

Schallimmissionstechnischer Fachbeitrag
nach DIN 18005 (Schallschutz im Städtebau)
Nr. IKL/05/24/BP/018

ANLAGE 1

VERKEHRSDATEN
Eingangsgrößen für die Berechnungen
nach RLS-19

Verkehrszahlen - Ableitung lärmtechnischer Kennwerte

Grundlage: Landesbetrieb Straßenbau NRW, NWSIB-ONLINE, SVZ 2015
 Landesbetrieb Straßenbau NRW, NWSIB-ONLINE, SVZ 2021

ANALYSE A 1 nördl. AS Wifßkirchen	DTV	34.700 Kfz/24h	k-Faktor T	0,0567	
			k-Faktor N	0,0115	
	aus SVZ 2015				
	Mt	1.968 Kfz/h			
	Mn	400 Kfz/h			
	pt	14,2 %			
	pn	32,1 %			nach RLS-90

DTV	34.384 Kfz/24h	k-Faktor T	0,0572	
		k-Faktor N	0,0105	
aus SVZ 2021				
Mt	1.967 Kfz/h			
p1(t)	3,2 %			
p2(t)	8,9 %			
Mn	362 Kfz/h			
p1(n)	3,8 %			
p2(n)	23,1 %			nach RLS-19

Anmerkung BAST:

Im Vergleich zur SVZ 2015 sanken die für das Jahr 2021 ermittelten Verkehrsbelastungen (DTVMo-So) auf Bundesfernstraßen durchschnittlich um rund 8 Prozent.

Lokal können die Ergebnisse der SVZ 2021 teilweise erhebliche Veränderungen der Verkehrsstärken des motorisierten Individualverkehrs sowie des Schwerverkehrs im Vergleich zu den Werten vorangegangener Erhebungen oder den aktuellen Verkehrsbelastungen aufweisen. Diese Veränderungen ergeben sich aus den Entwicklungen in den letzten Jahren seit 2015 und sind auf eine Vielzahl von möglichen Beeinflussungen zurückzuführen. Ein wesentlicher Faktor im Jahr 2021 sind die mit der COVID19-Pandemie verbundenen Maßnahmen und Effekte wie Home-Office oder Grenzschließungen. Aber auch ein verändertes Freizeit- und Urlaubsverhalten kann hier zu Beeinflussungen führen. In weiten Teilen der Länder Nordrhein-Westfalen und Rheinland-Pfalz spielt auch das Hochwasserereignis im Juli 2021 eine nicht unerhebliche Rolle.

-> Empfehlung: Daten aus der SVZ verwenden, Fortschreibung / Hochrechnung der Ergebnisse der SVZ 2015 auf das Jahr 2019 (BAST)

SVZ 2015 auf 2019 fortgeschrieben/hochgerechnet				
DTV	37.853 Kfz/24h	k-Faktor T	0,0565	
Mt	2.140 Kfz/h	k-Faktor N	0,0119	
p1(t)	3,7 %			
p2(t)	10,5 %			
Mn	450 Kfz/h			
p1(n)	4,7 %			
p2(n)	23,6 %			

Verkehrszahlen - Ableitung lärmtechnischer Kennwerte

Grundlage: Landesbetrieb Straßenbau NRW, NWSIB-ONLINE, SVZ 2015
 Landesbetrieb Straßenbau NRW, NWSIB-ONLINE, SVZ 2021

ANALYSE A 1 süddl. AS Wlßkirchen	DTV	27.200 Kfz/24h	k-Faktor T	0,0566
			k-Faktor N	0,0115
	aus SVZ 2015			
	Mt	1.540 Kfz/h		
	Mn	313 Kfz/h		
	pt	12,9 %		
	pn	29,0 %		nach RLS-90

DTV	27.916 Kfz/24h	k-Faktor T	0,0571
		k-Faktor N	0,0107
aus SVZ 2021			
Mt	1.595 Kfz/h		
p1(t)	3,2 %		
p2(t)	9,7 %		
Mn	298 Kfz/h		
p1(n)	3,8 %		
p2(n)	24,9 %		nach RLS-19

Anmerkung BAST:

Im Vergleich zur SVZ 2015 sanken die für das Jahr 2021 ermittelten Verkehrsbelastungen (DTVMo-So) auf Bundesfernstraßen durchschnittlich um rund 8 Prozent.

Lokal können die Ergebnisse der SVZ 2021 teilweise erhebliche Veränderungen der Verkehrsstärken des motorisierten Individualverkehrs sowie des Schwerverkehrs im Vergleich zu den Werten vorangegangener Erhebungen oder den aktuellen Verkehrsbelastungen aufweisen. Diese Veränderungen ergeben sich aus den Entwicklungen in den letzten Jahren seit 2015 und sind auf eine Vielzahl von möglichen Beeinflussungen zurückzuführen. Ein wesentlicher Faktor im Jahr 2021 sind die mit der COVID19-Pandemie verbundenen Maßnahmen und Effekte wie Home-Office oder Grenzschließungen. Aber auch ein verändertes Freizeit- und Urlaubsverhalten kann hier zu Beeinflussungen führen. In weiten Teilen der Länder Nordrhein-Westfalen und Rheinland-Pfalz spielt auch das Hochwasserereignis im Juli 2021 eine nicht unerhebliche Rolle.

-> Empfehlung: Daten aus der SVZ verwenden, Fortschreibung / Hochrechnung der Ergebnisse der SVZ 2015 auf das Jahr 2019 (BAST)

SVZ 2015 auf 2019 fortgeschrieben/hochgerechnet			
DTV	29.595 Kfz/24h	k-Faktor T	0,0566
Mt	1.674 Kfz/h	k-Faktor N	0,0119
p1(t)	1,6 %		
p2(t)	11,0 %		
Mn	351 Kfz/h		
p1(n)	2,0 %		
p2(n)	24,9 %		

Verkehrszahlen - Ableitung lärmtechnischer Kennwerte

Grundlage: Landesbetrieb Straßenbau NRW, NWSIB-ONLINE, SVZ 2015
 Landesbetrieb Straßenbau NRW, NWSIB-ONLINE, SVZ 2021

ANALYSE A 1 nördl.	DTV	37.853 Kfz/24h	k-Faktor T	0,0565
	5%	1.893 Kfz/24h	k-Faktor N	0,0119

RAMPEN AS nördlich	Mt	107 Kfz/h
	p1(t)	3,7 %
	p2(t)	10,5 %
	Mn	23 Kfz/h
	p1(n)	4,7 %
	p2(n)	23,6 %

ANALYSE A 1 südl.	DTV	29.595 Kfz/24h	k-Faktor T	0,0566
	5%	1.480 Kfz/24h	k-Faktor N	0,0119

RAMPEN AS südlich	Mt	84 Kfz/h
	p1(t)	1,6 %
	p2(t)	11,0 %
	Mn	18 Kfz/h
	p1(n)	2,0 %
	p2(n)	24,9 %

Verkehrszahlen - Ableitung lärmtechnischer Kennwerte

Grundlage: SSP Consult, Untersuchung B 266n Roggendorf und Ergänzungen Mail 08.09.21

PF 4 A 1 nördl. AS Wißkirchen	DTV	45.000 Kfz/24h	k-Faktor T	0,0555		
			k-Faktor N	0,0140		
	<u>Angaben SSP</u>					
	Mt	2.498 Kfz/h	Pkw-T 16h	34.652	90,0%	6-22
	Mn	630 Kfz/h	Pkw-N 8h	3.835	10,0%	22-6
	pt	13,3 %		38.487	100,0%	
	pn	23,9 %				
			Lkw- T 16h	5.316	81,5%	6-22
			Lkw-N 8h	1.205	18,5%	22-6
				6.521	100,0%	
		Kfz-T 16h	39.968	88,8%	6-22	
BASf-Faktor 1,2		Kfz-N 8h	5.040	11,2%	22-6	
Lkw2,8t -> Lkw3,5t			45.008	100,0%		
6.521 -> 5.434						
<u>SV-Anteil (>3,5t)</u>		<u>Tab. 2 RLS-19 (Bundesautobahnen)</u>				
SV	5.434 Fz/24h	Lkw1-T (p1)	3%	21,4%		
SV-T	4.430 Fz/16h	Lkw2-T (p2)	11%	78,6%	6-22	
SV-N	1.004 Fz/8h		14%	100,0%		
		Lkw1-N (p1)	10%	28,6%		
		Lkw2-N (p2)	25%	71,4%	22-6	
			35%	100,0%		
<u>Umrechnung Lkw1/Lkw2</u>						
SV-T	4.430 Fz/16h	Lkw1-T (p1 in 16h)	949	21,4%	6-22	
		Lkw2-T (p2 in 16h)	3.481	78,6%		
			4.430			
SV-N	1.004 Fz/8h	Lkw1-T (p1 in 8h)	287	28,6%	22-6	
		Lkw2-T (p2 in 8h)	717	71,4%		
			1004			
<u>Zusammenfassung</u>		Anm.: Fz in Pkw-Klasse steigen, da Lkw erst ab 3,5t (früher ab 2,8t)				
DTV	45.000 Kfz/24h					
Mt	2.498 Kfz/h		T 6-22	N 22-6	24h	
p1(t)	2,4 %	Pkw	35.538	4.036	39.574	
p2(t)	8,7 %	Lkw1	949	287	1.236	
Mn	630 Kfz/h	Lkw2	3.481	717	4.198	
p1(n)	5,7 %	Kfz	39.968	5.040	45.008	
p2(n)	14,2 %					

neu
nach RLS-19

Verkehrszahlen - Ableitung lärmtechnischer Kennwerte

Grundlage: SSP Consult, Untersuchung B 266n Roggendorf und Ergänzungen Mail 08.09.21

PF 4 A 1 südl. AS Wifßkirchen	DTV	35.300 Kfz/24h	k-Faktor T	0,0555		
			k-Faktor N	0,0140		
	<u>Angaben SSP</u>					
	Mt	1.959 Kfz/h	Pkw-T 16h	26.799	90,2%	6-22
	Mn	494 Kfz/h	Pkw-N 8h	2.920	9,8%	22-6
	pt	14,5 %		29.719	100,0%	
	pn	26,1 %				
			Lkw- T 16h	4.545	81,5%	6-22
			Lkw-N 8h	1.032	18,5%	22-6
				5.577	100,0%	
		Kfz-T 16h	31.344	88,8%	6-22	
BASf-Faktor 1,2		Kfz-N 8h	3.952	11,2%	22-6	
Lkw2,8t -> Lkw3,5t			35.296	100,0%		
5.577 -> 4.648						
<u>SV-Anteil (>3,5t)</u>		<u>Tab. 2 RLS-19 (Bundesautobahnen)</u>				
SV	4.648 Fz/24h	Lkw1-T (p1)	3%	21,4%		
SV-T	3.788 Fz/16h	Lkw2-T (p2)	11%	78,6%	6-22	
SV-N	860 Fz/8h		14%	100,0%		
		Lkw1-N (p1)	10%	28,6%		
		Lkw2-N (p2)	25%	71,4%	22-6	
			35%	100,0%		
<u>Umrechnung Lkw1/Lkw2</u>						
SV-T	3.788 Fz/16h	Lkw1-T (p1 in 16h)	812	21,4%	6-22	
		Lkw2-T (p2 in 16h)	2.976	78,6%		
			3.788			
SV-N	860 Fz/8h	Lkw1-T (p1 in 8h)	246	28,6%	22-6	
		Lkw2-T (p2 in 8h)	614	71,4%		
			860			
<u>Zusammenfassung</u>		Anm.: Fz in Pkw-Klasse steigen, da Lkw erst ab 3,5t (früher ab 2,8t)				
DTV	35.300 Kfz/24h					
Mt	1.959 Kfz/h		T 6-22	N 22-6	24h	
p1(t)	2,6 %	Pkw	27.557	3.092	30.649	
p2(t)	9,5 %	Lkw1	812	246	1.057	
Mn	494 Kfz/h	Lkw2	2.976	614	3.590	
p1(n)	6,2 %	Kfz	31.344	3.952	35.296	
p2(n)	15,5 %					

neu nach RLS-19

Verkehrszahlen - Ableitung lärmtechnischer Kennwerte

Grundlage: SSP Consult, Untersuchung B 266n Roggendorf und Ergänzungen Mail 08.09.21

PF 4 A 1 RAMPEN AS nördlich	DTV	45.000 Kfz/24h	k-Faktor T	0,0555		
	5%	2.250 Kfz/24h	k-Faktor N	0,0140		
	Mt	125 Kfz/h	Pkw-T 16h	1.733	90,1%	6-22
	Mn	32 Kfz/h	Pkw-N 8h	191	9,9%	22-6
	pt	13,3 %		1.924	100,0%	
	pn	23,9 %				
			Lkw- T 16h	266	81,3%	6-22
			Lkw-N 8h	61	18,7%	22-6
				327	100,0%	
			Kfz-T 16h	1.999	88,8%	6-22
BASf-Faktor 1,2		Kfz-N 8h	252	11,2%	22-6	
Lkw2,8t -> Lkw3,5t			2.251	100,0%		
327 -> 273						

SV-Anteil (>3,5t)

SV	273 Fz/24h
SV-T	222 Fz/16h
SV-N	51 Fz/8h

Tab. 2 RLS-19 (Bundesautobahnen)

Lkw1-T (p1)	3%	21,4%	
Lkw2-T (p2)	11%	78,6%	6-22
	14%	100,0%	
Lkw1-N (p1)	10%	28,6%	
Lkw2-N (p2)	25%	71,4%	22-6
	35%	100,0%	

Umrechnung Lkw1/Lkw2

SV-T	222 Fz/16h	Lkw1-T (p1 in 16h)	48	21,4%	6-22
		Lkw2-T (p2 in 16h)	174	78,6%	
			222		
SV-N	51 Fz/8h	Lkw1-T (p1 in 8h)	15	28,6%	22-6
		Lkw2-T (p2 in 8h)	36	71,4%	
			51		

Zusammenfassung

neu nach RLS-19	DTV	2.250 Kfz/24h
	Mt	125 Kfz/h
	p1(t)	2,4 %
	p2(t)	8,7 %
	Mn	32 Kfz/h
	p1(n)	5,8 %
	p2(n)	14,4 %

Anm.: Fz in Pkw-Klasse steigen, da Lkw erst ab 3,5t (früher ab 2,8t)

		T 6-22	N 22-6	24h
Pkw		1.777	201	1.979
Lkw1		48	15	62
Lkw2		174	36	210
Kfz		1.999	252	2.251

Verkehrszahlen - Ableitung lärmtechnischer Kennwerte

Grundlage: SSP Consult, Untersuchung B 266n Roggendorf und Ergänzungen Mail 08.09.21

PF 4 A 1 RAMPEN AS südlich	DTV	35.300 Kfz/24h	k-Faktor T	0,0555		
	5%	1.765 Kfz/24h	k-Faktor N	0,0140		
	Mt	98 Kfz/h	Pkw-T 16h	1.340	90,2%	6-22
	Mn	25 Kfz/h	Pkw-N 8h	146	9,8%	22-6
	pt	14,5 %		1.486	100,0%	
	pn	26,1 %				
			Lkw- T 16h	228	81,4%	6-22
			Lkw-N 8h	52	18,6%	22-6
				280	100,0%	
			Kfz-T 16h	1.568	88,8%	6-22
BASSt-Faktor 1,2		Kfz-N 8h	198	11,2%	22-6	
Lkw2,8t -> Lkw3,5t			1.766	100,0%		
280 -> 233						

SV-Anteil (>3,5t)

SV	233 Fz/24h
SV-T	190 Fz/16h
SV-N	43 Fz/8h

Tab. 2 RLS-19 (Bundesautobahnen)

Lkw1-T (p1)	3%	21,4%	
Lkw2-T (p2)	11%	78,6%	6-22
	14%	100,0%	
Lkw1-N (p1)	10%	28,6%	
Lkw2-N (p2)	25%	71,4%	22-6
	35%	100,0%	

Umrechnung Lkw1/Lkw2

SV-T	190 Fz/16h	Lkw1-T (p1 in 16h)	41	21,4%	6-22
		Lkw2-T (p2 in 16h)	149	78,6%	
			190		
SV-N	43 Fz/8h	Lkw1-T (p1 in 8h)	12	28,6%	22-6
		Lkw2-T (p2 in 8h)	31	71,4%	
			43		

Zusammenfassung

neu nach RLS-19	DTV	1.765 Kfz/24h
	Mt	98 Kfz/h
	p1(t)	2,6 %
	p2(t)	9,5 %
	Mn	25 Kfz/h
	p1(n)	6,3 %
	p2(n)	15,6 %

Anm.: Fz in Pkw-Klasse steigen, da Lkw erst ab 3,5t (früher ab 2,8t)

		T 6-22	N 22-6	24h
Pkw		1.378	155	1.533
Lkw1		41	12	53
Lkw2		149	31	180
Kfz		1.568	198	1.766

Verkehrszahlen - Ableitung lärmtechnischer Kennwerte

Grundlage: SSP Consult, Untersuchung B 266n Roggendorf und Ergänzungen Mail 08.09.21
 Zusammenstellung DTV-Belastungen Kfz und SV (P:4 GmbH, Aachen)

Progn.
 A 1
 nördl. AS
 Wißkirchen

DTV	45.000	Kfz/24h	k-Faktor T	0,0555 analog PF4
Q	2.197	Kfz/24h	k-Faktor N	0,0140 analog PF4
Z	2.197	Kfz/24h		
Q+Z	4.394	Kfz/24h	davon 50% auf BAB 1 nach Norden (nördlich AS Wißkirchen)	
DTV	47.197	Kfz/24h	inkl. BP5/Gewerbegebiet	

Gewerbe	Kfz	4.394	Kfz/24h	
Q+Z	SV	1.014	Lkw/24h	
	Pkw	3.380	Pkw/24h	davon 50% auf BAB 1 nach Norden (nördlich AS Wißkirchen)
		1.690	Pkw/24h	

Lkw/24h	PF4	PF4 + Gewerbe	Zuwachs
B 266 Q20	1.570	1.596	26
B 266 Q21 W+0	1.340	1.846	506
B 266 Q22	630	678	48
L 178 Q47	50	52	2
			582

Gewerbe	SV	1.014	Lkw/24h	
	- SV	582	Lkw/24h	SV-Zuwachs auf umliegenden Straßen
		432	Lkw/24h	SV-Zuwachs auf BAB 1
		216	Lkw/24h	davon 50% auf BAB 1 nach Norden (nördlich AS Wißkirchen)

SV-Verteilung T/N

SV	216	Fz/24h
81,5% SV-T	177	Fz/16h
18,5% SV-N	40	Fz/8h

Tab. 2 RLS-19 (Bundesautobahnen)

Lkw1-T (p1)	3%	21,4%	
Lkw2-T (p2)	11%	78,6%	6-22
	14%	100,0%	
Lkw1-N (p1)	10%	28,6%	
Lkw2-N (p2)	25%	71,4%	22-6
	35%	100,0%	

Umrechnung Lkw1/Lkw2

SV-T	177	Fz/16h
SV-N	40	Fz/8h

Lkw1-T (p1 in 16h)	38	21,4%	
Lkw2-T (p2 in 16h)	139	78,6%	6-22
	177		
Lkw1-T (p1 in 8h)	11	28,6%	
Lkw2-T (p2 in 8h)	29	71,4%	22-6
	40		

(Fortsetzung)

Progn.
 A 1
 nördl. AS
 Wißkirchen

			T 6-22	N 22-6	
	Verteilung (wie PF4)	Pkw	90,0%	10,0%	
			T 6-22	N 22-6	24h
	50% Gewerbe	PF4 Pkw	35.538	4.036	39.574
		Q+Z Pkw	1.521	169	1.690
			37.059	4.205	41.264
	50% Gewerbe	PF4 Lkw1	949	287	1.236
		Q+Z Lkw1	38	11	49
			987	298	1.285
	50% Gewerbe	PF4 Lkw2	3.481	717	4.198
		Q+Z Lkw2	139	29	168
			3.620	746	4.366
		Pkw	37.059	4.205	41.264
		Lkw1	987	298	1.285
		Lkw2	3.620	746	4.366
		Kfz	41.666	5.249	46.915

Zusammenfassung

neu
 nach RLS-19

DTV	47.197	Kfz/24h
Mt	2.619	Kfz/h
p1(t)	2,4%	%
p2(t)	8,7%	%
Mn	661	Kfz/h
p1(n)	5,7%	%
p2(n)	14,2%	%

Für nördliche Rampen AS Wißkirchen

5% Ansatz

DTV	2.360	Kfz/24h
Mt	131	Kfz/h
p1(t)	2,4%	%
p2(t)	8,7%	%
Mn	33	Kfz/h
p1(n)	5,7%	%
p2(n)	14,2%	%

Verkehrszahlen - Ableitung lärmtechnischer Kennwerte

Grundlage: SSP Consult, Untersuchung B 266n Roggendorf und Ergänzungen Mail 08.09.21
 Zusammenstellung DTV-Belastungen Kfz und SV (P:4 GmbH, Aachen)

Progn.
 A 1
 süd. AS
 Wißkirchen

DTV	35.300	Kfz/24h	k-Faktor T	0,0555 analog PF4
Q	2.197	Kfz/24h	k-Faktor N	0,0140 analog PF4
Z	2.197	Kfz/24h		
Q+Z	4.394	Kfz/24h	davon 50% auf BAB 1 nach Süden (südlich AS Wißkirchen)	
DTV	37.497	Kfz/24h	inkl. BP5/Gewerbegebiet	

Gewerbe	Kfz	4.394	Kfz/24h	
Q+Z	SV	1.014	Lkw/24h	
	Pkw	3.380	Pkw/24h	davon 50% auf BAB 1 nach Süden (südlich AS Wißkirchen)
		1.690	Pkw/24h	

Lkw/24h	PF4	PF4 + Gewerbe	Zuwachs
B 266 Q20	1.570	1.596	26
B 266 Q21 W+0	1.340	1.846	506
B 266 Q22	630	678	48
L 178 Q47	50	52	2
			582

Gewerbe	SV	1.014	Lkw/24h	
	- SV	582	Lkw/24h	SV-Zuwachs auf umliegenden Straßen
		432	Lkw/24h	SV-Zuwachs auf BAB 1
		216	Lkw/24h	davon 50% auf BAB 1 nach Süden (südlich AS Wißkirchen)

SV-Verteilung T/N

SV	216	Fz/24h
81,5% SV-T	177	Fz/16h
18,5% SV-N	40	Fz/8h

Tab. 2 RLS-19 (Bundesautobahnen)

Lkw1-T (p1)	3%	21,4%	
Lkw2-T (p2)	11%	78,6%	6-22
	14%	100,0%	
Lkw1-N (p1)	10%	28,6%	
Lkw2-N (p2)	25%	71,4%	22-6
	35%	100,0%	

Umrechnung Lkw1/Lkw2

SV-T	177	Fz/16h
SV-N	40	Fz/8h

Lkw1-T (p1 in 16h)	38	21,4%	
Lkw2-T (p2 in 16h)	139	78,6%	6-22
	177		
Lkw1-T (p1 in 8h)	11	28,6%	
Lkw2-T (p2 in 8h)	29	71,4%	22-6
	40		

(Fortsetzung)

Progn.
 A 1
 stüdl. AS
 Wißkirchen

			T 6-22	N 22-6	
	Verteilung (wie PF4)	Pkw	90,2%	9,8%	
			T 6-22	N 22-6	24h
	50% Gewerbe	PF4 Pkw	27.557	3.092	30.649
		Q+Z Pkw	1.524	166	1.690
			29.081	3.258	32.339
	50% Gewerbe	PF4 Lkw1	812	246	1.058
		Q+Z Lkw1	38	11	49
			850	257	1.107
	50% Gewerbe	PF4 Lkw2	2.976	614	3.590
		Q+Z Lkw2	139	29	168
			3.115	643	3.758
		Pkw	29.081	3.258	32.339
		Lkw1	850	257	1.107
		Lkw2	3.115	643	3.758
		Kfz	33.046	4.158	37.204

Zusammenfassung

neu
 nach RLS-19

DTV	37.497	Kfz/24h
Mt	2.081	Kfz/h
p1(t)	2,6%	%
p2(t)	9,4%	%
Mn	525	Kfz/h
p1(n)	6,2%	%
p2(n)	15,5%	%

Für südliche Rampen AS Wißkirchen

5% Ansatz

DTV	1.875	Kfz/24h
Mt	104	Kfz/h
p1(t)	2,6%	%
p2(t)	9,4%	%
Mn	26	Kfz/h
p1(n)	6,2%	%
p2(n)	15,5%	%

Verkehrszahlen - Ableitung lärmtechnischer Kennwerte

Grundlage: Zusammenstellung DTV-Belastungen Kfz und SV (P:4 GmbH, Aachen)

ANALYSE Q20

B 266 westl. AS Wißkirchen	DTV	21.300 Kfz/24h	k-Faktor T	0,0575 Bundesstraßen gemäß RLS-19		
	SV	1.150 Fz/24h	k-Faktor N	0,0100 Bundesstraßen gemäß RLS-19		
		5,4% SV-Anteil				
	Mt	1.225 Kfz/h	Pkw-T 16h	18.538	92,0%	6-22
	Mn	213 Kfz/h	Pkw-N 8h	1.612	8,0%	22-6
				<u>20.150</u>	<u>100,0%</u>	
			Lkw- T 16h	1.058	92,0%	6-22
			Lkw-N 8h	92	8,0%	22-6
				<u>1.150</u>	<u>100,0%</u>	
			Kfz-T 16h	19.596	92,0%	6-22
		Kfz-N 8h	1.704	8,0%	22-6	
			<u>21.300</u>	<u>100,0%</u>		

SV-Anteil

SV	1.150 Fz/24h
92,0% SV-T	1.058 Fz/16h
8,0% SV-N	92 Fz/8h

Tab. 2 RLS-19 (Bundesstraßen)

Lkw1-T (p1)	3%	30,0%	
Lkw2-T (p2)	7%	70,0%	6-22
	<u>10%</u>	<u>100,0%</u>	
Lkw1-N (p1)	7%	35,0%	
Lkw2-N (p2)	13%	65,0%	22-6
	<u>20%</u>	<u>100,0%</u>	

Umrechnung Lkw1/Lkw2

SV-T	1.058 Fz/16h	Lkw1-T (p1 in 16h)	317	30,0%	6-22
		Lkw2-T (p2 in 16h)	741	70,0%	
			<u>1.058</u>		
SV-N	92 Fz/8h	Lkw1-T (p1 in 8h)	32	35,0%	22-6
		Lkw2-T (p2 in 8h)	60	65,0%	
			<u>92</u>		

Zusammenfassung

neu nach RLS-19	DTV	21.300 Kfz/24h				
	Mt	1.225 Kfz/h				
	p1(t)	1,6 %	Pkw	18.538	1.612	20.150
	p2(t)	3,8 %	Lkw1	317	32	350
	Mn	213 Kfz/h	Lkw2	741	60	800
	p1(n)	1,9 %	Kfz	19.596	1.704	21.300
	p2(n)	3,5 %				

Verkehrszahlen - Ableitung lärmtechnischer Kennwerte

Grundlage: Zusammenstellung DTV-Belastungen Kfz und SV (P:4 GmbH, Aachen)

ANALYSE Q21 West

B 266 östl. AS Wißkirchen	DTV	14.340	Kfz/24h	k-Faktor T	0,0575	Bundesstraßen gemäß RLS-19	
	SV	500	Fz/24h	k-Faktor N	0,0100	Bundesstraßen gemäß RLS-19	
		3,5%	SV-Anteil				
	Mt	825	Kfz/h	Pkw-T 16h	12.733	92,0%	6-22
	Mn	143	Kfz/h	Pkw-N 8h	1.108	8,0%	22-6
					13.841	100,0%	
				Lkw- T 16h	460	92,0%	6-22
				Lkw-N 8h	40	8,0%	22-6
					500	100,0%	
				Kfz-T 16h	13.193	92,0%	6-22
			Kfz-N 8h	1.148	8,0%	22-6	
				14.341	100,0%		

SV-Anteil

SV	500	Fz/24h
92,0% SV-T	460	Fz/16h
8,0% SV-N	40	Fz/8h

Tab. 2 RLS-19 (Bundesstraßen)

Lkw1-T (p1)	3%	30,0%	
Lkw2-T (p2)	7%	70,0%	6-22
	10%	100,0%	
Lkw1-N (p1)	7%	35,0%	
Lkw2-N (p2)	13%	65,0%	22-6
	20%	100,0%	

Umrechnung Lkw1/Lkw2

SV-T	460	Fz/16h	Lkw1-T (p1 in 16h)	138	30,0%	6-22
			Lkw2-T (p2 in 16h)	322	70,0%	
				460		
SV-N	40	Fz/8h	Lkw1-T (p1 in 8h)	14	35,0%	22-6
			Lkw2-T (p2 in 8h)	26	65,0%	
				40		

Zusammenfassung

neu nach RLS-19	DTV	14.340	Kfz/24h				
	Mt	825	Kfz/h				
	p1(t)	1,0	%	Pkw	12.733	1.108	13.841
	p2(t)	2,4	%	Lkw1	138	14	152
	Mn	143	Kfz/h	Lkw2	322	26	348
	p1(n)	1,2	%	Kfz	13.193	1.148	14.341
	p2(n)	2,3	%				

Verkehrszahlen - Ableitung lärmtechnischer Kennwerte

Grundlage: Zusammenstellung DTV-Belastungen Kfz und SV (P:4 GmbH, Aachen)

ANALYSE Q21 Ost

B 266 östl. AS Wißkirchen	DTV	14.340	Kfz/24h	k-Faktor T	0,0575	Bundesstraßen gemäß RLS-19	
	SV	500	Fz/24h	k-Faktor N	0,0100	Bundesstraßen gemäß RLS-19	
		3,5%	SV-Anteil				
	Mt	825	Kfz/h	Pkw-T 16h	12.733	92,0%	6-22
	Mn	143	Kfz/h	Pkw-N 8h	1.108	8,0%	22-6
					13.841	100,0%	
				Lkw- T 16h	460	92,0%	6-22
				Lkw-N 8h	40	8,0%	22-6
					500	100,0%	
				Kfz-T 16h	13.193	92,0%	6-22
			Kfz-N 8h	1.148	8,0%	22-6	
				14.341	100,0%		

SV-Anteil

SV	500	Fz/24h
92,0% SV-T	460	Fz/16h
8,0% SV-N	40	Fz/8h

Tab. 2 RLS-19 (Bundesstraßen)

Lkw1-T (p1)	3%	30,0%	
Lkw2-T (p2)	7%	70,0%	6-22
	10%	100,0%	
Lkw1-N (p1)	7%	35,0%	
Lkw2-N (p2)	13%	65,0%	22-6
	20%	100,0%	

Umrechnung Lkw1/Lkw2

SV-T	460	Fz/16h	Lkw1-T (p1 in 16h)	138	30,0%	
			Lkw2-T (p2 in 16h)	322	70,0%	6-22
				460		
SV-N	40	Fz/8h	Lkw1-T (p1 in 8h)	14	35,0%	
			Lkw2-T (p2 in 8h)	26	65,0%	22-6
				40		

Zusammenfassung

neu nach RLS-19	DTV	14.340	Kfz/24h				
	Mt	825	Kfz/h				
	p1(t)	1,0	%	Pkw	12.733	1.108	13.841
	p2(t)	2,4	%	Lkw1	138	14	152
	Mn	143	Kfz/h	Lkw2	322	26	348
	p1(n)	1,2	%	Kfz	13.193	1.148	14.341
	p2(n)	2,3	%				

Verkehrszahlen - Ableitung lärmtechnischer Kennwerte

Grundlage: Zusammenstellung DTV-Belastungen Kfz und SV (P:4 GmbH, Aachen)

ANALYSE Q22

B 266 östl. AS Wißkirchen	DTV	14.240 Kfz/24h	k-Faktor T	0,0575 Bundesstraßen gemäß RLS-19		
	SV	470 Fz/24h	k-Faktor N	0,0100 Bundesstraßen gemäß RLS-19		
		3,3% SV-Anteil				
	Mt	819 Kfz/h	Pkw-T 16h	12.668	92,0%	6-22
	Mn	142 Kfz/h	Pkw-N 8h	1.102	8,0%	22-6
				<u>13.770</u>	<u>100,0%</u>	
			Lkw- T 16h	433	91,9%	6-22
			Lkw-N 8h	38	8,1%	22-6
				<u>471</u>	<u>100,0%</u>	
			Kfz-T 16h	13.101	92,0%	6-22
		Kfz-N 8h	1.140	8,0%	22-6	
			<u>14.241</u>	<u>100,0%</u>		

SV-Anteil

SV	470 Fz/24h
91,9% SV-T	432 Fz/16h
8,1% SV-N	38 Fz/8h

Tab. 2 RLS-19 (Bundesstraßen)

Lkw1-T (p1)	3%	30,0%	
Lkw2-T (p2)	7%	70,0%	6-22
	<u>10%</u>	<u>100,0%</u>	
Lkw1-N (p1)	7%	35,0%	
Lkw2-N (p2)	13%	65,0%	22-6
	<u>20%</u>	<u>100,0%</u>	

Umrechnung Lkw1/Lkw2

SV-T	432 Fz/16h	Lkw1-T (p1 in 16h)	130	30,0%	6-22
		Lkw2-T (p2 in 16h)	302	70,0%	
			<u>432</u>		
SV-N	38 Fz/8h	Lkw1-T (p1 in 8h)	13	35,0%	22-6
		Lkw2-T (p2 in 8h)	25	65,0%	
			<u>38</u>		

Zusammenfassung

neu nach RLS-19	DTV	14.240 Kfz/24h				
	Mt	819 Kfz/h				
	p1(t)	1,0 %	Pkw	<u>12.668</u>	<u>1.102</u>	<u>13.770</u>
	p2(t)	2,3 %	Lkw1	130	13	143
	Mn	142 Kfz/h	Lkw2	302	25	327
	p1(n)	1,2 %	Kfz	13.100	1.140	14.240
	p2(n)	2,2 %				

Verkehrszahlen - Ableitung lärmtechnischer Kennwerte

Grundlage: Zusammenstellung DTV-Belastungen Kfz und SV (P:4 GmbH, Aachen)

PF 4	Q20						
B 266 westl. AS Wißkirchen	DTV	23.580	Kfz/24h	k-Faktor T	0,0575 Bundesstraßen gemäß RLS-19		
	SV	1.570	Fz/24h	k-Faktor N	0,0100 Bundesstraßen gemäß RLS-19		
		6,7%	SV-Anteil				
	Mt	1.356	Kfz/h	Pkw-T 16h	20.249	92,0%	6-22
	Mn	236	Kfz/h	Pkw-N 8h	1.761	8,0%	22-6
					<u>22.010</u>	<u>100,0%</u>	
			Lkw- T 16h	1.445	92,0%	6-22	
			Lkw-N 8h	126	8,0%	22-6	
				<u>1.571</u>	<u>100,0%</u>		
			Kfz-T 16h	21.694	92,0%	6-22	
			Kfz-N 8h	1.887	8,0%	22-6	
				<u>23.581</u>	<u>100,0%</u>		

SV-Anteil

SV	1.570 Fz/24h
92,0% SV-T	1.444 Fz/16h
8,0% SV-N	126 Fz/8h

Tab. 2 RLS-19 (Bundesstraßen)

Lkw1-T (p1)	3%	30,0%	
Lkw2-T (p2)	7%	70,0%	6-22
	<u>10%</u>	<u>100,0%</u>	
Lkw1-N (p1)	7%	35,0%	
Lkw2-N (p2)	13%	65,0%	22-6
	<u>20%</u>	<u>100,0%</u>	

Umrechnung Lkw1/Lkw2

SV-T	1.444 Fz/16h	Lkw1-T (p1 in 16h)	433	30,0%	6-22
		Lkw2-T (p2 in 16h)	1.011	70,0%	
			<u>1.444</u>		
SV-N	126 Fz/8h	Lkw1-T (p1 in 8h)	44	35,0%	22-6
		Lkw2-T (p2 in 8h)	82	65,0%	
			<u>126</u>		

Zusammenfassung

neu nach RLS-19	DTV	23.580	Kfz/24h				
	Mt	1.356	Kfz/h				
	p1(t)	2,0	%	Pkw	<u>20.249</u>	<u>1.761</u>	<u>22.010</u>
	p2(t)	4,7	%	Lkw1	433	44	477
	Mn	236	Kfz/h	Lkw2	1.011	82	1.093
	p1(n)	2,3	%	Kfz	21.693	1.887	23.580
	p2(n)	4,3	%				

Verkehrszahlen - Ableitung lärmtechnischer Kennwerte

Grundlage: Zusammenstellung DTV-Belastungen Kfz und SV (P:4 GmbH, Aachen)

PF 4	Q21 West					
B 266 östl. AS Wißkirchen	DTV	14.700 Kfz/24h	k-Faktor T	0,0575 Bundesstraßen gemäß RLS-19		
	SV	670 Fz/24h	k-Faktor N	0,0100 Bundesstraßen gemäß RLS-19		
		4,6% SV-Anteil				
	Mt	845 Kfz/h	Pkw-T 16h	12.907	92,0%	6-22
	Mn	147 Kfz/h	Pkw-N 8h	1.122	8,0%	22-6
				<u>14.029</u>	<u>100,0%</u>	
		Lkw- T 16h	617	92,0%	6-22	
		Lkw-N 8h	54	8,0%	22-6	
			<u>671</u>	<u>100,0%</u>		
		Kfz-T 16h	13.524	92,0%	6-22	
		Kfz-N 8h	1.176	8,0%	22-6	
			<u>14.700</u>	<u>100,0%</u>		

SV-Anteil		Tab. 2 RLS-19 (Bundesstraßen)			
SV	670 Fz/24h	Lkw1-T (p1)	3%	30,0%	
92,0% SV-T	616 Fz/16h	Lkw2-T (p2)	7%	70,0%	6-22
8,0% SV-N	54 Fz/8h		<u>10%</u>	<u>100,0%</u>	

Umrechnung Lkw1/Lkw2					
SV-T	616 Fz/16h	Lkw1-T (p1 in 16h)	185	30,0%	6-22
		Lkw2-T (p2 in 16h)	431	70,0%	
			<u>616</u>		
SV-N	54 Fz/8h	Lkw1-T (p1 in 8h)	19	35,0%	22-6
		Lkw2-T (p2 in 8h)	35	65,0%	
			<u>54</u>		

Zusammenfassung						
DTV	14.700 Kfz/24h					
Mt	845 Kfz/h					
neu nach RLS-19	p1(t)	1,4 %	Pkw	<u>12.907</u>	<u>1.122</u>	<u>14.029</u>
	p2(t)	3,2 %	Lkw1	185	19	204
	Mn	147 Kfz/h	Lkw2	431	35	466
	p1(n)	1,6 %	Kfz	13.523	1.176	14.699
	p2(n)	3,0 %				

Verkehrszahlen - Ableitung lärmtechnischer Kennwerte

Grundlage: Zusammenstellung DTV-Belastungen Kfz und SV (P:4 GmbH, Aachen)

PF 4	Q21 Ost					
B 266 östl. AS Wißkirchen	DTV	14.700 Kfz/24h	k-Faktor T	0,0575 Bundesstraßen gemäß RLS-19		
	SV	670 Fz/24h	k-Faktor N	0,0100 Bundesstraßen gemäß RLS-19		
		4,6% SV-Anteil				
	Mt	845 Kfz/h	Pkw-T 16h	12.907	92,0%	6-22
	Mn	147 Kfz/h	Pkw-N 8h	1.122	8,0%	22-6
				<u>14.029</u>	<u>100,0%</u>	
			Lkw- T 16h	617	92,0%	6-22
			Lkw-N 8h	54	8,0%	22-6
				<u>671</u>	<u>100,0%</u>	
			Kfz-T 16h	13.524	92,0%	6-22
		Kfz-N 8h	1.176	8,0%	22-6	
			<u>14.700</u>	<u>100,0%</u>		

SV-Anteil

SV	670 Fz/24h
92,0% SV-T	616 Fz/16h
8,0% SV-N	54 Fz/8h

Tab. 2 RLS-19 (Bundesstraßen)

Lkw1-T (p1)	3%	30,0%	
Lkw2-T (p2)	7%	70,0%	6-22
	<u>10%</u>	<u>100,0%</u>	
Lkw1-N (p1)	7%	35,0%	
Lkw2-N (p2)	13%	65,0%	22-6
	<u>20%</u>	<u>100,0%</u>	

Umrechnung Lkw1/Lkw2

SV-T	616 Fz/16h	Lkw1-T (p1 in 16h)	185	30,0%	6-22
		Lkw2-T (p2 in 16h)	431	70,0%	
			<u>616</u>		
SV-N	54 Fz/8h	Lkw1-T (p1 in 8h)	19	35,0%	22-6
		Lkw2-T (p2 in 8h)	35	65,0%	
			<u>54</u>		

Zusammenfassung

neu nach RLS-19	DTV	14.700 Kfz/24h				
	Mt	845 Kfz/h				
	p1(t)	1,4 %	Pkw	<u>12.907</u>	<u>1.122</u>	<u>14.029</u>
	p2(t)	3,2 %	Lkw1	185	19	204
	Mn	147 Kfz/h	Lkw2	431	35	466
	p1(n)	1,6 %	Kfz	13.523	1.176	14.699
	p2(n)	3,0 %				

Verkehrszahlen - Ableitung lärmtechnischer Kennwerte

Grundlage: Zusammenstellung DTV-Belastungen Kfz und SV (P:4 GmbH, Aachen)

PF 4	Q22						
B 266 östl. AS Wißkirchen	DTV	14.630	Kfz/24h	k-Faktor T	0,0575 Bundesstraßen gemäß RLS-19		
	SV	630	Fz/24h	k-Faktor N	0,0100 Bundesstraßen gemäß RLS-19		
		4,3%	SV-Anteil				
	Mt	841	Kfz/h	Pkw-T 16h	12.880	92,0%	6-22
	Mn	146	Kfz/h	Pkw-N 8h	1.120	8,0%	22-6
					<u>14.000</u>	<u>100,0%</u>	
			Lkw- T 16h	580	91,9%	6-22	
			Lkw-N 8h	51	8,1%	22-6	
				<u>631</u>	<u>100,0%</u>		
			Kfz-T 16h	13.460	92,0%	6-22	
			Kfz-N 8h	1.171	8,0%	22-6	
				<u>14.631</u>	<u>100,0%</u>		

SV-Anteil		Tab. 2 RLS-19 (Bundesstraßen)			
SV	630 Fz/24h	Lkw1-T (p1)	3%	30,0%	
91,9% SV-T	579 Fz/16h	Lkw2-T (p2)	7%	70,0%	6-22
8,1% SV-N	51 Fz/8h		<u>10%</u>	<u>100,0%</u>	

Umrechnung Lkw1/Lkw2					
SV-T	579 Fz/16h	Lkw1-T (p1 in 16h)	174	30,0%	6-22
		Lkw2-T (p2 in 16h)	405	70,0%	
			<u>579</u>		
SV-N	51 Fz/8h	Lkw1-T (p1 in 8h)	18	35,0%	22-6
		Lkw2-T (p2 in 8h)	33	65,0%	
			<u>51</u>		

Zusammenfassung					
DTV	14.630 Kfz/24h				
Mt	841 Kfz/h				
p1(t)	1,3 %	Pkw	<u>12.880</u>	<u>1.120</u>	<u>14.000</u>
p2(t)	3,0 %	Lkw1	174	18	192
Mn	146 Kfz/h	Lkw2	405	33	438
p1(n)	1,5 %	Kfz	13.459	1.171	14.630
p2(n)	2,8 %				

Verkehrszahlen - Ableitung lärmtechnischer Kennwerte

Grundlage: Zusammenstellung DTV-Belastungen Kfz und SV (P:4 GmbH, Aachen)

Progn.	Q20	mit Gewerbegebiet					
B 266 westl. AS Wißkirchen	DTV	23.756	Kfz/24h	k-Faktor T	0,0575 Bundesstraßen gemäß RLS-19		
	SV	1.596	Fz/24h	k-Faktor N	0,0100 Bundesstraßen gemäß RLS-19		
			6,7%	SV-Anteil			
	Mt	1.366	Kfz/h	Pkw-T 16h	20.387	92,0%	6-22
	Mn	238	Kfz/h	Pkw-N 8h	1.773	8,0%	22-6
					<u>22.160</u>	<u>100,0%</u>	
			Lkw- T 16h	1.469	92,0%	6-22	
			Lkw-N 8h	128	8,0%	22-6	
				<u>1.597</u>	<u>100,0%</u>		
			Kfz-T 16h	21.856	92,0%	6-22	
			Kfz-N 8h	1.901	8,0%	22-6	
				<u>23.757</u>	<u>100,0%</u>		

SV-Anteil	
SV	1.596 Fz/24h
92,0% SV-T	1.468 Fz/16h
8,0% SV-N	128 Fz/8h

Tab. 2 RLS-19 (Bundesstraßen)			
Lkw1-T (p1)	3%	30,0%	
Lkw2-T (p2)	7%	70,0%	6-22
	<u>10%</u>	<u>100,0%</u>	
Lkw1-N (p1)	7%	35,0%	
Lkw2-N (p2)	13%	65,0%	22-6
	<u>20%</u>	<u>100,0%</u>	

Umrechnung Lkw1/Lkw2

SV-T	1.468 Fz/16h	Lkw1-T (p1 in 16h)	440	30,0%	6-22
		Lkw2-T (p2 in 16h)	1.028	70,0%	
			<u>1.468</u>		
SV-N	128 Fz/8h	Lkw1-T (p1 in 8h)	45	35,0%	22-6
		Lkw2-T (p2 in 8h)	83	65,0%	
			<u>128</u>		

Zusammenfassung

neu nach RLS-19	DTV	23.756	Kfz/24h				
	Mt	1.366	Kfz/h				
	p1(t)	2,0	%	Pkw	<u>20.387</u>	<u>1.773</u>	<u>22.160</u>
	p2(t)	4,7	%	Lkw1	440	45	485
	Mn	238	Kfz/h	Lkw2	1.028	83	1.111
	p1(n)	2,4	%	Kfz	21.855	1.901	23.756
	p2(n)	4,4	%				

Verkehrszahlen - Ableitung lärmtechnischer Kennwerte

Grundlage: Zusammenstellung DTV-Belastungen Kfz und SV (P:4 GmbH, Aachen)

Progn.	Q21 West	mit Gewerbegebiet				
B 266 östl. AS Wißkirchen	DTV	16.170	Kfz/24h	k-Faktor T	0,0575	Bundesstraßen gemäß RLS-19
	SV	1.126	Fz/24h	k-Faktor N	0,0100	Bundesstraßen gemäß RLS-19
		7,0%	SV-Anteil			
	Mt	930	Kfz/h	Pkw-T 16h	13.841	92,0% 6-22
	Mn	162	Kfz/h	Pkw-N 8h	1.203	8,0% 22-6
					15.044	100,0%
			Lkw- T 16h	1.036	91,9% 6-22	
			Lkw-N 8h	91	8,1% 22-6	
				1.127	100,0%	
			Kfz-T 16h	14.877	92,0% 6-22	
			Kfz-N 8h	1.294	8,0% 22-6	
				16.171	100,0%	

SV-Anteil

SV	1.126 Fz/24h
91,9% SV-T	1.035 Fz/16h
8,1% SV-N	91 Fz/8h

Tab. 2 RLS-19 (Bundesstraßen)

Lkw1-T (p1)	3%	30,0%	
Lkw2-T (p2)	7%	70,0%	6-22
	10%	100,0%	
Lkw1-N (p1)	7%	35,0%	
Lkw2-N (p2)	13%	65,0%	22-6
	20%	100,0%	

Umrechnung Lkw1/Lkw2

SV-T	1.035 Fz/16h	Lkw1-T (p1 in 16h)	311	30,0%	6-22
		Lkw2-T (p2 in 16h)	725	70,0%	
			1.035		
SV-N	91 Fz/8h	Lkw1-T (p1 in 8h)	32	35,0%	22-6
		Lkw2-T (p2 in 8h)	59	65,0%	
			91		

Zusammenfassung

neu nach RLS-19	DTV	16.170	Kfz/24h			
	Mt	930	Kfz/h	T 6-22	24h	
	p1(t)	2,1 %	Pkw	13.841	15.044	
	p2(t)	4,9 %	Lkw1	311	342	
	Mn	162	Kfz/h	Lkw2	725	784
	p1(n)	2,5 %	Kfz	14.876	16.170	
	p2(n)	4,6 %				
				N 22-6		

Verkehrszahlen - Ableitung lärmtechnischer Kennwerte

Grundlage: Zusammenstellung DTV-Belastungen Kfz und SV (P:4 GmbH, Aachen)

Progn.	Q21 Ost	mit Gewerbegebiet				
B 266 östl. AS Wißkirchen	DTV	15.426	Kfz/24h	k-Faktor T	0,0575	Bundesstraßen gemäß RLS-19
	SV	720	Fz/24h	k-Faktor N	0,0100	Bundesstraßen gemäß RLS-19
		4,7%	SV-Anteil			
	Mt	887	Kfz/h	Pkw-T 16h	13.529	92,0% 6-22
	Mn	154	Kfz/h	Pkw-N 8h	1.177	8,0% 22-6
					14.706	100,0%
				Lkw- T 16h	663	92,0% 6-22
				Lkw-N 8h	58	8,0% 22-6
					721	100,0%
				Kfz-T 16h	14.192	92,0% 6-22
			Kfz-N 8h	1.235	8,0% 22-6	
				15.427	100,0%	

SV-Anteil		Tab. 2 RLS-19 (Bundesstraßen)		
SV	720 Fz/24h	Lkw1-T (p1)	3%	30,0%
92,0% SV-T	662 Fz/16h	Lkw2-T (p2)	7%	70,0% 6-22
8,0% SV-N	58 Fz/8h		10%	100,0%

Umrechnung Lkw1/Lkw2				
SV-T	662 Fz/16h	Lkw1-T (p1 in 16h)	199	30,0%
		Lkw2-T (p2 in 16h)	463	70,0% 6-22
			662	
SV-N	58 Fz/8h	Lkw1-T (p1 in 8h)	20	35,0%
		Lkw2-T (p2 in 8h)	38	65,0% 22-6
			58	

Zusammenfassung				
DTV	15.426 Kfz/24h			
Mt	887 Kfz/h			
p1(t)	1,4 %	Pkw	13.529	1.177 14.706
p2(t)	3,3 %	Lkw1	199	20 219
Mn	154 Kfz/h	Lkw2	463	38 501
p1(n)	1,6 %	Kfz	14.191	1.235 15.426
p2(n)	3,0 %			

Verkehrszahlen - Ableitung lärmtechnischer Kennwerte

Grundlage: Zusammenstellung DTV-Belastungen Kfz und SV (P:4 GmbH, Aachen)

Progn.	Q22	mit Gewerbegebiet					
B 266 östl. AS Wißkirchen	DTV	15.294	Kfz/24h	k-Faktor T	0,0575 Bundesstraßen gemäß RLS-19		
	SV	678	Fz/24h	k-Faktor N	0,0100 Bundesstraßen gemäß RLS-19		
		4,4%	SV-Anteil				
	Mt	879	Kfz/h	Pkw-T 16h	13.447	92,0%	6-22
	Mn	153	Kfz/h	Pkw-N 8h	1.169	8,0%	22-6
					<u>14.616</u>	100,0%	
				Lkw- T 16h	624	91,9%	6-22
				Lkw-N 8h	55	8,1%	22-6
					<u>679</u>	100,0%	
				Kfz-T 16h	14.071	92,0%	6-22
			Kfz-N 8h	1.224	8,0%	22-6	
				<u>15.295</u>	100,0%		

SV-Anteil

SV	678 Fz/24h
91,9% SV-T	623 Fz/16h
8,1% SV-N	55 Fz/8h

Tab. 2 RLS-19 (Bundesstraßen)

Lkw1-T (p1)	3%	30,0%	
Lkw2-T (p2)	7%	70,0%	6-22
	<u>10%</u>	100,0%	
Lkw1-N (p1)	7%	35,0%	
Lkw2-N (p2)	13%	65,0%	22-6
	<u>20%</u>	100,0%	

Umrechnung Lkw1/Lkw2

SV-T	623 Fz/16h	Lkw1-T (p1 in 16h)	187	30,0%	6-22
		Lkw2-T (p2 in 16h)	436	70,0%	
			<u>623</u>		
SV-N	55 Fz/8h	Lkw1-T (p1 in 8h)	19	35,0%	22-6
		Lkw2-T (p2 in 8h)	36	65,0%	
			<u>55</u>		

Zusammenfassung

neu nach RLS-19	DTV	15.294	Kfz/24h				
	Mt	879	Kfz/h				
	p1(t)	1,3	%	Pkw	<u>13.447</u>	1.169	14.616
	p2(t)	3,1	%	Lkw1	187	19	206
	Mn	153	Kfz/h	Lkw2	436	36	472
	p1(n)	1,6	%	Kfz	14.070	1.224	15.294
	p2(n)	2,9	%				

Verkehrszahlen - Ableitung lärmtechnischer Kennwerte

Grundlage: Zusammenstellung DTV-Belastungen Kfz und SV (P:4 GmbH, Aachen)

ANALYSE Q47

L 178	DTV	1.360 Kfz/24h	k-Faktor T	0,0575 Landstraßen gemäß RLS-19		
	SV	40 Fz/24h	k-Faktor N	0,0100 Landstraßen gemäß RLS-19		
		2,9% SV-Anteil				
	Mt	78 Kfz/h	Pkw-T 16h	1.215	92,0%	6-22
	Mn	14 Kfz/h	Pkw-N 8h	105	8,0%	22-6
				<u>1.320</u>	100,0%	
			Lkw- T 16h	37	90,2%	6-22
			Lkw-N 8h	4	9,8%	22-6
				<u>41</u>	100,0%	
			Kfz-T 16h	1.252	92,0%	6-22
			Kfz-N 8h	109	8,0%	22-6
				<u>1.361</u>	100,0%	

SV-Anteil

SV	40 Fz/24h
90,2% SV-T	36 Fz/16h
9,8% SV-N	4 Fz/8h

Tab. 2 RLS-19 (Landstraßen)

Lkw1-T (p1)	3%	37,5%	
Lkw2-T (p2)	5%	62,5%	6-22
	<u>8%</u>	100,0%	
Lkw1-N (p1)	5%	45,5%	
Lkw2-N (p2)	6%	54,5%	22-6
	<u>11%</u>	100,0%	

Umrechnung Lkw1/Lkw2

SV-T	36 Fz/16h	Lkw1-T (p1 in 16h)	14	37,5%	6-22
		Lkw2-T (p2 in 16h)	23	62,5%	
			<u>36</u>		
SV-N	4 Fz/8h	Lkw1-T (p1 in 8h)	2	45,5%	22-6
		Lkw2-T (p2 in 8h)	2	54,5%	
			<u>4</u>		

Zusammenfassung

neu nach RLS-19	DTV	1.360 Kfz/24h				
	Mt	78 Kfz/h				
	p1(t)	1,1 %	Pkw	<u>1.215</u>	105	1.320
	p2(t)	1,8 %	Lkw1	14	2	15
	Mn	14 Kfz/h	Lkw2	23	2	25
	p1(n)	1,6 %	Kfz	1.251	109	1.360
	p2(n)	2,0 %				

Verkehrszahlen - Ableitung lärmtechnischer Kennwerte

Grundlage: Zusammenstellung DTV-Belastungen Kfz und SV (P:4 GmbH, Aachen)

PF 4	Q47					
L 178	DTV	1.570 Kfz/24h	k-Faktor T	0,0575 Landstraßen gemäß RLS-19		
	SV	50 Fz/24h	k-Faktor N	0,0100 Landstraßen gemäß RLS-19		
		3,2% SV-Anteil				
	Mt	90 Kfz/h	Pkw-T 16h	1.399	92,0%	6-22
	Mn	16 Kfz/h	Pkw-N 8h	122	8,0%	22-6
				<u>1.521</u>	<u>100,0%</u>	
			Lkw- T 16h	46	92,0%	6-22
			Lkw-N 8h	4	8,0%	22-6
				<u>50</u>	<u>100,0%</u>	
			Kfz-T 16h	1.445	92,0%	6-22
			Kfz-N 8h	126	8,0%	22-6
				<u>1.571</u>	<u>100,0%</u>	

<u>SV-Anteil</u>		<u>Tab. 2 RLS-19 (Landstraßen)</u>			
	SV	50 Fz/24h	Lkw1-T (p1)	3%	37,5%
92,0% SV-T		46 Fz/16h	Lkw2-T (p2)	5%	62,5%
8,0% SV-N		4 Fz/8h		<u>8%</u>	<u>100,0%</u>

			Lkw1-N (p1)	5%	45,5%
			Lkw2-N (p2)	6%	54,5%
				<u>11%</u>	<u>100,0%</u>

Umrechnung Lkw1/Lkw2

SV-T	46 Fz/16h	Lkw1-T (p1 in 16h)	17	37,5%	6-22
		Lkw2-T (p2 in 16h)	29	62,5%	
			<u>46</u>		
SV-N	4 Fz/8h	Lkw1-T (p1 in 8h)	2	45,5%	22-6
		Lkw2-T (p2 in 8h)	2	54,5%	
			<u>4</u>		

Zusammenfassung

neu nach RLS-19	DTV	1.570 Kfz/24h				
	Mt	90 Kfz/h				
	p1(t)	1,2 %	Pkw	<u>1.399</u>	<u>122</u>	<u>1.521</u>
	p2(t)	2,0 %	Lkw1	17	2	19
	Mn	16 Kfz/h	Lkw2	29	2	31
	p1(n)	1,4 %	Kfz	1.445	126	1.571
	p2(n)	1,7 %				

Verkehrszahlen - Ableitung lärmtechnischer Kennwerte

Grundlage: Zusammenstellung DTV-Belastungen Kfz und SV (P:4 GmbH, Aachen)

Progn.	Q47	mit Gewerbegebiet					
L 178	DTV	1.586	Kfz/24h	k-Faktor T	0,0575	Landstraßen gemäß RLS-19	
	SV	52	Fz/24h	k-Faktor N	0,0100	Landstraßen gemäß RLS-19	
		3,3%	SV-Anteil				
	Mt	91	Kfz/h	Pkw-T 16h	1.412	92,0%	6-22
	Mn	16	Kfz/h	Pkw-N 8h	122	8,0%	22-6
					<u>1.534</u>	100,0%	
				Lkw- T 16h	48	90,6%	6-22
				Lkw-N 8h	5	9,4%	22-6
					<u>53</u>	100,0%	
				Kfz-T 16h	1.460	92,0%	6-22
				Kfz-N 8h	127	8,0%	22-6
					<u>1.587</u>	100,0%	

<u>SV-Anteil</u>		<u>Tab. 2 RLS-19 (Landstraßen)</u>			
SV	52 Fz/24h	Lkw1-T (p1)	3%	37,5%	
90,6% SV-T	47 Fz/16h	Lkw2-T (p2)	5%	62,5%	6-22
9,4% SV-N	5 Fz/8h		<u>8%</u>	<u>100,0%</u>	

		Lkw1-N (p1)	5%	45,5%	
		Lkw2-N (p2)	6%	54,5%	22-6
			<u>11%</u>	<u>100,0%</u>	

<u>Umrechnung Lkw1/Lkw2</u>					
SV-T	47 Fz/16h	Lkw1-T (p1 in 16h)	18	37,5%	6-22
		Lkw2-T (p2 in 16h)	29	62,5%	
			<u>47</u>		
SV-N	5 Fz/8h	Lkw1-T (p1 in 8h)	2	45,5%	22-6
		Lkw2-T (p2 in 8h)	3	54,5%	
			<u>5</u>		

Zusammenfassung

neu nach RLS-19	DTV	1.586	Kfz/24h				
	Mt	91	Kfz/h				
	p1(t)	1,2	%	Pkw	<u>1.412</u>	122	1.534
	p2(t)	2,0	%	Lkw1	18	2	20
	Mn	16	Kfz/h	Lkw2	29	3	32
	p1(n)	1,8	%	Kfz	1.459	127	1.586
	p2(n)	2,1	%				