



INGENIEURGESELLSCHAFT
STOLZ mbH

11. Januar 2023
Euskirchen

B-PLAN NR. 3 „TANNENAU II“ IN EUSKICHEN

Kurzbericht

Projekt 22N063

VERKEHRSERHEBUNG

Zum Bebauungsplan Nr. 3 „Tannenau II“ in Euskirchen

Erstellt im Auftrag der KARST Ingenieure GmbH

Am Breiten Weg 1, 56283 Nörtershausen

Bearbeitung

Manuel Beyen
Maurice Glarmin
Louise Schweizer
Dr.-Ing. Thorsten Becher

Projektdaten

Laufzeit: NOV 2022 – JAN 2023
Stand: 11.01.2023

Inhaltsverzeichnis

1	Ausgangslage und Aufgabenstellung.....	1
2	Bestandserfassung mit Auswertung	2
	Literaturverzeichnis.....	4
	Abbildungsverzeichnis.....	4

1 Ausgangslage und Aufgabenstellung

Derzeit wird der Bebauungsplan mit der Bezeichnung "Tannenau II" in Euskirchen (**Bild 1**), der die Ausweisung eines allgemeinen Wohngebietes (WA) vorsieht, bearbeitet. Das Plangebiet liegt im derzeitigen Außenbereich, südlich der bebauten Siedlungslage von Frauenberg. Erschlossen werden soll das Plangebiet über die bereits bestehende Gemeindestraße "Nideggener Straße" östlich des Plangebietes. Da für diesen Straßenabschnitt keine konkreten Verkehrsmengen vorliegen, sollen die Verkehrsbelastungen (DTV) mit einer Verkehrserhebungen erhoben werden.



Bild 1: Übersichtslageplan Bebauungsplan Nr. 3 „Tannenau II“ in Euskirchen (Quelle: Konzept dBplus GmbH, Stand 08.11.2022)

2 Bestandserfassung mit Auswertung

Zur Erfassung der aktuell vorhandenen Verkehrsstärken wurde eine Verkehrserhebung mit einem mobilen Seitenradarmessgerät durchgeführt. Die Erhebung erfolgte dabei richtungsgetrennt für die zwei Fahrstreifen im Zeitraum vom 08. Dezember bis 15. Dezember 2022, d.h. an 8 Tagen über jeweils 24 Stunden pro Tag. Die Fahrzeuge wurden im Bereich des Bebauungsplangebietes erfasst (**Bild 2** und **Bild 3**).



Bild 2: Standort Seitenradargerät Blickrichtung Nordosten (Quelle: IGS mbH)



Bild 3: Standort Seitenradargerät Blickrichtung Südwesten (Quelle: IGS mbH)

Die Auswertung der Verkehrserhebung zeigt, dass die Verkehrsbelastung an der Nideggener Straße einen durchschnittlichen täglichen Verkehr von $DTV = 1.188 \text{ Kfz/24h}$ mit einem Schwerverkehrsanteil von 1,55 % aufweist [1]. Der durchschnittliche Verkehr an einem Werktag liegt bei $DTV_w = 1.254 \text{ Kfz/24h}$ mit einem Schwerverkehrsanteil von 1,83 % [1].

Neuss, 11.01.2023

gez. Dr.-Ing. Thorsten Becher

Literaturverzeichnis

[1] Schmidt

Hochrechnung für Kurzzeitzählungen auf Innerortsstraßen, Straßenverkehrstechnik 2008, Ausgabe 10, S.546-556

Bonn, 2008

Abbildungsverzeichnis

Bild 1: Übersichtlageplan Bebauungsplan Nr. 3 „Tannenau II“ in Euskirchen (Quelle: Konzept dBplus GmbH, Stand 08.11.2022).....	1
Bild 2: Standort Seitenradargerät Blickrichtung Nordosten (Quelle: IGS mbH).....	2
Bild 3: Standort Seitenradargerät Blickrichtung Südwesten (Quelle: IGS mbH).....	2

IGS | Ingenieurgesellschaft STOLZ mbH

Hammfelddamm 6
41460 Neuss

T (0 21 31) 79 18 92 – 0
F (0 21 31) 79 18 92 – 30
E info@igs-ing.de

Heinrich-Grüber-Straße 19
12621 Berlin

(030) 439 7281 – 8
(030) 439 7281 – 6
www.igs-ing.de