

**Bebauungsplan Nr. 07/007 „Glasmacherviertel“
Düsseldorf-Gerresheim**

Verkehrsgutachten
1. Ergänzung: Nachtigallstraße

Impressum

Auftraggeber: PATRIZIA Projekt Gerresheim GmbH

Auftragnehmer: **Sweco GmbH**

Münsterstraße 246 - 248
40470 Düsseldorf

Bearbeitung: Dipl.-Ing. Horst Heiduk

Bearbeitungsstand: August 2016

Inhaltsverzeichnis

1	Aufgabenstellung	1
2	Gegenwärtige Verhältnisse	1
3	Geplante Maßnahmen	1
4	Vorhandene Verkehrsmengen	1
5	Künftige Verkehrsmengen	2
6	Verwendete Unterlagen	3

Anlagenverzeichnis

Nachtigallstraße Bestand – Zählung 30.06.16 – Anzahl Kfz/16 h

Nachtigallstraße Netzfall 1 – Anzahl Kfz/16 h

Nachtigallstraße Netzfall 2 – Anzahl Kfz/16 h

Nachtigallstraße Bestand – Zählung 30.06.16 – Anzahl Kfz (SV)/16 h

Nachtigallstraße Netzfall 1 – Anzahl Kfz (SV)/16 h

Nachtigallstraße Netzfall 2 – Anzahl Kfz (SV)/16 h

1 Aufgabenstellung

Im Rahmen des Bebauungsplans Nr. 07/007 „Glasmacherviertel“ Düsseldorf-Gerresheim wird die Nachtigallstraße ausgebaut und in westlicher Richtung verlängert.

Ergänzend zum vorliegenden Verkehrsgutachten [1] zum Glasmacherviertel in Düsseldorf-Gerresheim waren als Grundlage für weitere Fachgutachten die künftigen Verkehrsmengen der Nachtigallstraße abzuschätzen.

2 Gegenwärtige Verhältnisse

Die vorhandene Nachtigallstraße verläuft in Ost-West-Richtung zwischen Heyestraße und Büdingenstraße mit Anschluß an das künftig entfallene Teilstück der Torfbruchstraße. Dieser Anschluß ist nur als Einbahnstraße ausgebildet, d.h. von der Torfbruchstraße darf aus beiden Fahrrichtungen in die Nachtigallstraße eingebogen werden. Eine Ausfahrt von der Nachtigallstraße in die Torfbruchstraße ist nicht erlaubt. Westlich des Anschlusses an die Torfbruchstraße endet die Nachtigallstraße als Sackgasse.

Westlich der Büdingenstraße mündet der Pilgerweg in das künftig entfallene Teilstück der Torfbruchstraße. In dieser Einmündung ist nur eine Verkehrsführung rechts rein/rechts raus zugelassen.

Beide Straßen sind als Tempo-30-Zone ausgeschildert.

3 Geplante Maßnahmen

Im Rahmen des Bebauungsplans Nr. 07/007 „Glasmacherviertel“ Düsseldorf-Gerresheim wird die Torfbruchstraße ab der Einmündung der Straße Nach den Mauresköthen in südlicher Richtung bis zur geplanten Ortsumgehung verlängert. Das heutige Teilstück zwischen Nach den Mauresköthen und Heyestraße entfällt und wird durch eine Verlängerung der Morper Straße ersetzt. Auch die Nachtigallstraße wird bis zum neuen Abschnitt der Torfbruchstraße verlängert, so daß der Pilgerweg künftig direkt an die Nachtigallstraße angebunden ist.

In der Einmündung der Nachtigallstraße in die Torfbruchstraße ist nur eine Verkehrsführung rechts rein/rechts raus vorgesehen.

Es ist vorgesehen, die Buslinien 736 und 737 (nur Fahrtrichtung Gerresheim/Düsseldorf Hbf) künftig von West nach Ost über die Nachtigallstraße zu führen. Hierzu wird am östlichen Ende der Straße eine Bushaltestelle vorgesehen.

4 Vorhandene Verkehrsmengen

Zur Ermittlung der vorhandenen Verkehrsmengen wurde eine Verkehrszählung an den Knotenpunkten Nachtigallstraße/Heyestraße, Nachtigallstraße/Torfbruchstraße/Büdingenstraße und Torfbruchstraße/Pilgerweg durchgeführt [2]. Die vorhandenen Verkehrsmengen im Straßenquerschnitt sind in den Anlagen dargestellt.

5 Künftige Verkehrsmengen

Die künftigen Verkehrsmengen wurden für die beiden im Verkehrsgutachten [1] beschriebenen Netzfälle 1 und 2 ermittelt. Die Ergebnisse der Verkehrszählung vom 30.06.2016 zeigen einen überraschend starken Linksabbiegerstrom von der Torfbruchstraße in die Nachtigallstraße bzw. Büdingenstraße von 827 Kfz/16 h. Da dieser Abfluß von der Torfbruchstraße anhand der homogenen Werte der bisher vorliegenden Verkehrserhebungen an den Nachbarknoten so nicht zu erwarten war, wurde die Nachtigallstraße auf der Basis der aktuellen Zählergebnisse als einzig verfügbarer Datenquelle betrachtet und auf eine Einbindung in den Netzfall 0 des Verkehrsgutachtens verzichtet. Hieraus resultiert, daß auch die Netzfälle 1 und 2 nicht mit den Anschlußwerten dieser Netzfälle im Verkehrsgutachten korrespondieren können.

Da bei der Verkehrszählung vom 30.06.2016 nur die Abbiegeströme und nicht die durchgehenden Ströme erfaßt wurden und ältere Zählungen für diese Knotenpunkte nicht existieren, kann die Repräsentativität dieser Werte nicht beurteilt werden.

Aufgrund des geänderten Straßennetzes werden sich die vorhandenen Verkehre teilweise verlagern. Der Verkehr aus Richtung Süden, der bisher über die Heyestraße fließt, wird sich auf die verlängerte Torfbruchstraße verlagern und von dort die Nachtigallstraße erreichen. Der Verkehr aus Richtung Osten, der über die Morper Straße fließt, kann nach rechts in die Heyestraße abbiegen und von dort die Nachtigallstraße erreichen. Der Verkehr aus Richtung Westen, der bisher über die Straße Nach den Mauresköthen fließt, kann künftig über die geplante Ortsumgehung und die verlängerte Torfbruchstraße die Nachtigallstraße erreichen. Da aus Richtung Norden von der Torfbruchstraße nicht nach links in die Nachtigallstraße abgebogen werden kann, wird sich dieser Verkehr je nach Ziel auf unterschiedlichen Routen großräumiger verlagern.

Für den Verkehr aus der Nachtigallstraße steht mit der Anbindung an die verlängerte Torfbruchstraße künftig eine zusätzliche Abflußmöglichkeit zur Verfügung. Ein Teil des Verkehrs, der bisher in Richtung Heyestraße fließt, wird daher künftig auch Richtung Westen zur Torfbruchstraße fahren. Für den Verkehr aus dem Pilgerweg, der bisher nur nach rechts in die Torfbruchstraße abbiegen durfte, steht diese Fahrbeziehung weiterhin zur Verfügung. Zusätzlich besteht die Möglichkeit, auch nach Osten Richtung Heyestraße zu fahren.

Es ist vorgesehen, die Nachtigallstraße nur für Anlieger und den ÖPNV zu öffnen. Der Verkehr von der Ortsumgehung über die Torfbruchstraße in Richtung Heyestraße wird über die Planstraße 3 des Heyequartiers geführt.

Neu hinzu kommen die Verkehre der im Verkehrsgutachten [1] beschriebenen Teilgebiete „Torfbruchstraße“ mit 118 Pkw-E/Tag und „Anbau Bunker“ mit 44 Pkw-E/Tag sowie die künftig in West-Ost-Richtung verkehrenden Busse der Linien 736 und 737.

Für die Anzahl der Busse wurde der heutige Fahrplan angesetzt [3]. Danach werden an Werktagen 28 Busse der Linie 736 und 48 Busse der Linie 737 über die Nachtigallstraße fahren. Dies macht sich insbesondere bei der Anzahl des Schwerverkehrs bemerkbar.

Die künftigen Verkehrsmengen im Straßenquerschnitt sind für die Netzfälle 1 und 2 in den Anlagen dargestellt.

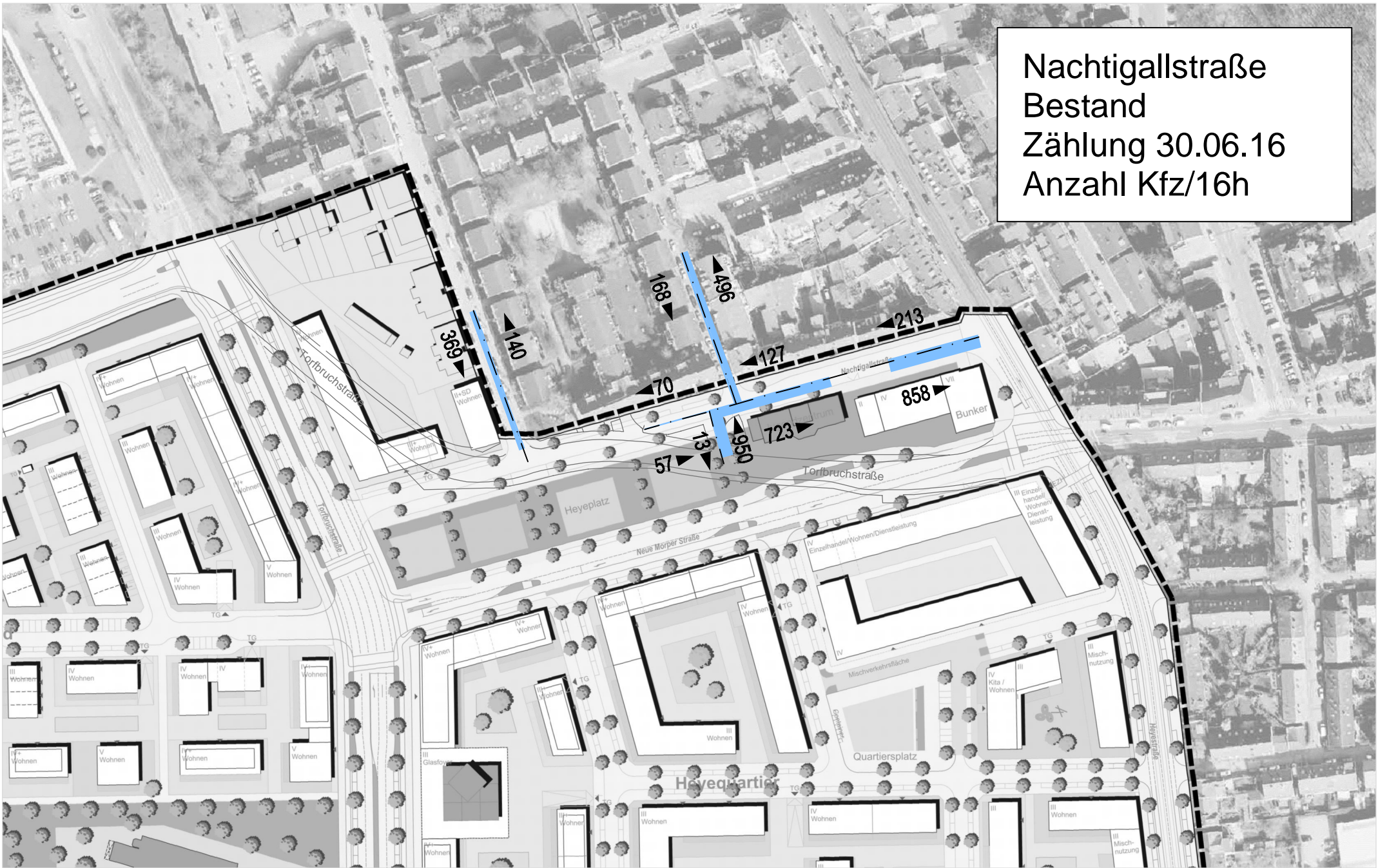
6 **Verwendete Unterlagen**

- [1] Bebauungsplan Nr. 07/007 „Glasmacherviertel“ Düsseldorf Gerresheim
Verkehrsgutachten
Sweco GmbH
Düsseldorf, Juli 2016

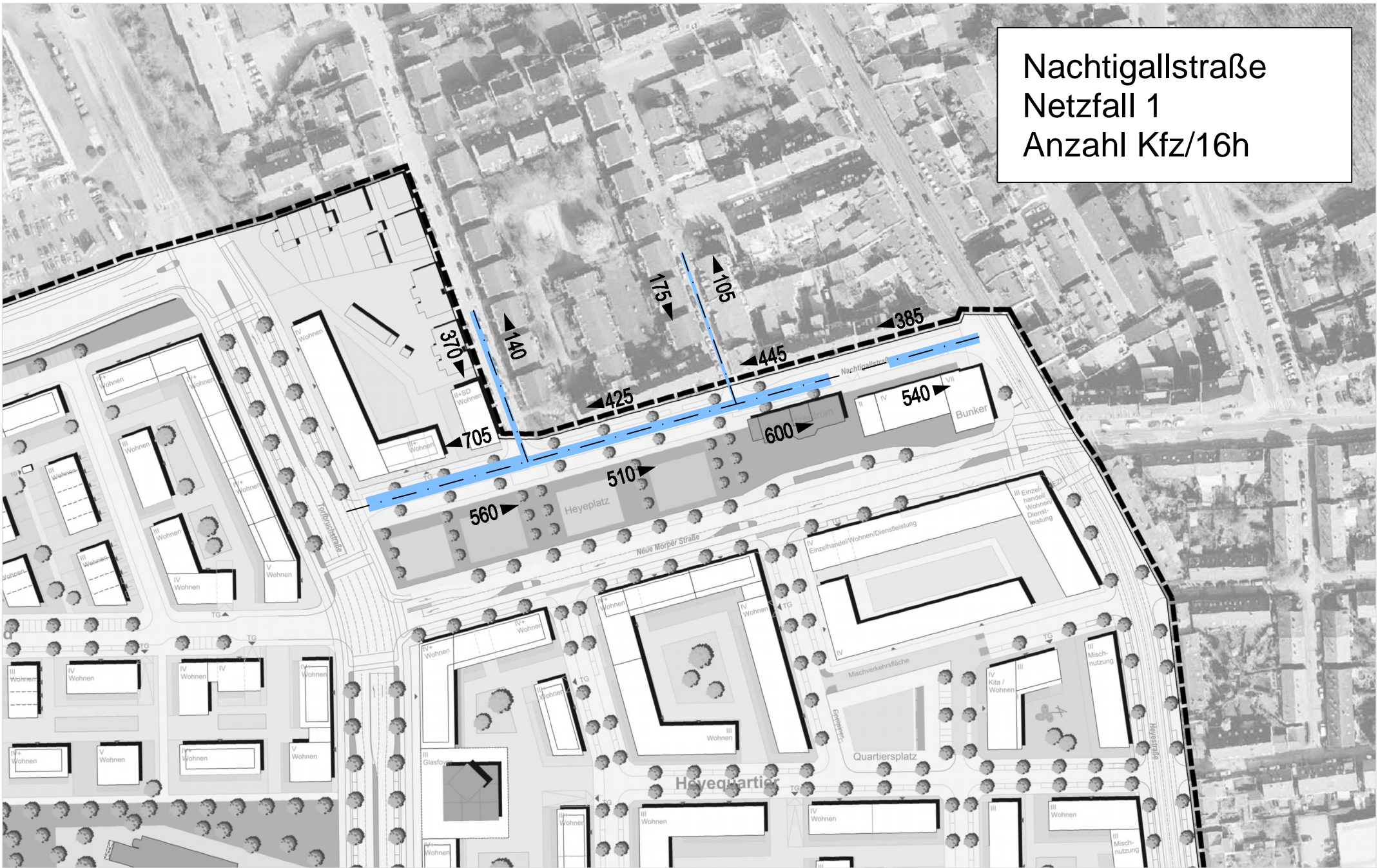
- [2] Verkehrszählung „Nachtigallstraße/Pilgerweg“
Knotenpunkt Nachtigallstraße/Heyestraße
Knotenpunkt Nachtigallstraße/Torfbruchstraße/Büdingenstraße
Knotenpunkt Torfbruchstraße/Pilgerweg
Leinfelder Ingenieure GmbH
Düsseldorf, 30.06.2016

- [3] Fahrplanauskunft VRR Online
(http://efa.vrr.de/vrr/XSLT_STT_REQUEST?language=de&itdLPxx_transpCompany=vrr&)

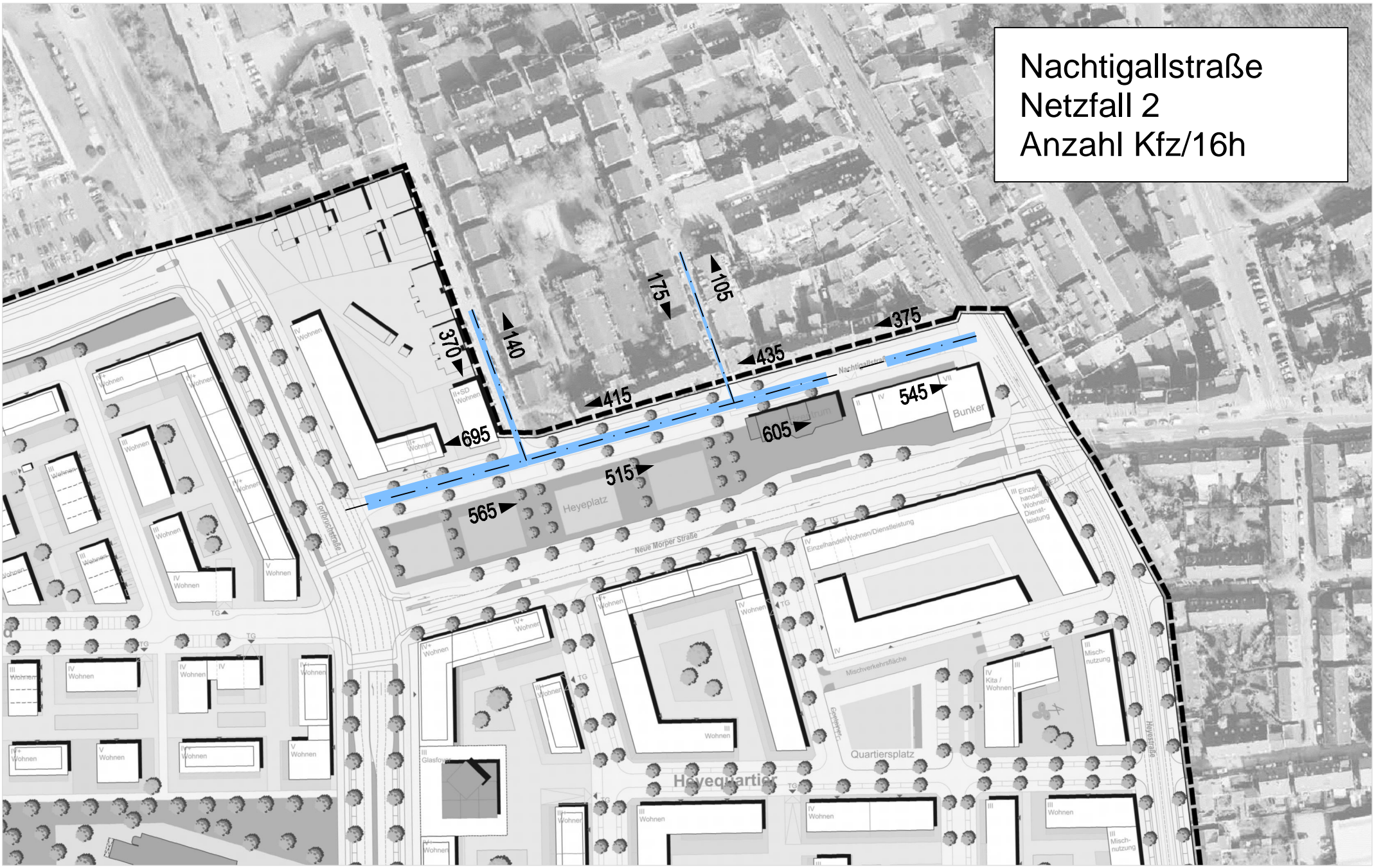
Nachtigallstraße
Bestand
Zählung 30.06.16
Anzahl Kfz/16h



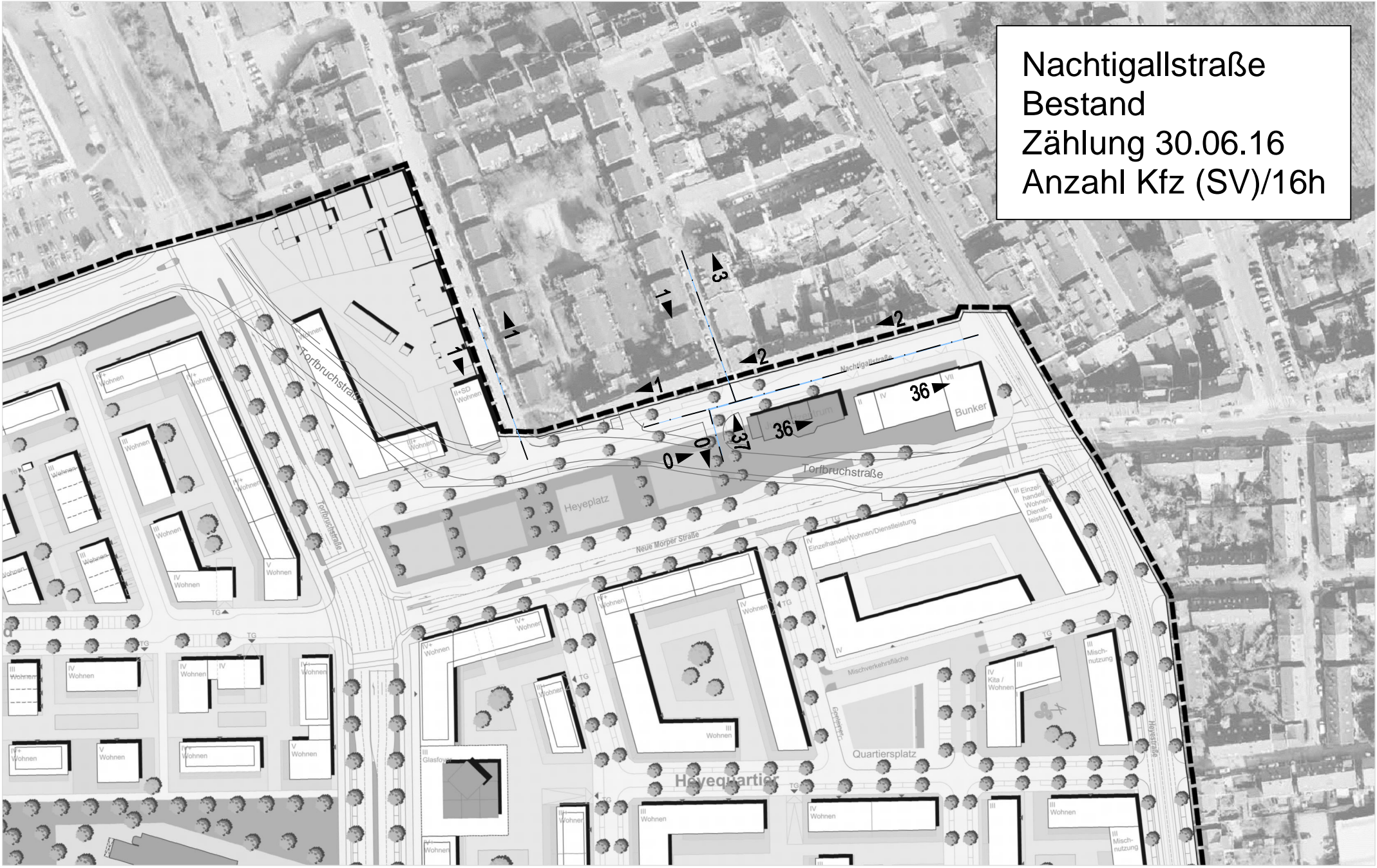
Nachtigallstraße
Netzfall 1
Anzahl Kfz/16h



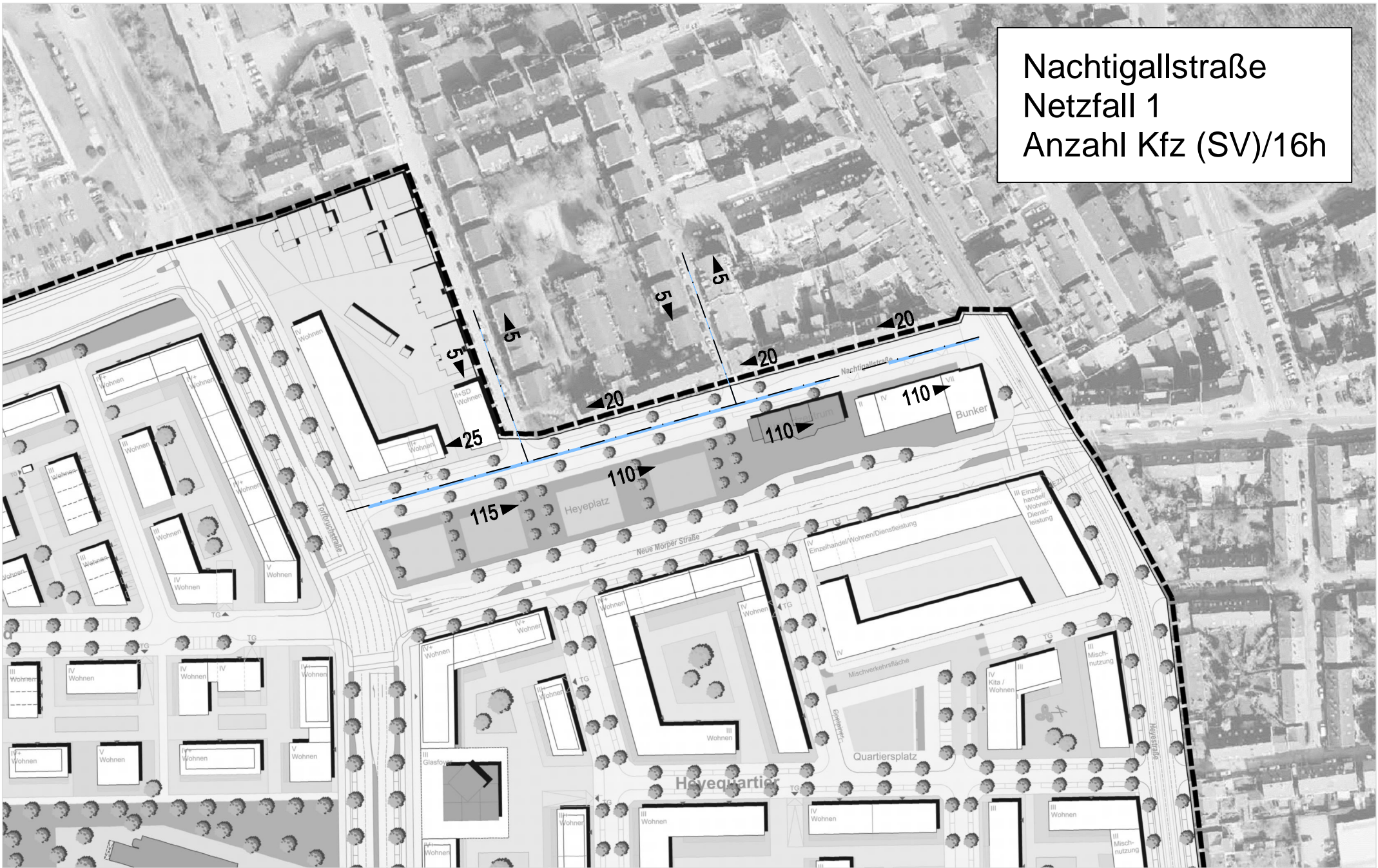
Nachtigallstraße
Netzfall 2
Anzahl Kfz/16h



Nachtigallstraße
Bestand
Zählung 30.06.16
Anzahl Kfz (SV)/16h



Nachtigallstraße
Netzfall 1
Anzahl Kfz (SV)/16h



Nachtigallstraße
Netzfall 2
Anzahl Kfz (SV)/16h

