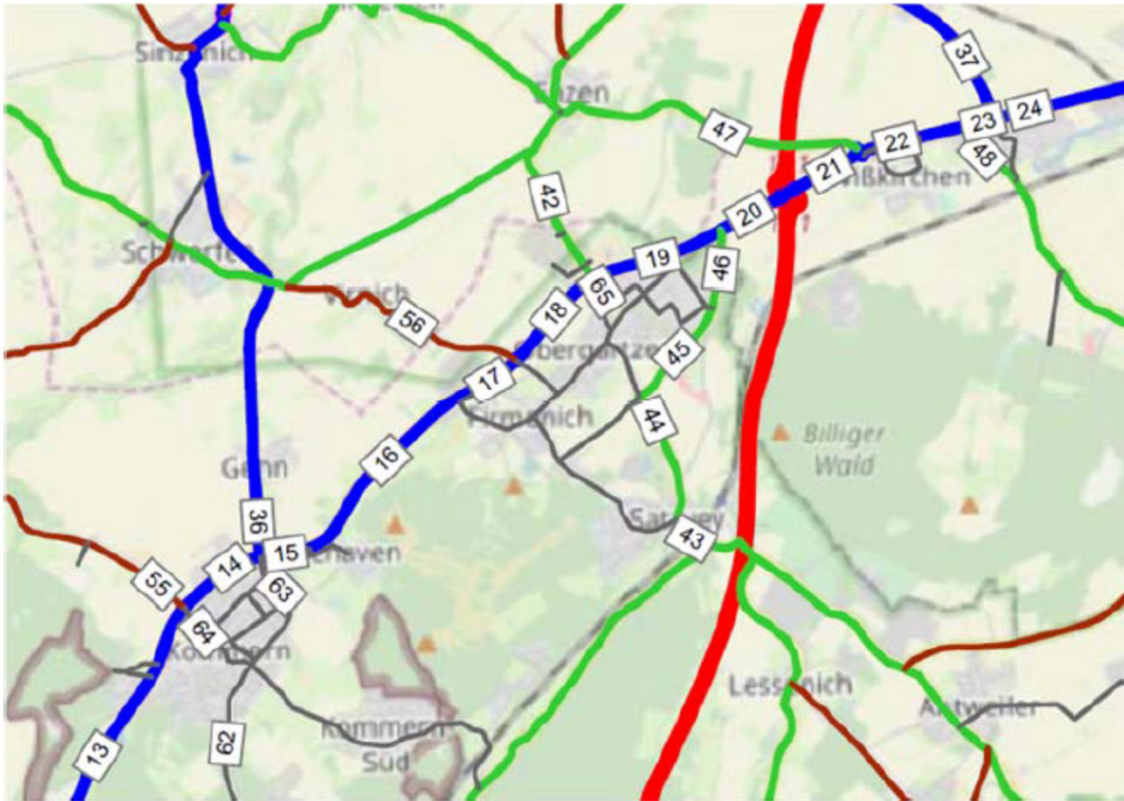


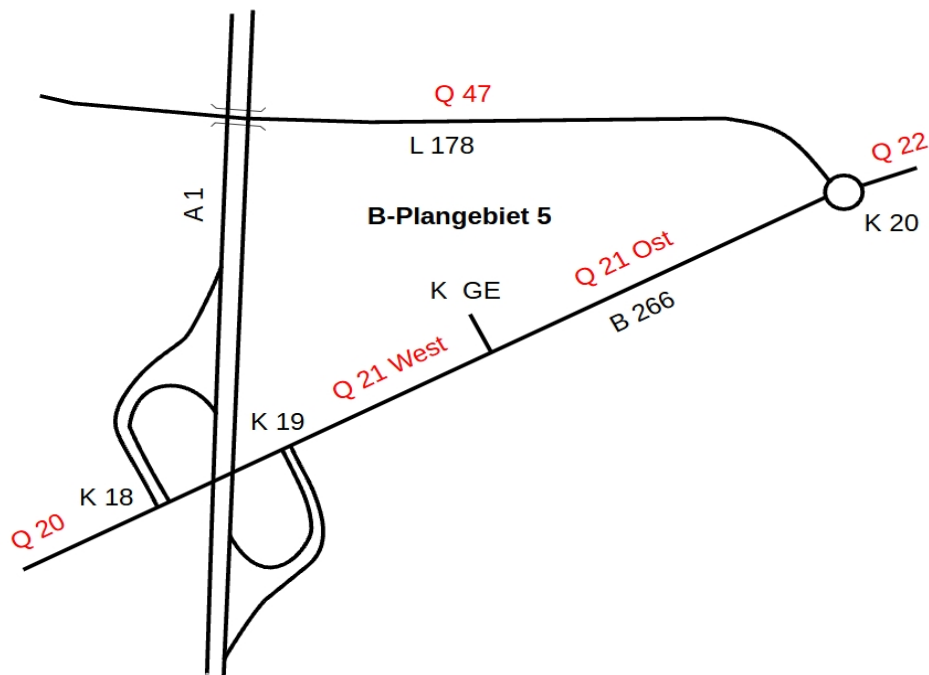
Zusammenstellung der DTV-Belastungen Kfz (=Pkw+Lkw) und SV (=Lkw) für den Lärmgutachter

Quellen: Gutachten SSP (S.Anhang A, S. 1ff) und Berechnungen zum Gewerbegebiet durch p:4

Lage der Querschnitte im Planungsraum Nordost



Schematische Darstellung und Aufteilung der Querschnitte



	Planfall		Analyse	PF 4	PF 4 mit Gewerbegebiet
Querschnitt			DTV [Kfz/Tag]		
20	B266 westl. AS Wißk. FR West	Kfz	10.300	11.500	11.588
		SV	610	820	833
20	B266 westl. AS Wißk. FR Ost	Kfz	11.000	12.080	12.168
		SV	540	750	763
21 West	B266 östl. AS Wißk. FR Ost	Kfz	7.620	8.000	8.735
		SV	260	380	608
21 West	B266 östl. AS Wißk. FR West	Kfz	6.720	6.700	7.435
		SV	240	290	518
21 Ost	B266 östl. Zufahrt GE FR Ost	Kfz	7.620	8.000	8.363
		SV	260	380	405
21 Ost	B266 östl. Zufahrt GE FR West	Kfz	6.720	6.700	7.063
		SV	240	290	315
22	B266 nördl. Wißkirchen FR Ost	Kfz	7.560	7.880	8.212
		SV	250	350	374
22	B266 nördl. Wißkirchen FR West	Kfz	6.680	6.750	7.082
		SV	220	280	304
47	L 178 östlich Enzen FR Ost	Kfz	650	800	808
		SV	20	20	21
47	L 178 östlich Enzen FR West	Kfz	710	770	778
		SV	20	30	31
	Gewerbegebiet Quellverkehr	Kfz			2.197
		SV			507
	Gewerbegebiet Zielverkehr	Kfz			2.197
		SV			507