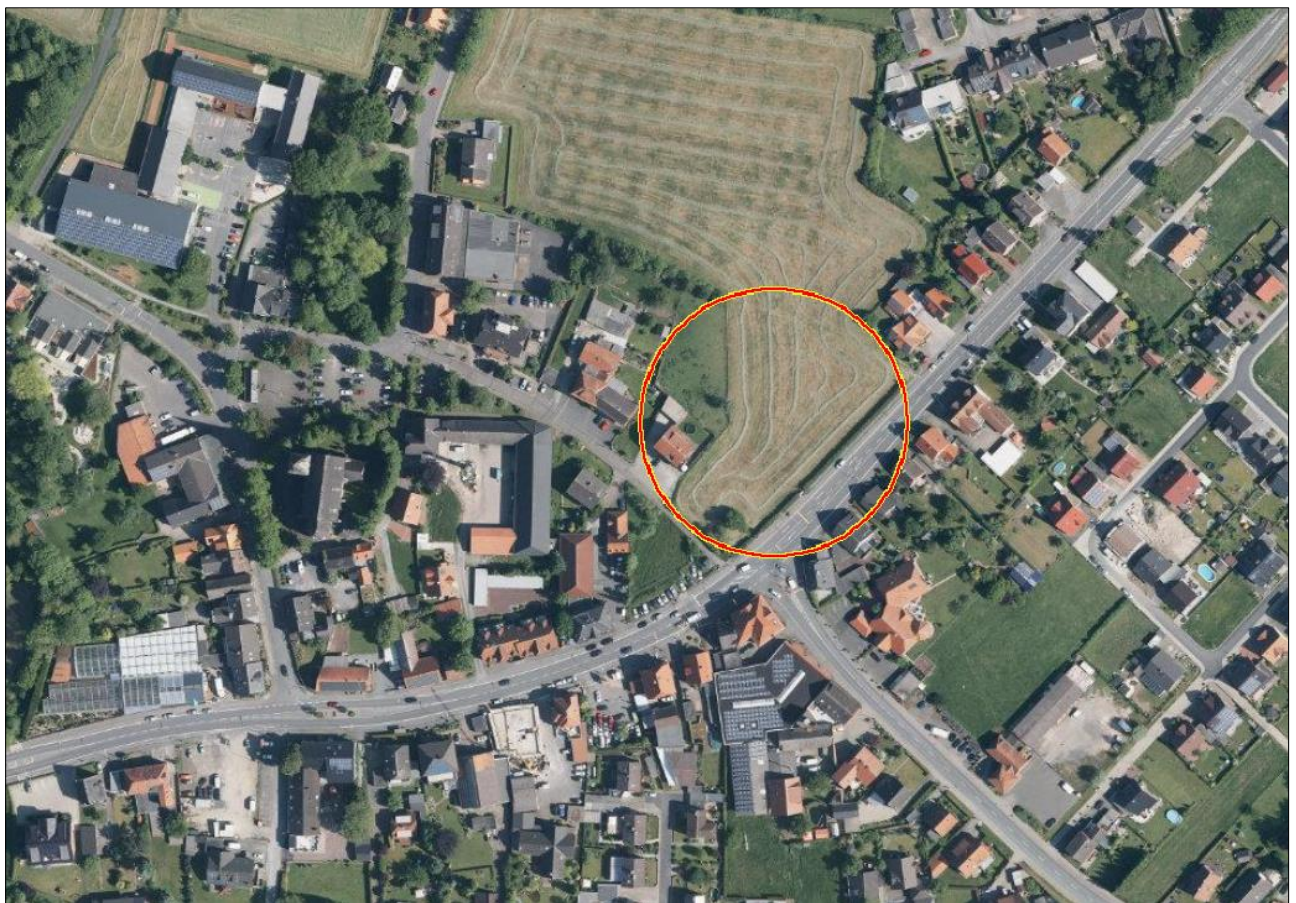
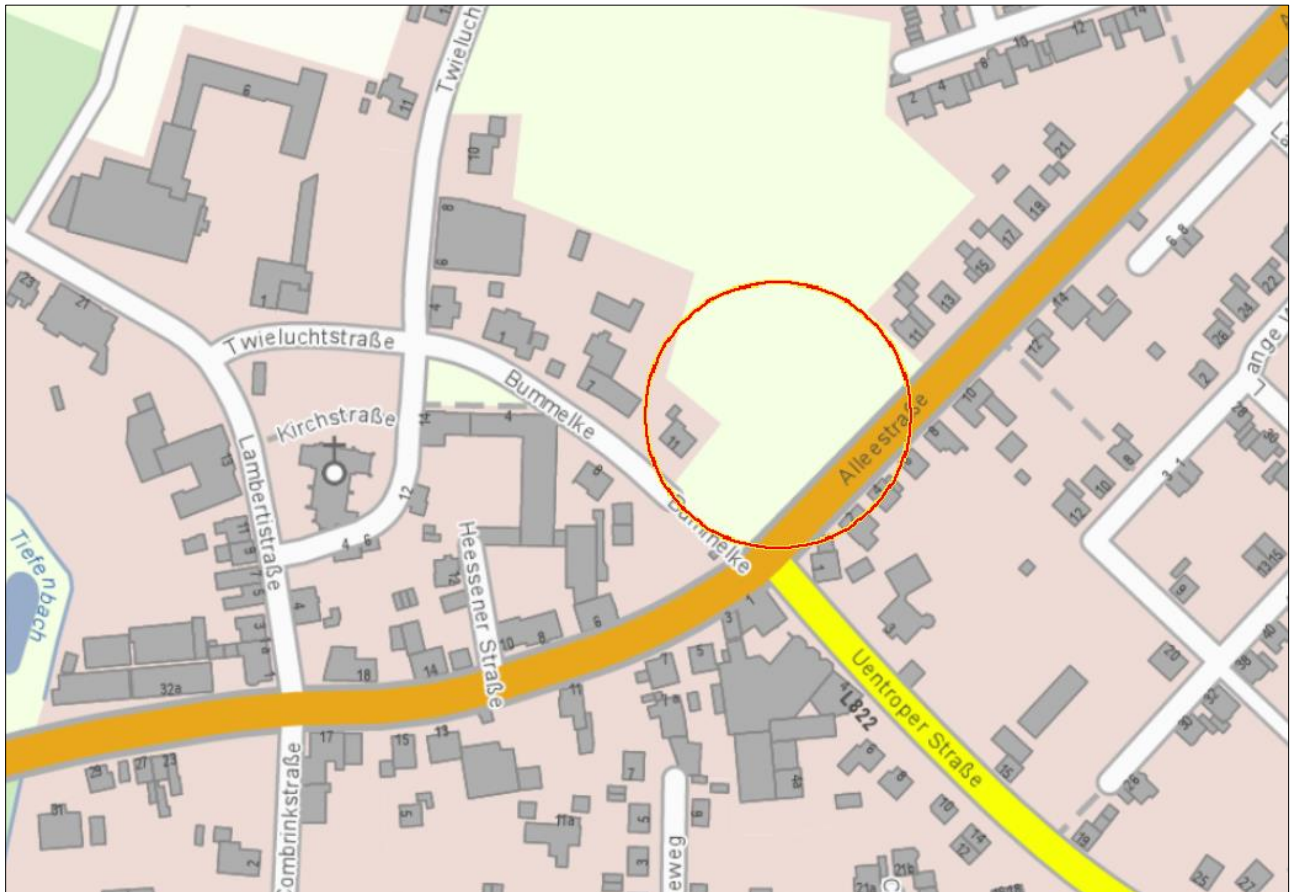




Quelle: <https://www.geoportal1.nrw.de>

BNr. 6853-1a	Geräuschimmissions-Prognose nach TA-Lärm Neubau Lebensmittelmarkt, B-Plan Nr.45 in Ahlen-Dolberg Lageplan mit zugehörigen Luftbild (ohne Maßstab)	Anlage 1-1
--------------	---	------------

Ist-Daten 2010

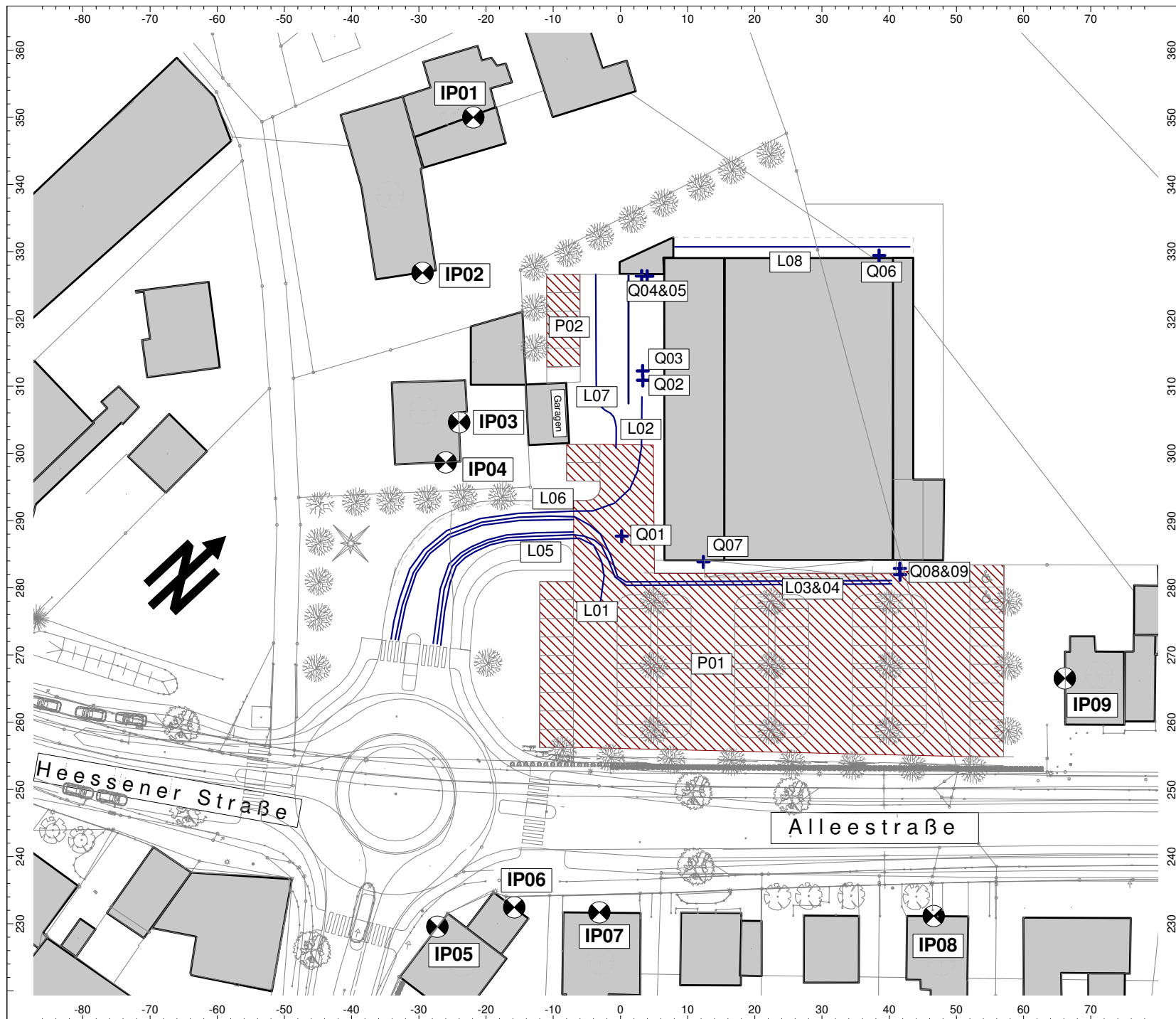
NO	NAME	Summe DTV- DTv. FROMNODE				TONODENO				R_FROMNO R_TONODE				Summe DTVw			
		KFZ Abschnitt	Summe Pkw	Lkw	NO	DTV_P	DTV_SV	DTWwPkw	DTWwSV_Lkw	R_DTV_P	R_DTV_SV	R_DTWwPkw	R_DTWwSV_Lkw	KFZ Abschnitt	Summe DTv/Pkw	Summe DTv/Lkw	
40066	AlleeStrasseE	5301	4545	756	104220132	104220163	2215	395	2485	428	104220163	104220132	2330	361	5919	820	
90144	Heessener Str.	12398	10330	2068	104220163	104513016	5083	1043	5702	1194	104513016	104220163	5247	1025	11588	2368	
40072	Uentropfer Str.	9577	7830	1747	104220163	104220188	3940	880	4289	1008	104220188	104220163	3890	867	10525	2001	

Prognose Nullfall 2025

NO	NAME	Summe			TONODENO			R. FROMNO			R_DTV_P	R_DTV_SV
		Summe	Summe	Summe	DTV	DTV	DTV	DTV	DTV	DTV		
	KEYZ	Abstricht	Pkw	Lkw	NO	NO	NO	-2	-2	-2		
40066	Aleest(rasse)E	5943	5010	933	104220132	104220163	2409	485	104220163	104220132	2601	448
90144	Heessener Str	12304	12165	2179	104220163	104513016	5955	1100	104513016	104220163	6210	1079
40072	Heutroper Str	12340	10296	2008	104220163	104220188	5181	1011	104220188	104220163	5115	997

Prognose Planfall 2025 (Bau der Osttangente, Beruhigung Ortsdurchfahrt u.a.)

NO	NAME	Summe DTV		DTV	FROMNO		TONODE		DTV_P	DTV_SV	Pkw	SV_Lkw -1	R_FROM NO-2	R_TONOD		R_DTV_S		Summe KFZ Abschitt	Summe DTVvw	Summe DTVvw Lkw
		KFZ Abschchnitt	Pkw		DENO	NO	ENO	V						Pkw	R_DTV_P	R_SV_Lk-4				
40066	AllestrasseE	7822	6643	1179	104220132	104220163	3222	611	3621	665	104220163	104220132	3421	568	3844	618	8748	7465	1283	
90144	Heessener St	13034	11070	1964	104220163	104513016	6072	995	1144	969	104513016	104220163	5666	5115	6367	1114	14697	12439	2258	
40072	Uentroener Str	12304	10296	2008	104220163	104220188	5181	1011	5632	1163	104220188	104220163	5115	997	5560	1146	13501	11192	2309	



BNr. 6853-1a

**Geräuschimmissions-
Prognose nach TA-Lärm
B-Plan Nr.45
Neubau Lebensmittelmarkt
59229 Ahlen-Dolberg**

Digitalisierter Lageplan
mit Lage und Bezeichnung
- der Immissionspunkte
- der Geräuschquellen

Immissionspunkte:

IP01 Bummelke 7
IP02 Bummelke 7
IP03 Bummelke 11
IP04 Bummelke 11
IP05 Uentrop Str.1
IP06 Uentrop Str.1
IP07 Alleestr. 2
IP08 Alleestr. 8
IP09 Alleestr. 11

Geräuschquellen:

Q01 Rangieren Lkw
Q02 Stellplatzwechsel Lkw
Q03 Kühlaggregat Lkw
Q04 Verladung Lkw
Q05 Schneckenpresse
Q06 Kälteanlage Markt
Q07 EKW Sammelbox
Q08 Rollcontainer Backshop
Q09 Ladebordwand Transporter
L01&02 Ein-/ Ausfahrt Lkw
L03&04 Ein-/Ausfahrt Transporter
L05&06 Ein-/Ausfahrt Pkw
L07 Fahrweg Mitarbeiterparkplatz
L08 Handhubwagen Leergutlager
P01 Parkplatz Kunden
P02 Parkplatz Mitarbeiter

Maßstab: 1 : 800

erstellt durch:

Ingenieurbüro für technische
Akustik und Bauphysik GmbH
Schürferstraße 309A
44287 Dortmund
Tel.: 0231-948017-0
Fax.: 0231-948017-23
www.itab.de

6853-1a_Gewerbelärm.cna

Punktquellen

Bezeichnung	ID	Schallleistung L_w		L_w / L_i		Korrektur		Einwirkzeit		K_0	Freq.	Richtw.	Höhe
		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Typ	Wert	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag (min)	Ruhe (min)				
Lkw rangieren	Q01	99,0	99,0	Lw	99	0	0	10	0	0	500	(keine)	1
Lkw Stellplatzwechsel	Q02	91,0	84,0	Lw	84	7	0	60	0	0	500	(keine)	1
Lkw Kühlaggregat	Q03	95,0	95,0	Lw	95	0	0	90	0	0	500	(keine)	3
Lkw Paletten	Q04	107,0	88,0	Lw	88	19	0	60	0	0	500	(keine)	0,25
Schneckenpresse	Q05	92,0	92,0	Lw	92	0	0	60	0	0	500	(keine)	1
Kälteanlage Markt	Q06	85,0	75,0	Lw	75	10	0	960	0	3	500	(keine)	2,3
EKW Sammelbox	Q07	104,8	72,0	Lw	72	32,8	0	60	0	0	500	(keine)	1
Rollcontainer Backshop	Q08	84,0	78,0	Lw	78	6	0	60	0	0	500	(keine)	1
Heben/senken Ladebordwand Backshop	Q09	104,0	98,0	Lw	98	6	0	1	0	0	500	(keine)	0,5

Linienquellen

Bezeichnung	ID	Schalleistung L_w				Schalleistung L_w'				L_w / L_i		Korrektur			Einwirkzeit		K_0	Freq.	Richtw.
		Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)		Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)		Typ	Wert	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)	Tag (min)	Ruhe (min)			
Einfahrt Lkw	L01	86,4	79,4	79,4	70	63	63		Lw'	63	7	0	0	60	0	0	500	(keine)	
Ausfahrt Lkw	L02	87,9	80,9	80,9	70	63	63		Lw'	63	7	0	0	60	0	0	500	(keine)	
Einfahrt Transporter Backshop	L03	67,2	67,2	67,2	48	48	48		Lw'	48	0	0	0	60	0	0	500	(keine)	
Ausfahrt Transporter Backshop	L04	67,5	67,5	67,5	48	48	48		Lw'	48	0	0	0	60	0	0	500	(keine)	
Einfahrt PKW	L05	92,8	63	63	77,8	48	48		Lw'	48	29,8	0	0	60	0	0	500	(keine)	
Ausfahrt PKW	L06	93,4	63,6	68,4	77,8	48	52,8		Lw'	48	29,8	0	4,8	60	0	60	500	(keine)	
PKW Fahweg Mitarbeiter	L07	75,3	62,3	67	61	48	52,7		Lw'	48	13	0	4,7	60	0	60	500	(keine)	
Handhubwagen Leergutlager	L08	97	97	97	81,6	81,6	81,6		Lw	97	0	0	0	60	0	0	500	(keine)	

Parkplätze

Bezeichnung	ID	L_{wa}		Zählraten		Zuschlag Art		Zuschlag Fahrb		Berechnung nach	Einwirkzeit		
		Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Bezugsgr. B0	Beweg/h/BezGr. N	Kpa	Parkplatzart	Kstro	Fahrbahnoberfl		Tag (min)	Ruhe (min)	Nacht (min)
Parkplatz	P01	95,1	-	1m ² Netto- Verkaufsfläche	0,05	0,1	0	0	0	LfU-Studie 2007	960	0	0
Parkplatz Mitarbeiter	P02	68,0	-	71,8	1	0,25	0	0,6	4	LfU-Studie 2007 getrennt	960	0	60

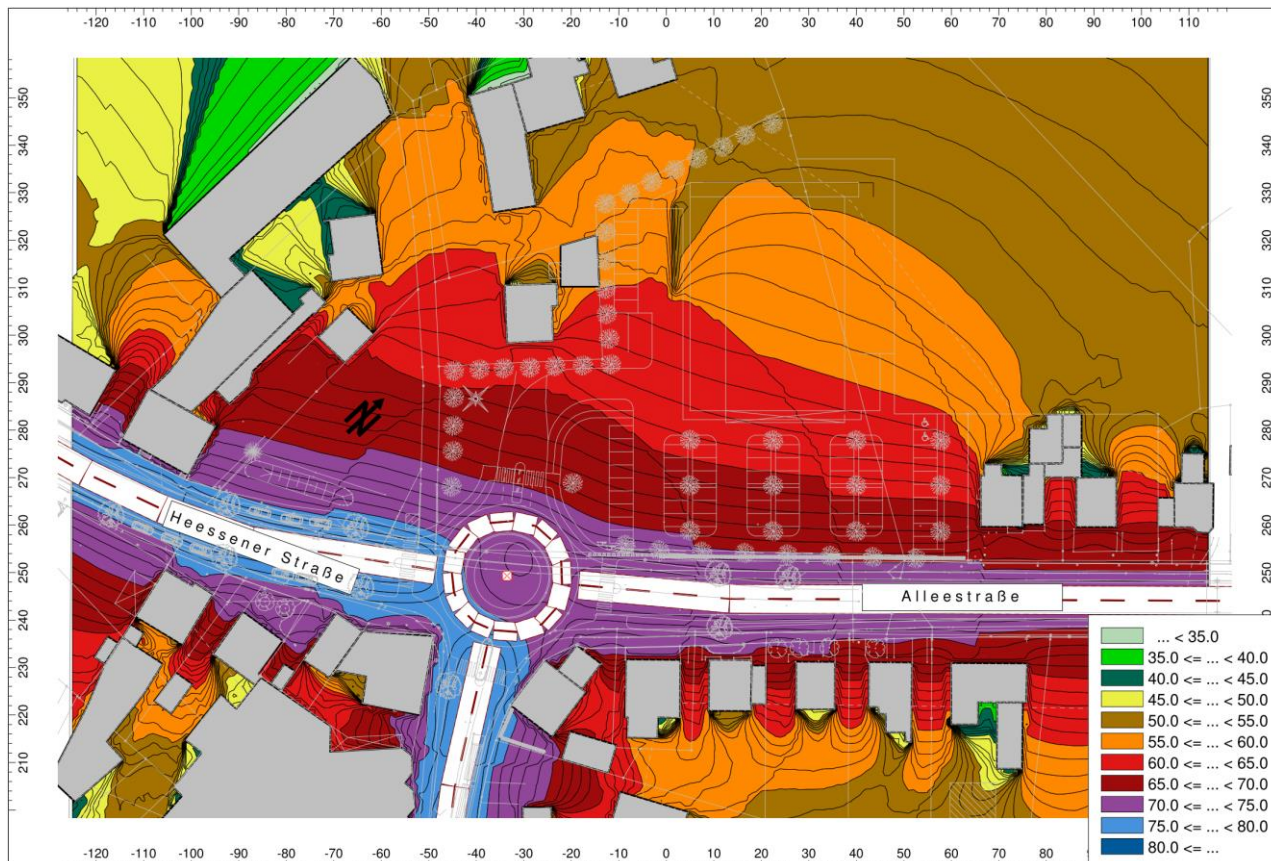
Teil-Immissionspegel Tageszeitraum

Quelle		ID	Teilpegel Tag								
Bezeichnung			IP01	IP02	IP03	IP04	IP05	IP06	IP07	IP08	IP09
			Bummelke 7	Bummelke 7	Bummelke 11	Bummelke 11	Uentroper Str. 1	Uentroper Str. 1	Alleestraße 2	Alleestraße 8	Alleestraße 11
Lkw rangieren		Q01	36,7	34,6	43,1	43,3	32	32,3	33,8	31,7	24,4
Lkw Stellplatzwechsel		Q02	31,5	27,7	31,8	24,3	31,5	31,8	30,8	17	15,9
Lkw Kühlaggregat		Q03	40	35,5	38,4	28,1	39	37,6	36,9	29,2	28,3
Lkw Paletten /Rollcontainer		Q04	40,1	50,7	47	37	45,1	45,4	46,2	36,8	34,5
Schneckenpresse		Q05	22,5	36,5	33	22,4	30,3	30,4	31,6	23,2	20,5
Kälteanlage Markt		Q06	46,8	29,7	21,3	18,6	13,7	16,3	14,9	16,5	23,9
EKW Sammelbox		Q07	38,9	34,2	43	44,4	47,5	48,6	50,3	49,2	50,2
Rollcontainer Backshop		Q08	6,9	17	18,8	19,3	14,8	24,6	27,2	30,5	36,7
Heben/senken Ladebordwand Backshop		Q09	9,1	16,9	21	21,6	16,8	26,7	29,3	32,6	38,6
Einfahrt Lkw		L01	29,5	27,8	38	40,3	29,4	29,2	29,5	26,1	25
Ausfahrt Lkw		L02	31,9	30,5	40,2	42,6	30,3	29,9	30	25,5	22,7
Einfahrt Transporter Backshop		L03	8,9	6,7	16,6	18,8	8,5	9,9	11,1	10,4	12,2
Ausfahrt Transporter Backshop		L04	9,3	7,5	17,3	20,4	9	10,1	11,2	10,4	12,1
Einfahrt PKW		L05	35,8	32,5	44,6	47,7	35,9	35,4	35,5	31,6	30,3
Ausfahrt PKW		L06	35,9	33,6	45,1	49	36,5	35,9	36,1	31,8	30,1
PKW Fahrweg Mitarbeiter		L07	24,3	25,6	27,7	15	14,6	14,2	14	7	4
Handhubwagen Leergutlager		L08	44,3	33,2	22,8	18	15,5	14,8	15,4	15,3	21,2
Parkplatz		P01	46,7	45,5	53,1	53,7	46,4	50,1	52,7	53,7	57
Parkplatz Mitarbeiter		P02	28	32,6	32	17,2	13,9	14,4	17,4	13,5	9,1

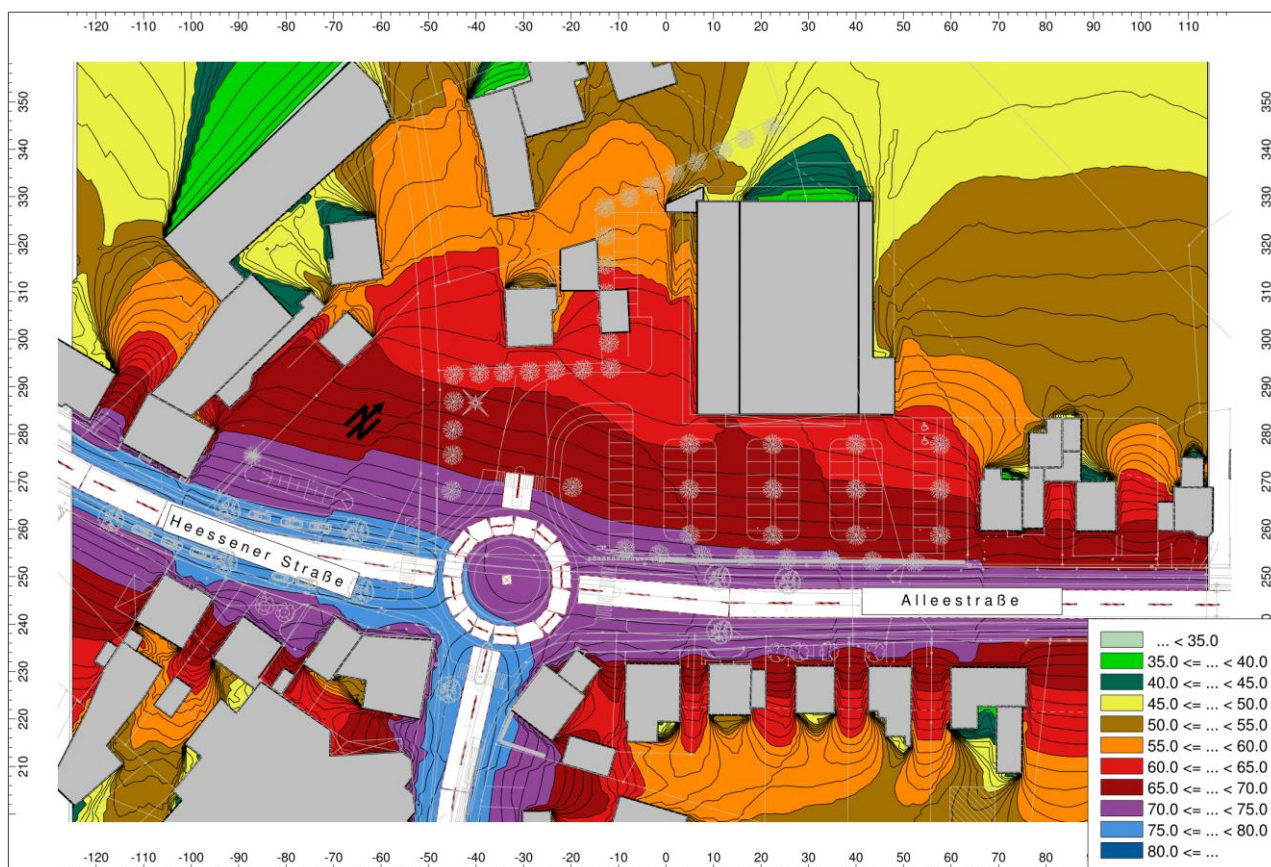
Teil-Immissionspegel Nachtzeitraum

Quelle		Teilpegel Nacht								
	ID	IP01	IP02	IP03	IP04	IP05	IP06	IP07	IP08	IP09
Bezeichnung		Bummelke 7	Bummelke 7	Bummelke 11	Bummelke 11	Uentroper Str. 1	Uentroper Str. 1	Alleestraße 2	Alleestraße 8	Alleestraße 11
Kälteanlage Markt	Q06	36,8	19,7	11,3	8,6	3,7	6,3	4,9	6,5	13,9
Ausfahrt PKW	L06	22,9	20,7	32,2	36,1	23,5	22,9	23,2	18,9	17,1
PKW Fahrweg Mitarbeiter	L07	28	29,3	31,4	18,7	18,3	18	17,7	10,8	7,8
Parkplatz Mitarbeiter	P02	31,8	36,4	35,8	21	17,7	18,2	21,2	17,3	12,9

Rasterlärmkarte Ist-Zustand:



Rasterlärmkarte Prognose mit Lebensmittelmarkt:

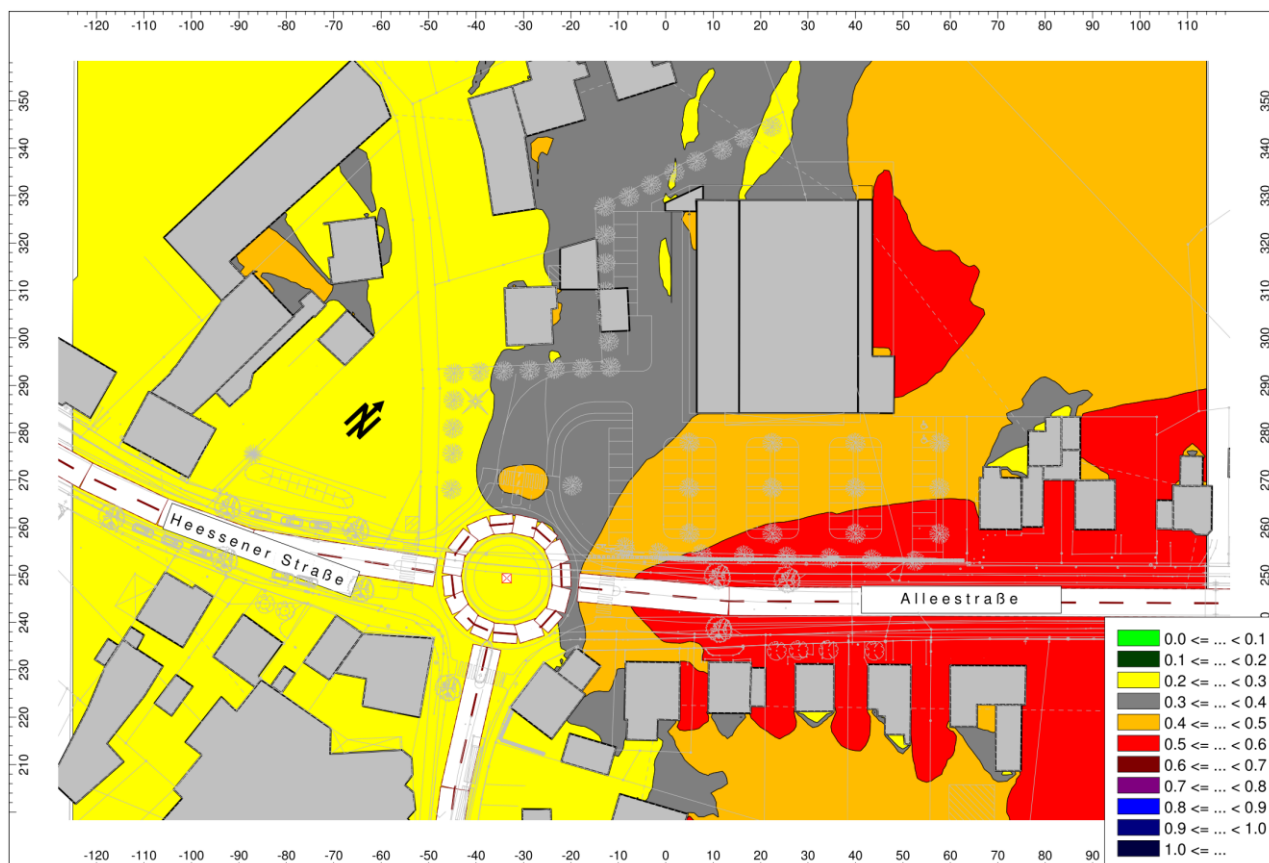


BNr. 6853-1a

Geräuschimmissions-Prognose nach TA-Lärm
Neubau Lebensmittelmarkt, B-Plan Nr.45 in Ahlen-Dolberg
Vergleichsberechnung Verkehrsströme

Anlage 6-1

Differenzbetrachtung Ist-Zustand ↔ Prognose:



BNr. 6853-1a	Geräuschimmissions-Prognose nach TA-Lärm Neubau Lebensmittelmarkt, B-Plan Nr.45 in Ahlen-Dolberg Vergleichsberechnung Verkehrsströme	Anlage 6-2
--------------	---	------------